



Avviso informativo

## Bando STRADE VERDI: interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni da traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici

Rivolto a: **Enti e operatori**

Data avviso: **10 febbraio 2025**

NB: In collaborazione con ANCI è stato organizzato un **webinar informativo mercoledì 18 febbraio alle ore 10:30**.

**Iscrizioni** al link: [https://www.eventicomuni.it/eventi/webinar-strade-verdi-il-nuovo-bando-per-migliorare-la-qualita-dell-aria\\_20250203161338/2025-02-18/](https://www.eventicomuni.it/eventi/webinar-strade-verdi-il-nuovo-bando-per-migliorare-la-qualita-dell-aria_20250203161338/2025-02-18/)

Il bando "Strade Verdi" (approvato con dgr n. 3797 del 20 gennaio 2025, in allegato) è finalizzato a incentivare soluzioni in grado di ridurre l'esposizione della popolazione più fragile all'inquinamento di prossimità, al risollevarimento delle polveri generato dal transito dei veicoli e a favorire scelte di mobilità più consapevoli, al fine di contribuire a cambiare le abitudini di spostamento della popolazione. Il bando rappresenta inoltre un'occasione di rigenerazione dell'ambiente urbano, promuovendo contestualmente soluzioni progettuali di adattamento e mitigazione al cambiamento climatico e di diffusione di soluzioni basate sulla natura (NBS, SuDS, ecc.).

Possono accedere al contributo i 560 comuni lombardi che ricadono nella Fascia 1 e Fascia 2, che sono sottoposti a limitazione permanente della circolazione dei veicoli più inquinanti. Gli elenchi dei comuni in Fascia 1 e 2 sono pubblicati a fondo pagina.

**Il bando attuativo, che sarà adottato con decreto dirigenziale entro marzo 2025**, sarà a graduatoria e finanzierà interventi infrastrutturali di ridisegno dello spazio pubblico adiacente a edifici pubblici attrattori di utenza vulnerabile.

Il bando finanzierà la riconversione di strade o parti di esse con nuove opere di ridisegno dello spazio pubblico e di arredo urbano destinato al progetto, quali ad esempio:

- la costituzione di piazze e aree pedonali,
- la realizzazione di percorsi e infrastrutture per la diffusione della ciclabilità,
- la costituzione di zone scolastiche,
- l'introduzione di sistemi e dispositivi per la gestione intelligente del traffico
- la realizzazione di lavori e/o infrastrutture di moderazione del traffico, installazione di dispositivi dissuasori e altre opere strettamente correlate al progetto, che supportino e facilitino i cittadini negli spostamenti e nel cambio modale.

Attraverso questi interventi infrastrutturali sulla mobilità, sarà inoltre promossa l'integrazione di opere di de-impermeabilizzazione del suolo, di creazione di nuove infrastrutture verdi finalizzate all'adattamento ai cambiamenti climatici e all'incremento degli spazi verdi con la contestuale messa a dimora di essenze vegetali in grado di favorire l'assorbimento di polveri e CO<sub>2</sub>, con l'ulteriore obiettivo di contrastare gli effetti dell'isola di calore.

I progetti sottoposti a istruttoria valutativa dovranno essere a livello di fattibilità tecnico-economica (PFTE) e dovranno essere opportunamente accompagnati da una relazione in cui si dimostra che l'intervento proposto non andrà a generare ricadute negative nell'area urbana del Comune. Regione Lombardia si avvarrà di un supporto di assistenza tecnica nella fase di istruttoria e valutazione delle domande individuato nell'ambito del sistema degli enti e società regionali (SIREG). Al fine di garantire maggiore

efficacia della misura e la corretta valutazione delle sue ricadute in termini di riduzione delle emissioni, è prevista l'individuazione di un soggetto tecnico qualificato che supporterà i Comuni già individuati come beneficiari del contributo nelle fasi di attuazione e del monitoraggio della misura. Il soggetto sarà selezionato tramite procedura di evidenza pubblica da Regione Lombardia.

Il **contributo è a fondo perduto** ed è destinato **ai Comuni** per la realizzazione degli interventi ammissibili, **fino ad un massimo di € 500.000,00 per ciascun progetto**. La percentuale di contributo assegnato rispetto ai costi ammessi è definita proporzionalmente al numero di abitanti del Comune (dato ISTAT 31.12.2023), in base alle seguenti fasce:

- Linea A - fino all'80%: Comuni con popolazione fino a 15.000 abitanti (462 comuni);
- Linea B - fino al 70%: Comuni con popolazione da 15.001 a 50.000 abitanti (83 comuni);
- Linea C - fino al 60%: Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti (15 comuni).

I Comuni potranno presentare fino a un massimo di 2 domande (ciascuna relativa ad un singolo progetto), la seconda delle quali verrà finanziata solo a fronte di disponibilità di risorse.

Per maggiori informazioni sui criteri del bando si invita a leggere l'allegato A della dgr 3797 del 20 gennaio 2025, pubblicato in allegato a fondo pagina.

Per ulteriori richieste di chiarimenti scrivere a [bandostradeverdi@regione.lombardia.it](mailto:bandostradeverdi@regione.lombardia.it)

## Allegati



### **dgr n. 3797 del 20 gennaio 2025**

Documento PDF - 165 KB

---



### **allegato A della dgr n. 3797 del 20 gennaio 2025: "Criteri del bando STRADE VERDI"**

Documento PDF - 186 KB

---



### **Elenco comuni in Fascia 1 (n. 206)**

Documento PDF - 104 KB

---



### **Elenco comuni in Fascia 2 (n. 354)**

Documento PDF - 180 KB

Ultimo aggiornamento 10/02/2025



## Regione Lombardia

DELIBERAZIONE N. XII/ 3797

SEDUTA DEL 20/01/2025

Presidente

**ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Giorgio Maione

Oggetto

MODIFICA E SOSTITUZIONE DELL'ALLEGATO 4 – PROGETTO “STRADE VERDI - INTERVENTI INTEGRATI IN AREE PUBBLICHE URBANE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DERIVANTI DAL TRAFFICO E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI” ALLA DGR 24 GIUGNO 2024 - N. XII/2634 “DECRETO-LEGGE 12 SETTEMBRE 2023, N. 121 “MISURE URGENTI IN MATERIA DI PIANIFICAZIONE DELLA QUALITÀ DELL'ARIA E LIMITAZIONI DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE”: RAFFORZAMENTO DELLE MISURE ATTUATIVE DEL PIANO REGIONALE DEGLI INTERVENTI PER LA QUALITÀ DELL'ARIA (PRIA) VIGENTE NEGLI AMBITI DI INTERVENTO MAGGIORMENTE RESPONSABILI DELLE EMISSIONI, IN ATTUAZIONE DEL DECRETO-LEGGE 13 GIUGNO 2023, N. 69 “DISPOSIZIONI URGENTI PER L'ATTUAZIONE DI OBBLIGHI DERIVANTI DA ATTI DELL'UNIONE EUROPEA E DA PROCEDURE DI INFRAZIONE E PRE-INFRAZIONE PENDENTI NEI CONFRONTI DELLO STATO ITALIANO” E DELLA D.G.R. N. 1754 DEL 15 GENNAIO 2024”

