

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/595**Ordine del giorno concernente le misure per una rafforzata tutela della sostenibilità del sistema logistico lombardo: mappatura degli insediamenti esistenti**

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	68
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	68
Voti favorevoli	n.	67
Voti contrari	n.	1
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 936 concernente le misure per una rafforzata tutela della sostenibilità del sistema logistico lombardo: mappatura degli insediamenti esistenti, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premesse che

- il continuo e crescente sviluppo dell'e-commerce insieme con la riorganizzazione dei processi produttivi e distribuiti di molti settori di industria e commercio stanno comportando un nuovo e forte impulso nell'ambito della logistica;
- ciò si traduce in una crescente diffusione di nuovi insediamenti distribuiti sul territorio in modo da poter sfruttare le infrastrutture esistenti e dar una risposta rapida alla domanda;
- tuttavia, l'ampliamento o l'insediamento di centri logistici comporta gravi problematiche legate al consumo di suolo, soprattutto nelle aree periurbane o di nuova urbanizzazione, oltre che di tipo paesaggistico-ambientale a causa del sensibile aumento di traffico automobilistico;
- la vigente normativa in materia di governo del territorio e il Testo unico delle leggi in materia di commercio non prevedono una disciplina speciale che sottragga tali interventi alla sola ordinaria pianificazione ed autorizzazione comunale degli ambiti con destinazione urbanistica produttiva e commerciale. Il progetto di legge in oggetto n. 75 e gli abbinati progetti di legge nn. 8 e 18 intervengono proprio su questo punto;

osservato che

- negli ultimi anni il proliferare di nuovi progetti e insediamenti logistici, in particolare nell'hinterland milanese, ha avuto fortissimi impatti sul consumo di suolo, con ricadute spesso negative sul traffico, le emissioni di inquinanti in aria, la tenuta del tessuto economico e sociale del piccolo commercio e dei suoi indotti. In particolare, pare carente la pianificazione regionale del fenomeno, che potrebbe essere vincolato anche allo sviluppo del settore delle energie rinnovabili, come proposte da alcune osservazioni al progetto di legge in oggetto;
- è emersa fortemente la necessità di intervenire con una disciplina specifica in materia di insediamenti logistici per garantire il governo coordinato e programmato, coniugando i principi di intermodalità, di contenimento del consumo del suolo, di rigenerazione urbana e di sviluppo sostenibile;
- si conviene infatti, trasversalmente, sulla necessità di una regia sovracomunale per governare, con criteri chiari e condivisi, un processo finora disordinato e casuale che, oltre a determinare nuovo consumo di suolo, rischia di alterare i fragili equilibri delle piccole realtà in cui si richiede l'insediamento di nuovi comparti logistici;

considerato che

al fine di una razionale pianificazione regionale del settore, sarebbe utile che Regione si impegni a effettuare una mappatura degli insediamenti esistenti, come proposto anche nelle osservazioni presentate al progetto e in alcune audizioni. Tale mappatura sarebbe utile anche per un costituendo osservatorio sulle logistiche a cui partecipino Regione, le Province e la Città

metropolitana, ARPA, ANCI, rappresentanze del settore ed associazioni ambientaliste;

invita il Presidente e la Giunta regionale

a prevedere una mappatura degli insediamenti esistenti, come proposto anche nelle osservazioni presentate al progetto di legge e in alcune audizioni, anche costituendo un osservatorio sulle logistiche a cui partecipino Regione, le Province e la Città metropolitana, ANCI e stakeholder interessati.».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/596**Ordine del giorno concernente l'individuazione degli ambiti territoriali idonei alla localizzazione degli insediamenti logistici sovracomunali - sostegno economico per gli enti competenti**

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	73
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	73
Voti favorevoli	n.	67
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	6

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 940 concernente l'individuazione degli ambiti territoriali idonei alla localizzazione degli insediamenti logistici sovracomunali - sostegno economico per gli enti competenti, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
considerato che

l'approvazione del progetto di legge n. 75 obbliga la Città metropolitana di Milano e le Province lombarde a individuare entro dodici mesi gli ambiti territoriali idonei alla localizzazione degli insediamenti logistici sovracomunali;

preso atto che

l'individuazione di tali ambiti oltre alla redazione di tutti gli adempimenti formali necessari, comporterà dei costi per studi, analisi e progettazioni che avranno una rilevanza significativa sui bilanci di tali enti;

invita la Giunta regionale

a prevedere un contributo da destinare alla Città metropolitana di Milano e alle Province lombarde, per sostenere, nei limiti delle disponibilità di bilancio, le spese utili all'individuazione degli ambiti territoriali idonei alla localizzazione degli insediamenti logistici sovracomunali previsti dal progetto di legge n. 75.».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/597**Ordine del giorno concernente l'introduzione di criteri per la misurazione degli impatti socioeconomici causati dagli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale**