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

I Dirigenti

Matteo Lazzarini

Gian Luca Gurrieri

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



## Regione Lombardia

### **RICHIAMATI:**

- le norme statali che hanno disposto lo stanziamento di risorse in favore delle regioni del bacino padano per l'attuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e in particolare il decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020 - come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022, n. 417 del 8/09/2023 e n. 3 del 18/07/2024 - che ha approvato il Programma di finanziamento a valere sul Fondo previsto dal D.L. n. 104/2020 in base al quale risultano assegnate a Regione Lombardia risorse permanenti per ogni anno a partire dal 2020;
- la l.r. 11 dicembre 2006, n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- il Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato con DGR 11 settembre 2013 n. X/593 e successivamente aggiornato con D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449;

**VISTA** la DGR 24 giugno 2024 - n. XII/2634, con la quale, tra le altre misure, è stata approvata l'iniziativa di incentivazione denominata "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici", la cui scheda tecnica è stata approvata con l'Allegato 4, quale parte integrante e sostanziale dell'atto, che definisce il progetto comprensivo dei criteri e delle modalità di attuazione per la realizzazione di progetti comunali di riqualificazione di aree urbane volti a ridurre l'esposizione dei soggetti più vulnerabili all'inquinamento di prossimità e al risollevarimento delle polveri generato dal transito dei veicoli;

**RILEVATO** che tale misura, di dotazione complessiva pari a € 10.180.000,00, rientra, integrandole, nelle misure previste nell'azione TP-2n "Azioni per la mobilità sostenibile in ambito urbano" prevista dal Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA);

**CONSIDERATO** che:

- la suddetta DGR n. 2634/2024 ha previsto la trasmissione dell'Allegato 4 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per la sua approvazione e per l'emanazione del conseguente decreto di impegno al finanziamento della misura, come previsto dal Decreto Direttoriale n. 412/2020;
- la scheda tecnica del progetto "Strade Verdi", di cui all'Allegato 4, è stata trasmessa formalmente al MASE in data 26 giugno 2024 con nota PEC protocollo T1.2024.0067633;
- Il MASE, a seguito della disamina della proposta, ha comunicato le relative osservazioni e richieste di modifica con nota del 16 settembre 2024, registrata in entrata con protocollo T1.2024.0107807;
- A seguito di successive interlocuzioni con gli uffici ministeriali, la proposta del progetto "Strade Verdi" è stata modificata coerentemente con quanto richiesto e trasmessa nuovamente al MASE in data 17 dicembre 2024 con nota PEC protocollo T1.2024.0172675;



## Regione Lombardia

**RILEVATO** che la DGR n. 2634/2024 ha subordinato l'attuazione dell'iniziativa "Strade Verdi" all'approvazione formale del progetto da parte del MASE e al conseguente impegno delle risorse destinate al progetto da parte del Ministero;

**VISTA** la comunicazione di approvazione del progetto "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" trasmessa dal MASE in data 24 dicembre 2024 con nota PEC registrata con protocollo T1.2024.0174922;

**DATO ATTO** che le modifiche richieste e apportate al progetto di cui all'Allegato 4 della DGR n. 2634/2024 non alterano le finalità e gli obiettivi della misura né la dotazione complessiva finanziaria prevista pari a € 10.180.000,00, seppure ne modificano il riparto di imputazione sulle annualità 2025, 2026, 2027;

**RILEVATA**, pertanto, la necessità di modificare quanto disposto con la DGR n. 2634/2024 ai punti 8. e 10. in merito all'approvazione dei contenuti dell'Allegato 4, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, in particolare rispetto all'imputazione prevista sulle annualità 2025 – 2026 – 2027 del bilancio regionale delle relative risorse;

**RITENUTO** di confermare le premesse e i contenuti disposti nella suddetta DGR n. 2634/2024 relativi a tutte le altre finalità e azioni non inerenti al progetto "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" riportato nell'Allegato 4 del medesimo atto;

**RITENUTO**, altresì, di approvare l'iniziativa "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" riportata in Allegato A al presente atto quale parte integrante e sostanziale, così come approvata formalmente dal MASE in data 24 dicembre 2024;

**VALUTATO** che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;

**VISTA** la legge regionale del 30 dicembre 2024 - n. 23 "Bilancio di previsione 2025-2027";

**DATO ATTO** che l'iniziativa di cui all'Allegato A prevede una dotazione finanziaria complessiva pari a € 10.180.000,00 (diecimilionicentottantamila/00), dei quali:

- € 10.000.000,00 destinati all'attuazione dei progetti finanziati con il bando "Strade Verdi" ripartiti in € 3.000.000,00 per l'annualità 2025, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2026 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2027 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16214 del bilancio di previsione 2025-2027;
- € 140.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati nelle fasi di attuazione e monitoraggio dei progetti finanziati, svolta da parte di un soggetto tecnico qualificato che sarà individuato da Regione



## Regione Lombardia

Lombardia tramite procedura di evidenza pubblica, ripartiti in € 34.000,00 per l'annualità 2025, in € 52.000,00 per l'annualità 2026 e in € 54.000,00 per l'annualità 2027 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16891 del bilancio di previsione 2025-2027;

- € 40.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica SIREG a supporto alla struttura regionale competente nelle fasi di istruttoria e valutazione delle domande, ripartiti in € 20.000,00 per l'annualità 2025 e in € 20.000,00 per l'annualità 2026 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16892 del bilancio di previsione 2025-2027;

### VISTI:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura e in particolare la d.G.R. n. 628 del 13 luglio 2023 che ha approvato il nuovo assetto organizzativo della Giunta regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 20.6.2023 n. 42/2023 e in particolare l'obiettivo strategico 5.1.5 - "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni";

**Ad unanimità di voti**, espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

per le motivazioni riportate in premessa,

1. di approvare l'Allegato A parte integrante e sostanziale del presente atto, in modifica e sostituzione dell'allegato 4 della dgr n. 2634 del 24 giugno 2024, che aggiorna il progetto "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" così come modificato e approvato formalmente dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) in data 24 dicembre 2024 (nota prot. n. T1.2024.0174922);
2. di dare atto che l'iniziativa di cui all'Allegato A prevede una dotazione finanziaria complessiva pari a € 10.180.000,00 (diecimilionicentottantamila/00);
3. di prevedere per l'attuazione del bando "Strade Verdi" una dotazione finanziaria pari a € 10.000.000,00 sul triennio 2025-2027 - ripartita in € 3.000.000,00 per l'annualità 2025, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2026 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2027 - che trova copertura sul capitolo di spesa 16214 del bilancio di previsione 2025-2027;



## Regione Lombardia

4. di prevedere per l'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati un importo pari a € 140.000,00 sul triennio 2025-2027 - ripartito in € 34.000,00 per l'annualità 2025, in € 52.000,00 per l'annualità 2026 e in € 54.000,00 per l'annualità 2027 - che trova copertura sul capitolo di spesa 16891 del bilancio di previsione 2025-2027;
5. di prevedere per l'attività di assistenza tecnica SIREG di supporto nella fase di istruttoria regionale un importo pari a € 40.000,00 sul biennio 2025-2026 - ripartito in € 20.000,00 per l'annualità 2025 e in € 20.000,00 per l'annualità 2026 - che trova copertura sul capitolo di spesa 16892 del bilancio di previsione 2025-2027;
6. di demandare, subordinatamente alla trasmissione del decreto di impegno delle suddette risorse da parte del Ministero competente, al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione del bando attuativo secondo i criteri riportati in Allegato A nonché dei conseguenti atti contabili;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e del suo allegato sul B.U.R.L., sul sito istituzionale – sezione amministrazione trasparente – in attuazione del D.lgs. 33/2013, artt. 26 e 27 e sul portale regionale Bandi e Servizi;
8. di trasmettere il presente atto al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

IL SEGRETARIO  
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge

PROGETTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA IN LOMBARDIA

## **BANDO “STRADE VERDI”**

INTERVENTI INTEGRATI IN AREE PUBBLICHE URBANE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI  
DERIVANTI DAL TRAFFICO E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL  
TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO  
approvato con  
DECRETO DIRETTORIALE MATM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020  
(Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104)  
come integrato dal Decreto n. 347 del 22/11/2022



## PREMESSE

Regione Lombardia consegue obiettivi di riduzione degli inquinanti dell'aria attraverso diverse azioni definite nei propri strumenti normativi e di programmazione.

Gli strumenti attualmente vigenti sono la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente" e il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) approvato nel suo ultimo aggiornamento nel 2018. Anche il Programma Regionale di Sviluppo della XII Legislatura, approvato con la D.C.R n. 42/2023 che prevede, in particolare, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti anche attraverso la diffusione di una mobilità a basso impatto ambientale, attiva e sostenibile.

**Tra i principali settori responsabili delle emissioni vi è il traffico veicolare, fonte di particolato e ossidi di azoto, oltre che di congestione e di incidentalità stradale.**

Pertanto, è interesse di Regione Lombardia, per un'aderente attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di Programma di bacino padano, conseguire la finalità di ridurre le emissioni inquinanti in luoghi puntuali dell'abitato, soprattutto se attrattori di utenza vulnerabile.

Questo obiettivo può essere raggiunto tramite soluzioni progettuali in grado di ridurre il traffico veicolare in prossimità di edifici pubblici attraverso opere di riassetto della sede stradale (quali, ad esempio, la realizzazione di infrastrutture per la ciclabilità, l'ampliamento delle sedi destinate ai pedoni e altri descritti puntualmente nel seguito) destinando, nel contempo, nuovi spazi per implementare la componente verde ove assente o scarsa.

**Il progetto rientra tra i macrosettori prioritari individuati dal DD n. 412/2020 all'art.4, comma 1 punto c) e al punto 2** (interventi per la riduzione delle emissioni in atmosfera, in settori diversi da quelli indicati al comma 1, che possono concorrere al miglioramento della qualità dell'aria.)

## QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

### Nazionale

- D.Lgs. n. 155/2010 del 13 agosto 2010 'Attuazione della Direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa'.
- D.Lgs. n. 250/2012 del 24 dicembre 2012 'Modifiche ed integrazioni al decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa. (13G00027)
- D.Lgs n. 81/2018 del 30 maggio 2018 ' Attuazione della direttiva (UE) 2016/2284 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 14 dicembre 2016, concernente la riduzione delle emissioni nazionali di determinati inquinanti atmosferici, che modifica la direttiva 2003/35/CE e abroga la direttiva 2001/81/CE.
- Programma Nazionale di Controllo dell'Inquinamento Atmosferico (PNCIA), redatto ai sensi del decreto legislativo 30 maggio 2018, n. 81, che recepisce la direttiva NEC (2016/2284/UE)

- Piano Nazionale Integrato per l'Energia ed il Clima (PNIEC) inviato alla Commissione Europea a gennaio 2020 in attuazione dell'art. 3 del Regolamento (EU) 2018/1999 sulla governance dell'Unione dell'energia e dell'azione per il clima e aggiornato nel 2023;
- Piano Nazionale Adattamento ai Cambiamenti Climatici, approvato con con D.M. n.434 del 21 dicembre 2023;

### **Bacino padano**

- Nuovo Accordo di Programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano (denominato 'Accordo Aria'), giugno 2017

### **Regionale**

- Legge Regionale 11 dicembre 2006 nr. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- Legge Regionale 12 dicembre 2003 nr. 26, "Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche";
- Delibera del Consiglio Regionale n. 891 del 6.10.2009 "Indirizzi per la programmazione regionale di risanamento della qualità dell'aria"
- Delibera di Giunta Regionale n.2605/2011 "Zonizzazione del territorio regionale in zone e agglomerati per la valutazione della qualità dell'aria ambiente ai sensi dell'art.3 del D.Lgs. 13 agosto 2010, n. 155 - revoca della DGR n. 5290/2007"
- Delibera di Giunta Regionale n. 7095 del 18 settembre 2017 "Nuove misure per il miglioramento della qualità dell'aria in attuazione del Piano Regionale degli interventi per la qualità dell'aria (PRIA) e dell'accordo di Programma di Bacino Padano 2017 Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) approvato con Deliberazione n. X/593 del 06/09/2013 e relativi monitoraggi annuali dello stato di attuazione (2015, 2016, 2017")
- Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) - Aggiornamento 2018 approvato con Deliberazione n. XI/449 del 02/08/2018
- Delibera del Consiglio Regionale nr. XI/1445 del 24 novembre 2020, di approvazione dell'Atto di Indirizzi per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente e Clima, ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003;
- Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC) approvato con Deliberazione n. XI/7553 del 15/12/2022;
- Delibera di Giunta Regionale n. XI/6567 del 30 giugno 2022 di aggiornamento della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile, in attuazione della Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile e dell'Agenda 2030 ONU;

## DESCRIZIONE DEL PROGETTO

I Comuni assumono un ruolo centrale nella attuazione delle misure regionali di contenimento delle emissioni inquinanti da traffico poiché possono promuovere interventi locali come il ridisegno dello spazio stradale in zone puntuali dei centri urbani, integrandoli con azioni di depavimentazione e inserimento di nuove aree verdi.

Il bando "Strade Verdi" è finalizzato a incentivare soluzioni in grado di ridurre l'esposizione della popolazione più fragile all'inquinamento di prossimità, al risollevarimento delle polveri generato dal transito dei veicoli e a favorire scelte di mobilità più consapevoli, al fine di contribuire a cambiare le abitudini di spostamento della popolazione.

Riducendo le emissioni dei veicoli in prossimità di aree pubbliche particolarmente sensibili, si apportano benefici sul piano della qualità dell'aria e si contribuisce ad abbassare la presenza di polveri sottili (in particolare della frazione carboniosa) e ossidi di azoto in atmosfera.