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	69
----------	----	----

Serie Ordinaria n. 37 - Mercoledì 11 settembre 2024

Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	69
Voti favorevoli	n.	63
Voti contrari	n.	1
Astenuti	n.	5

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 941 concernente l'introduzione di criteri per la misurazione degli impatti socioeconomici causati dagli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

- da ricerche effettuate, in relazione alla crescente diffusione di piattaforme logistiche, è stata calcolata una crescita del fatturato delle aziende italiane del comparto 'conto terzi' che è passata da un valore di 85,5 miliardi nel 2020 a 106 miliardi nel 2022, con una stima pari a 112 miliardi nel 2023;
- i fattori che hanno inciso sono tanti, dall'accelerazione del processo di digitalizzazione delle famiglie e delle imprese nel periodo COVID, ad una nuova tendenza legata alla logica di servizi per consegne di beni e a domicilio nel settore della ristorazione;

considerato che

- un tema condivisibile, rispetto alla tutela del territorio, è l'attenzione al consumo di suolo che vede spesso nella diffusione di insediamenti logistici l'utilizzo di nuove aree;
- una tendenza confermata che evidenzia come le province lombarde che perdono più suolo agricolo sono anche quelle dove cresce in maniera più significativa il fenomeno della logistica;
- le province più colpite da questo fenomeno sono quelle di Bergamo e Brescia;

preso atto che

è quanto mai opportuno affrontare il tema dello sviluppo degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale disciplinandone la localizzazione con la definizione di ambiti e analizzando le esternalità (impatto sulle reti viabilistiche locali, effetti sul mercato immobiliare residenziale e commerciale, impatto sul commercio di prossimità, ecc.);

invita la Giunta regionale

a prevedere tra i parametri di riferimento per i pareri di cui all'articolo 3, comma 2, del progetto di legge, la misurazione di impatti socioeconomici degli insediamenti logistici di valenza sovracomunale sull'economia di prossimità, anche al fine di definire le eventuali misure compensative da parte dell'ente autorizzante.».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino
I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/598
Ordine del giorno concernente la premialità per insediamento su aree da bonificare

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	69
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	69
Voti favorevoli	n.	69
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 943 concernente la premialità per insediamento su aree da bonificare, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

- anche in Lombardia la logistica è un settore in grande espansione: il fatturato della logistica in conto terzi nella nostra regione è aumentato da 31,2 miliardi nel 2018 a 44,7 miliardi nel 2023, con tassi di crescita superiori rispetto alla media nazionale;
- il 27 per cento degli immobili dedicati alle attività di logistica in Italia è situato in Lombardia;

considerato che

il progetto di legge n. 75 prevede tra i principi direttivi la localizzazione prioritaria degli insediamenti nelle aree dismesse e da bonificare;

rilevato che

- l'idea di conferire premialità alle imprese che scelgono di costruire su aree da bonificare rappresenta un'importante iniziativa per incentivare la rigenerazione urbana e la tutela ambientale;
- l'approccio mira a trasformare spazi degradati o contaminati in opportunità di sviluppo sostenibile, promuovendo l'uso responsabile del territorio e riducendo il consumo di suolo vergine. Offrire incentivi economici e normativi a chi investe nella bonifica e riqualificazione di queste aree può stimolare l'innovazione e la crescita economica, contribuendo al contempo al miglioramento della qualità della vita nelle comunità limitrofe;

impegna la Giunta regionale e l'Assessore competente

a promuovere, per la realizzazione degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale, le misure di incentivazione per riconoscere i costi delle operazioni di bonifica sulle aree interessate, anche ai sensi della deliberazione della Giunta regionale 28 dicembre 2022, n. XI/7729 (Modalità e requisiti per l'elaborazione della valutazione economico-finanziaria degli interventi di rigenerazione ai sensi dell'articolo 43, comma 2 quater della l.r. 12/2005).».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino
Il consigliere segretario: Alessandra Cappellari
Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/599
Ordine del giorno concernente i percorsi formativi sulla logistica

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	69
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	69
Voti favorevoli	n.	67
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	2

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 944 concernente i percorsi formativi sulla logistica, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessò che

- la logistica è un settore chiave per il sistema Paese: rappresenta il 9 per cento del PIL, 80.000 aziende fornitrici di servizi logistici e oltre 1.400.000 addetti impiegati;
- anche in Lombardia è un settore in grande espansione: il fatturato della logistica in conto terzi nella nostra regione è aumentato da 31,2 miliardi nel 2018 a 44,7 miliardi nel 2023, con tassi di crescita superiori rispetto alla media nazionale;
- il 27 per cento degli immobili dedicati alle attività di logistica in Italia è situato in Lombardia;