In questo modo l'azione regionale contribuirà a migliorare la qualità dell'aria respirata dalle fasce più vulnerabili della popolazione a vantaggio della salute e della qualità della vita dei cittadini lombardi.

Il bando rappresenta inoltre un'occasione di rigenerazione dell'ambiente urbano, promuovendo contestualmente soluzioni progettuali di adattamento e mitigazione al cambiamento climatico e di diffusione di soluzioni basate sulla natura (NBS, SuDS, ecc.).

Nello specifico gli obiettivi della misura sono i seguenti:

- concorrere al rientro, nel più breve tempo possibile, anche in sinergia con le misure nazionali del PNCA, dei valori di concentrazione degli inquinanti (polveri ed ossidi di azoto) che ad oggi superano i limiti di qualità dell'aria, con particolare riferimento alle aree urbane;
- ridurre le emissioni inquinanti a livello puntuale nei centri urbani;
- migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità;
- aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità attiva e sostenibile;

Oltre a questi obiettivi, la misura intende anche:

- incrementare la sicurezza stradale attraverso interventi che garantiscano particolare attenzione alle utenze più vulnerabili;
- incrementare i Servizi Ecosistemici in ambito urbano, in grado di concorrere al miglioramento della qualità dell'aria, tramite lo stoccaggio di CO<sub>2</sub> e la deposizione delle polveri sottili;
- incrementare la capacità di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici delle aree urbane, in particolare in risposta ad eventi estremi di temperatura, precipitazioni o siccità.

## BENEFICIARI

Possono accedere al contributo i 560 comuni lombardi che ricadono nella Fascia 1 e Fascia 2 identificati con dgr n. 1008 del 25 settembre 2023 (Allegati 1 e 2) sottoposti a limitazione permanente della circolazione dei veicoli più inquinanti.

## **DESCRIZIONE DELLA MISURA**

**Bando a graduatoria per finanziare interventi infrastrutturali di ridisegno dello spazio pubblico** adiacente a edifici pubblici attrattori di utenza vulnerabile.

La misura sarà istituita con deliberazione della Giunta regionale, mentre il bando sarà adottato con determinazione dirigenziale entro 120 giorni dal ricevimento della comunicazione di approvazione del progetto.

Il bando finanzierà la riconversione di strade o parti di esse con nuove opere di ridisegno dello spazio pubblico e di arredo urbano destinato al progetto, quali:

- la costituzione di piazze e aree pedonali,
- la realizzazione di percorsi e infrastrutture per la diffusione della ciclabilità,
- la costituzione di zone scolastiche,
- l'introduzione di sistemi e dispositivi per la gestione intelligente del traffico
- la realizzazione di lavori e/o infrastrutture strettamente correlate al progetto, che supportino e facilitino i cittadini negli spostamenti e nel cambio modale (es. modifica e sistemazione aree di sosta, ecc.)

L'elenco è da considerarsi esemplificativo ma non esaustivo.

Questi interventi, oltre a ridurre le emissioni inquinanti generate dal traffico veicolare, avranno l'effetto di ridurre l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili, con il vantaggio di:

- incentivare la mobilità alternativa all'auto nelle aree urbane al fine di ridurre la congestione stradale nelle ore di punta;
- consolidare l'utilizzo della bicicletta all'interno del territorio urbano per gli spostamenti sistematici;
- aumentare la consapevolezza dei cittadini sui temi della mobilità sostenibile;
- incrementare la sicurezza degli utenti deboli della strada attraverso interventi di pedonalizzazione e di moderazione del traffico, con particolare attenzione ai bambini, agli anziani e alle persone diversamente abili;
- ripensare le strade e le piazze dei quartieri trasformandoli da arterie trafficate a luoghi di interazione sociale, vitalità e ritrovo, restituendo lo spazio urbano alla vita pubblica.

Attraverso questi interventi infrastrutturali sulla mobilità, sarà inoltre promossa l'integrazione

di opere di de-impermeabilizzazione del suolo, di creazione di nuove infrastrutture verdi finalizzate all'adattamento ai cambiamenti climatici e all'incremento degli spazi verdi con la contestuale messa a dimora di essenze vegetali in grado di favorire l'assorbimento di polveri e CO<sub>2</sub>, con l'ulteriore obiettivo di contrastare gli effetti dell'isola di calore.

Le progettualità sottoposte a istruttoria valutativa dovranno essere opportunamente accompagnate da studi e/o relazioni in cui si dimostra che l'intervento proposto non andrà a generare ricadute negative nell'area urbana del Comune.

Regione Lombardia si avvarrà di un supporto di assistenza tecnica nella fase di istruttoria e valutazione delle domande individuato nell'ambito del sistema degli enti e società regionali (SIREG).

Al fine di garantire maggiore efficacia della misura e la corretta valutazione delle sue ricadute in termini di riduzione delle emissioni, è prevista l'individuazione di un soggetto tecnico qualificato che supporterà i Comuni già individuati come beneficiari del contributo nelle fasi di attuazione e del monitoraggio della misura.

Il soggetto sarà selezionato tramite procedura di evidenza pubblica da Regione Lombardia.

In fase valutativa saranno riconosciute delle premialità ai progetti che includono anche soluzioni di ingegneria naturalistica atte alla gestione e recupero delle acque e alla mitigazione degli effetti dei picchi di temperatura, così come il rispetto dell'ambiente attraverso l'impiego di materiali ecologici, riciclabili e di tecniche ecosostenibili nonché proposte ispirate alle strade intelligenti, quali sistemi che forniscano servizi relativi al traffico, basati su una combinazione di reti di sensori e attuatori distribuiti su strade ed elementi circostanti, incroci regolati da semafori intelligenti al fine di trasformare la gestione del traffico con un impatto tale da ridurre le emissioni.

## **TIPOLOGIA E MODALITA' DI FINANZIAMENTO**

Contributo a fondo perduto destinato ai Comuni per la realizzazione degli interventi ammissibili, fino ad un massimo di **€ 500.000,00** per ciascun progetto.

La percentuale di contributo assegnato rispetto ai costi ammessi è definita proporzionalmente al numero di abitanti del Comune (dato ISTAT 31.12.2023), in base alle seguenti fasce:

- **Linea A** - fino all'80%: Comuni con popolazione fino a 15.000 abitanti (462 comuni);
- **Linea B** - fino al 70%: Comuni con popolazione da 15.001 a 50.000 abitanti (83 comuni);
- **Linea C** - fino al 60%: Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti (15 comuni).

I progetti dei Comuni collocati in Linea C, in relazione alla maggiore complessità urbanistica e viabilistica, dovranno altresì prevedere interventi sul modello delle strade intelligenti applicate al contesto urbano (ad esempio: deviazione dei flussi di traffico; suggerimenti di percorsi alternativi; interventi sulle velocità; gestione di accessi, parcheggi e aree di ricarica; illuminazione stradale adattiva; sistemi di monitoraggio).

I costi ammissibili per la voce "lavori" del quadro economico, relativi ad ogni singola domanda di partecipazione, non devono essere inferiori a € 50.000,00.

**I Comuni potranno presentare fino a un massimo di 2 domande** (ciascuna relativa ad un singolo progetto), la seconda delle quali verrà finanziata solo a fronte di disponibilità di risorse.

## **CRITERI DI SELEZIONE**

La valutazione delle richieste sarà suddivisa nelle seguenti due fasi:

1. valutazione dell'ammissibilità formale della richiesta di agevolazione, nel corso della quale si procederà alla verifica in ordine alla completezza della documentazione presentata e al possesso dei requisiti previsti dal bando;
2. valutazione di merito tecnico che presuppone il positivo esito delle verifiche di cui al precedente punto 1, nel corso della quale si procederà all'attribuzione di un punteggio per ciascun progetto presentato sulla base dei criteri di seguito riportati:
  - A. **Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento** (*in termini di variazione attesa del numero dei veicoli transitanti nella zona interessata dall'intervento, realizzazione di infrastrutture ciclabili e per la mobilità attiva*);
  - B. **Stima riduzione emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri** (*sarà valutata la relazione tecnica che riporta una quantificazione della riduzione delle emissioni dei principali inquinanti in atmosfera nel contesto urbano di riferimento del progetto*);

I punti A e B costituiranno i criteri di ammissibilità tecnica a cui sarà attribuito il maggior peso in fase di valutazione. Saranno inoltre considerati i seguenti criteri premianti correlati alle finalità della misura:

- C. **Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici** (*es. quantità area verde drenante, utilizzo di soluzioni SuDS, presenza specie arboree autoctone, ecc*);
- D. **Utilizzo di soluzioni connesse all'introduzione di sistemi aperti all'utilizzo dell'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT)**;
- E. **Quota di cofinanziamento a carico dell'ente realizzatore dell'intervento**;

Nel bando saranno definiti gli indicatori di monitoraggio dell'impatto del progetto che consentano di quantificare gli effetti ambientali prodotti degli interventi attuati in termini di riduzione delle emissioni in atmosfera dei principali inquinanti derivanti dal traffico come richiesto dal D.L. 14 agosto 2020, n.104, all'art. 5 comma 6. Ai fini della valutazione delle domande, i beneficiari dovranno quantificare i valori attesi di tali indicatori compilando una specifica scheda allegata al bando, che terrà conto anche di elementi che evidenzino l'assenza di ricadute negative nelle arterie stradali limitrofe.

Le procedure di affidamento dei lavori dovranno essere avviate successivamente alla data di accettazione del contributo, a seguito della comunicazione di ammissibilità al finanziamento.

## SPESE AMMISSIBILI

Sono ammissibili a contributo regionale le spese sotto specificate e debitamente comprovate con documenti contabili che riportino la descrizione dettagliata dei lavori/fornitura con data successiva a quella di pubblicazione del bando sul BURL, purché siano strettamente necessarie alla realizzazione dei progetti:

- **costo dei lavori comprensivi di oneri di sicurezza e IVA** (es. lavori stradali per la realizzazione e/o modifica delle infrastrutture di mobilità previste, segnaletica stradale, segnaletica specifica, sostituzione/integrazione di sistemi illuminanti ove strettamente necessari alla realizzazione dell'intervento, soluzioni e interventi di accessibilità e abbattimento barriere architettoniche, opere di de-impermeabilizzazione del suolo e creazione di aree verdi, interventi ispirati alle soluzioni SuDS e NBS, creazione di pavimentazioni drenanti, antitrauma, ecc.);
- **fornitura e posa di arredo urbano comprensiva di IVA** (es. parapetonali, barriere mobili, panchine, tavoli, rastrelliere per biciclette, giochi inclusivi, nuovi interventi di piantumazione di specie arboree e arbustive o essenze, ecc.);
- **spese tecniche sino a un massimo del 10%, comprensiva di IVA, sul totale dei lavori compresi gli oneri di sicurezza e IVA a base gara** (somma del costo dei lavori, delle strutture, fornitura e posa arredo, sistema di videosorveglianza, realizzazione/adequamento parcheggio/posto auto).

L'IVA, se dovuta e qualora rappresenti un costo non detraibile per l'Ente, sarà considerata costo ammissibile.

Non saranno considerate ammissibili le istanze di finanziamento, per interventi e attività che risultino già iniziati o per i quali il soggetto richiedente abbia già sottoscritto obbligazioni contrattuali per la realizzazione del progetto, alla data di pubblicazione del bando sul BURL.

## RISORSE DA DESTINARE AL PROGETTO

La misura sarà realizzata nel periodo 2025 – 2027. L'approvazione del bando è prevista entro gennaio 2025.

Si intende stanziare somme complessive pari a € 10.180.000,00, ripartite su 3 annualità come da tabella seguente:

MISURE	RISORSE TOTALI	2025	2026	2027
Bando "Strade Verdi" (fondo perduto)	10.000.000 €	3.000.000 €	4.000.000 €	3.000.000 €
Attività tecnica di supporto ai Comuni selezionati (comunicazione del progetto ai cittadini, monitoraggio, ...) (risorse correnti)	140.000 €	34.000 €	52.000 €	54.000 €
Attività tecnica di supporto alla fase istruttoria regionale (risorse correnti)	40.000 €	20.000 €	20.000 €	0 €
<b>TOTALE</b>	<b>10.180.000 €</b>	<b>3.054.000 €</b>	<b>4.072.000 €</b>	<b>3.054.000 €</b>

I contributi a fondo perduto destinati al finanziamento dei progetti saranno pari a 10.000.000 di euro.

Per la gestione del bando, nonché per la raccolta delle informazioni utili alla rendicontazione, ivi compreso il monitoraggio dei benefici ambientali e le attività di comunicazione, sono individuate ulteriori risorse pari a euro 180.000,00 corrispondenti al 1,77% delle risorse destinate alla misura.

**Nel 2025**, a seguito dell'apertura del bando, si richiede una quota di acconto di 3.054.000,00 €, pari al 30% dell'importo ammesso a finanziamento, a titolo di anticipazione ai sensi dell'articolo 5, comma 2 del Decreto direttoriale n. 412/2020.

La quota di pagamento intermedio **di 4.072.000,00 €, pari al 40% dell'importo ammesso a finanziamento**, sarà richiesta a novembre 2026, quando la spesa sostenuta sarà pari ad almeno il 90% dell'importo erogato a titolo di anticipazione.

**L'erogazione del saldo di 3.054.000,00 € sarà richiesta a novembre 2027, a seguito della conclusione degli interventi.**

## **TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE**

La misura rimarrà aperta fino ad aprile 2025. La pubblicazione della graduatoria e la concessione dei contributi è prevista entro giugno 2025.

Il collaudo delle opere realizzate è previsto entro dicembre 2026. La rendicontazione intermedia presentata dai Comuni è prevista entro ottobre 2026. La rendicontazione finale presentata dai Comuni è prevista entro la prima metà del 2027.

## **MODALITA' E TEMPISTICHE DI MONITORAGGIO E RENDICONTAZIONE**

Annualmente al termine di ogni anno, a partire dal 2025, entro novembre, Regione Lombardia trasmette al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica una relazione di monitoraggio dell'avanzamento della misura. Potranno eventualmente essere predisposte relazioni di monitoraggio intermedie.

A novembre 2026, in corrispondenza della richiesta di erogazione della quota intermedia, Regione Lombardia trasmette al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica una dichiarazione, rilasciata ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, in cui attesta l'importo relativo alla spesa sostenuta per la quale viene richiesto il rimborso.

Alla dichiarazione, ai fini rendicontativi, sono allegate:

- a. le relative quietanze di pagamento di Regione Lombardia e dei Comuni attuatori;
- b. una relazione tecnica che descriva lo stato di avanzamento degli interventi dei Comuni attuatori;
- c. la relativa rendicontazione economico-finanziaria e la documentazione contabile delle spese sostenute da Regione Lombardia e dai Comuni attuatori.

A novembre 2027, in corrispondenza della richiesta di erogazione del saldo, Regione Lombardia trasmette al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica una dichiarazione, rilasciata ai sensi dell'articolo 47 del decreto del Presidente della Repubblica



28 dicembre 2000, n. 445, in cui attesta l'importo relativo alla spesa sostenuta per la quale viene richiesto il rimborso a saldo e nella quale attesta che gli interventi ricompresi nel progetto sono conclusi.

Alla dichiarazione, ai fini rendicontativi, sono allegate:

- a. una relazione tecnica che descriva l'ultimo stato di avanzamento degli interventi dei Comuni attuatori, e che contenga una quantificazione degli effetti ambientali prodotti dagli interventi attuati, in termini di riduzione delle emissioni in atmosfera dei principali inquinanti e delle eventuali ricadute negative nell'area urbana del Comune;
- b. la relativa rendicontazione economico-finanziaria e la documentazione contabile delle spese sostenute da Regione Lombardia e dai Comuni attuatori;
- c. la documentazione che attesti la regolare esecuzione degli interventi.

Si precisa inoltre che le opere finanziate dovranno evidenziare la fonte statale e il riferimento regionale da cui deriva il contributo, assicurando la chiara visibilità del logo regionale e ministeriale, secondo il logo fornito dalle competenti strutture ministeriali e regionali.

## **CRONOPROGRAMMA ATTIVITÀ**

### **Tempistiche gestione bando per i Comuni:**

- Apertura bando: gennaio – aprile 2025;
- Approvazione graduatoria: giugno 2025 e primo anticipo del 30%;
- Progetto esecutivo e avvio gara affidamento lavori: ottobre 2025;
- Avvio lavori/contratto affidamento lavori: febbraio 2026 seconda rata 40% (in anticipazione);
- Rendicontazione intermedia: entro ottobre 2026, a rendicontazione delle spese sostenute;
- Collaudo: entro dicembre 2026;
- Rendicontazione finale: entro febbraio 2027, a rendicontazione delle spese sostenute.

### **Tempistiche richiesta contributo di Regione Lombardia a MASE:**

- febbraio 2025, a progetto approvato: richiesta di erogazione dell'acconto del 30% (a seguito dell'apertura del bando);
- novembre 2026: richiesta di erogazione della rata intermedia del 40% a fronte della rendicontazione di RL;
- novembre 2027: richiesta di erogazione del saldo a fronte della rendicontazione finale di RL.

## ELENCO COMUNI FASCIA 1

	COMUNE	PROVINCIA
1	Albano Sant'Alessandro	BG
2	Alzano Lombardo	BG
3	Arcene	BG
4	Azzano San Paolo	BG
5	Bergamo	BG
6	Boltiere	BG
7	Brembate	BG
8	Brusaporto	BG
9	Canonica d'Adda	BG
10	Ciserano	BG
11	Curno	BG
12	Dalmine	BG
13	Filago	BG
14	Gorle	BG
15	Grassobbio	BG
16	Lallio	BG
17	Montello	BG
18	Mozzo	BG
19	Nembro	BG
20	Orio al Serio	BG
21	Osio Sopra	BG
22	Osio Sotto	BG
23	Pedrengo	BG
24	Ponte San Pietro	BG
25	Ponteranica	BG
26	Pontirolo Nuovo	BG
27	Ranica	BG
28	San Paolo d'Argon	BG
29	Scanzorosciate	BG
30	Seriate	BG
31	Stezzano	BG
32	Torre Boldone	BG
33	Torre de' Roveri	BG
34	Treviglio	BG
35	Treviolo	BG
36	Verdellino	BG
37	Villa di Serio	BG
38	Borgosatollo	BS
39	Botticino	BS
40	Bovezzo	BS
41	Brescia	BS
42	Castel Mella	BS

43	Castenedolo	BS
44	Cellatica	BS
45	Collebeato	BS
46	Concesio	BS
47	Flero	BS
48	Gardone Val Trompia	BS
49	Gussago	BS
50	Lumezzane	BS
51	Marcheno	BS
52	Nave	BS
53	Rezzato	BS
54	Roncadelle	BS
55	San Zeno Naviglio	BS
56	Sarezzo	BS
57	Villa Carcina	BS
58	Arosio	CO
59	Cabiate	CO
60	Cantù	CO
61	Capiago Intimiano	CO
62	Carugo	CO
63	Casinate con Bernate	CO
64	Como	CO
65	Figino Serenza	CO
66	Fino Mornasco	CO
67	Grandate	CO
68	Lipomo	CO
69	Mariano Comense	CO
70	Novedrate	CO
71	Senna Comasco	CO
72	Bonemerse	CR
73	Castelverde	CR
74	Cremona	CR
75	Dovera	CR
76	Gadesco-Pieve Delmona	CR
77	Gerre de' Caprioli	CR
78	Malagnino	CR
79	Persico Dosimo	CR
80	Sesto ed Uniti	CR
81	Spinadesco	CR
82	Airuno	LC
83	Brivio	LC
84	Calco	LC
85	Cernusco Lombardone	LC
86	Imbersago	LC
87	Lomagna	LC
88	Merate	LC
89	Olgiate Molgora	LC

90	Osnago	LC
91	Paderno d'Adda	LC
92	Robbiate	LC
93	Verderio (unione tra Verderio Superiore e Verderio Inferiore)	LC
94	Boffalora d'Adda	LO
95	Cornegliano Laudense	LO
96	Corte Palasio	LO
97	Lodi	LO
98	Lodi Vecchio	LO
99	Montanaso Lombardo	LO
100	San Martino in Strada	LO
101	Tavazzano con Villavesco	LO
102	Agrate Brianza	MB
103	Arcore	MB
104	Barlassina	MB
105	Bernareggio	MB
106	Bovisio-Masciago	MB
107	Brugherio	MB
108	Caponago	MB
109	Carate Brianza	MB
110	Carnate	MB
111	Cesano Maderno	MB
112	Concorezzo	MB
113	Desio	MB
114	Giussano	MB
115	Lentate sul Seveso	MB
116	Limbiate	MB
117	Lissone	MB
118	Meda	MB
119	Monza	MB
120	Muggiò	MB
121	Nova Milanese	MB
122	Ronco Briantino	MB
123	Seregno	MB
124	Seveso	MB
125	Usmate Velate	MB
126	Varedo	MB
127	Vedano al Lambro	MB
128	Verano Brianza	MB
129	Villasanta	MB
130	Vimercate	MB
131	Arese	MI
132	Assago	MI
133	Baranzate	MI
134	Bollate	MI

135	Bresso	MI
136	Buccinasco	MI
137	Canegrate	MI
138	Carugate	MI
139	Cernusco sul Naviglio	MI
140	Cerro Maggiore	MI
141	Cesano Boscone	MI
142	Cesate	MI
143	Cinisello Balsamo	MI
144	Cologno Monzese	MI
145	Cormano	MI
146	Corsico	MI
147	Cusano Milanino	MI
148	Garbagnate Milanese	MI
149	Lainate	MI
150	Legnano	MI
151	Milano	MI
152	Nerviano	MI
153	Novate Milanese	MI
154	Opera	MI
155	Paderno Dugnano	MI
156	Parabiago	MI
157	Pero	MI
158	Peschiera Borromeo	MI
159	Pioltello	MI
160	Pogliano Milanese	MI
161	Rescaldina	MI
162	Rho	MI
163	Rozzano	MI
164	San Donato Milanese	MI
165	San Giorgio su Legnano	MI
166	San Vittore Olona	MI
167	Segrate	MI
168	Senago	MI
169	Sesto San Giovanni	MI
170	Settimo Milanese	MI
171	Vimodrone	MI
172	Bagnolo San Vito	MN
173	Borgo Virgilio (unione tra Borgoforte e Virgilio)	MN
174	Castel d'Ario	MN
175	Castellucchio	MN
176	Curtatone	MN
177	Mantova	MN
178	Marmirolo	MN
179	Porto Mantovano	MN
180	Rodigo	MN

181	Roncoferraro	MN
182	Roverbella	MN
183	San Giorgio Bigarello (unione tra San Giorgio di Mantova e Bigarello)	MN
184	Borgarello	PV
185	Carbonara al Ticino	PV
186	Certosa di Pavia	PV
187	Cura Carpignano	PV
188	Marcignago	PV
189	Mezzanino	PV
190	Pavia	PV
191	San Genesio ed Uniti	PV
192	San Martino Siccomario	PV
193	Sant'Alessio con Vialone	PV
194	Torre d'Isola	PV
195	Travacò Siccomario	PV
196	Valle Salimbene	PV
197	Busto Arsizio	VA
198	Caronno Pertusella	VA
199	Cassano Magnago	VA
200	Castellanza	VA
201	Gallarate	VA
202	Gerenzano	VA
203	Origgio	VA
204	Samarate	VA
205	Saronno	VA
206	Uboldo	VA

## ELENCO COMUNI FASCIA 2

	COMUNE	PROVINCIA
1	Albino	BG
2	Ambivere	BG
3	Arzago d'Adda	BG
4	Bagnatica	BG
5	Bariano	BG
6	Barzana	BG
7	Bolgare	BG
8	Bonate Sopra	BG
9	Bonate Sotto	BG
10	Bottanuco	BG
11	Brembate di Sopra	BG
12	Brignano Gera d'Adda	BG
13	Calcinate	BG
14	Calcio	BG
15	Calusco d'Adda	BG
16	Calvenzano	BG
17	Capriate San Gervasio	BG
18	Caprino Bergamasco	BG
19	Caravaggio	BG
20	Carvico	BG
21	Casirate d'Adda	BG
22	Castel Rozzone	BG
23	Castelli Calepio	BG
24	Cavernago	BG
25	Cenate Sopra	BG
26	Cenate Sotto	BG
27	Chignolo d'Isola	BG
28	Chiuduno	BG
29	Cisano Bergamasco	BG
30	Civate al Piano	BG
31	Cologno al Serio	BG
32	Comun Nuovo	BG
33	Cortenuova	BG
34	Costa di Mezzate	BG
35	Covo	BG
36	Fara Gera d'Adda	BG
37	Fara Olivana con Sola	BG
38	Fornovo San Giovanni	BG
39	Ghisalba	BG
40	Gorlago	BG
41	Grumello del Monte	BG
42	Isso	BG

43	Levate	BG
44	Lurano	BG
45	Madone	BG
46	Mapello	BG
47	Martinengo	BG
48	Medolago	BG
49	Misano di Gera d'Adda	BG
50	Morengo	BG
51	Mornico al Serio	BG
52	Mozzanica	BG
53	Pagazzano	BG
54	Paladina	BG
55	Palazzago	BG
56	Palosco	BG
57	Pognano	BG
58	Pontida	BG
59	Pradalunga	BG
60	Presezzo	BG
61	Romano di Lombardia	BG
62	Solza	BG
63	Sorisole	BG
64	Sotto il Monte Giovanni XXIII	BG
65	Spirano	BG
66	Suisio	BG
67	Telgate	BG
68	Terno d'Isola	BG
69	Trescore Balneario	BG
70	Urgnano	BG
71	Valbrembo	BG
72	Verdello	BG
73	Villa d'Adda	BG
74	Zanica	BG
75	Adro	BS
76	Bedizzole	BS
77	Calcinato	BS
78	Calvagese della Riviera	BS
79	Castegnato	BS
80	Cazzago San Martino	BS
81	Chiari	BS
82	Coccaglio	BS
83	Cologne	BS
84	Desenzano del Garda	BS
85	Erbusco	BS
86	Gavardo	BS
87	Lonato del Garda	BS
88	Mazzano	BS



89	Muscoline	BS
90	Nuvolento	BS
91	Nuvolera	BS
92	Ospitaletto	BS
93	Paitone	BS
94	Palazzolo sull'Oglio	BS
95	Passirano	BS
96	Polpenazze del Garda	BS
97	Pontoglio	BS
98	Prevalle	BS
99	Puegnago del Garda	BS
100	Roè Volciano	BS
101	Rovato	BS
102	Soiano del Lago	BS
103	Urago d'Oglio	BS
104	Villanuova sul Clisi	BS
105	Albavilla	CO
106	Albese con Cassano	CO
107	Albiolo	CO
108	Alserio	CO
109	Alzate Brianza	CO
110	Anzano del Parco	CO
111	Appiano Gentile	CO
112	Beregazzo con Figliaro	CO
113	Binago	CO
114	Bizzarone	CO
115	Bregnano	CO
116	Brenna	CO
117	Bulgarograsso	CO
118	Cadorago	CO
119	Carbonate	CO
120	Carimate	CO
121	Cassina Rizzardi	CO
122	Castelnuovo Bozzente	CO
123	Ceremate	CO
124	Cirimido	CO
125	Colverde (unione tra Drezzo, Gironico e Pare')	CO
126	Cucciago	CO
127	Erba	CO
128	Eupilio	CO
129	Faloppio	CO
130	Fenegrò	CO
131	Guanzate	CO
132	Inverigo	CO
133	Lambrugo	CO
134	Limido Comasco	CO

135	Locate Varesino	CO
136	Lomazzo	CO
137	Luisago	CO
138	Lurago d'Erba	CO
139	Lurago Marinone	CO
140	Lurate Caccivio	CO
141	Maslianico	CO
142	Merone	CO
143	Monguzzo	CO
144	Montano Lucino	CO
145	Montorfano	CO
146	Mozzate	CO
147	Olgiate Comasco	CO
148	Oltrona di San Mamette	CO
149	Orsenigo	CO
150	Pusiano	CO
151	Rodero	CO
152	Rovellasca	CO
153	Rovello Porro	CO
154	San Fermo della Battaglia	CO
155	Solbiate con Cagno (unione tra Solbiate e Cagno)	CO
156	Tavernerio	CO
157	Turate	CO
158	Uggiate con Ronago (unione tra Uggiate Trevano e Ronago)	CO
159	Valmorea	CO
160	Veniano	CO
161	Vertemate con Minoprio	CO
162	Villa Guardia	CO
163	Rivolta d'Adda	CR
164	Annone di Brianza	LC
165	Barzago	LC
166	Barzanò	LC
167	Bosisio Parini	LC
168	Bulciago	LC
169	Calolziocorte	LC
170	Casatenovo	LC
171	Cassago Brianza	LC
172	Castello di Brianza	LC
173	Cesana Brianza	LC
174	Civate	LC
175	Colle Brianza	LC
176	Costa Masnaga	LC
177	Cremella	LC
178	Dolzago	LC

179	Ello	LC
180	Galbiate	LC
181	Garbagnate Monastero	LC
182	Garlate	LC
183	La Valletta Brianza (unione tra Perego, Rovagnate e Santa Maria Hoè)	LC
184	Lecco	LC
185	Malgrate	LC
186	Missaglia	LC
187	Molteno	LC
188	Monte Marengo	LC
189	Montevecchia	LC
190	Monticello Brianza	LC
191	Nibionno	LC
192	Oggiono	LC
193	Olginate	LC
194	Pescate	LC
195	Rogeno	LC
196	Sirone	LC
197	Sirtori	LC
198	Suello	LC
199	Valgrehentino	LC
200	Valmadrera	LC
201	Vercurago	LC
202	Viganò	LC
203	Aicurzio	MB
204	Albate	MB
205	Bellusco	MB
206	Besana in Brianza	MB
207	Biassono	MB
208	Briosco	MB
209	Burago di Molgora	MB
210	Busnago	MB
211	Camparada	MB
212	Cavenago di Brianza	MB
213	Ceriano Laghetto	MB
214	Cogliate	MB
215	Cornate d'Adda	MB
216	Correzzana	MB
217	Lazzate	MB
218	Lesmo	MB
219	Macherio	MB
220	Mezzago	MB
221	Misinto	MB
222	Ornago	MB
223	Renate	MB

224	Roncello	MB
225	Sovico	MB
226	Sulbiate	MB
227	Triuggio	MB
228	Veduggio con Colzano	MB
229	Abbiategrasso	MI
230	Albairate	MI
231	Arconate	MI
232	Arluno	MI
233	Bareggio	MI
234	Basiano	MI
235	Basiglio	MI
236	Bellinzago Lombardo	MI
237	Bernate Ticino	MI
238	Boffalora sopra Ticino	MI
239	Buscate	MI
240	Bussero	MI
241	Busto Garolfo	MI
242	Cambiago	MI
243	Casorezzo	MI
244	Cassano d'Adda	MI
245	Cassina de' Pecchi	MI
246	Cassinetta di Lugagnano	MI
247	Castano Primo	MI
248	Cislano	MI
249	Corbetta	MI
250	Cornaredo	MI
251	Cuggiono	MI
252	Cusago	MI
253	Dairago	MI
254	Gaggiano	MI
255	Gessate	MI
256	Gorgonzola	MI
257	Grezzago	MI
258	Inveruno	MI
259	Inzago	MI
260	Liscate	MI
261	Locate di Triulzi	MI
262	Magenta	MI
263	Magnago	MI
264	Marcallo con Casone	MI
265	Masate	MI
266	Mediglia	MI
267	Melzo	MI
268	Mesero	MI
269	Nosate	MI
270	Ossona	MI

271	Pantigliate	MI
272	Pessano con Bornago	MI
273	Pieve Emanuele	MI
274	Pozzo d'Adda	MI
275	Pozzuolo Martesana	MI
276	Pregnana Milanese	MI
277	Robecchetto con Induno	MI
278	Robecco sul Naviglio	MI
279	Rodano	MI
280	San Giuliano Milanese	MI
281	Santo Stefano Ticino	MI
282	Sedriano	MI
283	Settala	MI
284	Solaro	MI
285	Trezzano Rosa	MI
286	Trezzano sul Naviglio	MI
287	Trezzo sull'Adda	MI
288	Truccazzano	MI
289	Turbigo	MI
290	Vanzaghello	MI
291	Vanzago	MI
292	Vaprio d'Adda	MI
293	Vermezzo con Zelo (unione tra Vermezzo e Zelo Surrigone)	MI
294	Vignate	MI
295	Villa Cortese	MI
296	Vittuone	MI
297	Zibido San Giacomo	MI
298	Vigevano	PV
299	Albizzate	VA
300	Arsago Seprio	VA
301	Azzate	VA
302	Barasso	VA
303	Besnate	VA
304	Bodio Lomnago	VA
305	Brunello	VA
306	Buguggiate	VA
307	Cairate	VA
308	Cantello	VA
309	Cardano al Campo	VA
310	Carnago	VA
311	Caronno Varesino	VA
312	Casciago	VA
313	Casorate Sempione	VA
314	Castelseprio	VA
315	Castiglione Olona	VA

316	Castronno	VA
317	Cavaria con Premezzo	VA
318	Cazzago Brabbia	VA
319	Cislago	VA
320	Comerio	VA
321	Crosio della Valle	VA
322	Daverio	VA
323	Fagnano Olona	VA
324	Ferno	VA
325	Galliate Lombardo	VA
326	Gavirate	VA
327	Gazzada Schianno	VA
328	Golasecca	VA
329	Gorla Maggiore	VA
330	Gorla Minore	VA
331	Gornate Olona	VA
332	Jerago con Orago	VA
333	Lonate Ceppino	VA
334	Lonate Pozzolo	VA
335	Lozza	VA
336	Luvinate	VA
337	Malnate	VA
338	Marnate	VA
339	Morazzone	VA
340	Mornago	VA
341	Oggiona con Santo Stefano	VA
342	Olgiate Olona	VA
343	Sesto Calende	VA
344	Solbiate Arno	VA
345	Solbiate Olona	VA
346	Somma Lombardo	VA
347	Sumirago	VA
348	Tradate	VA
349	Varese	VA
350	Vedano Olona	VA
351	Venegono Inferiore	VA
352	Venegono Superiore	VA
353	Vergiate	VA
354	Vizzola Ticino	VA