

idrovia Mantova-Mare, che, in quanto artificiale, è navigabile tutto l'anno con fondali certi;

- il porto di Mantova Valdarò è il più importante centro intermodale della Lombardia orientale, costituisce, infatti, il terminal naturale dell'idrovia Mantova Adriatico. Il porto di Valdarò si trova in una posizione strategica: è, infatti, intersecato dall'autostrada A22 del Brennero e attrezzato con raccordo ferroviario che si innesta sulla linea nazionale, elevandolo a piattaforma trimodale di rango internazionale;

visto

il progetto di legge n. 75 «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale» e abbinati ed anche il Piano di sviluppo strategico denominato «Zona Logistica Semplificata dei porti fluviali lombardi» approvato e aggiornato rispettivamente con d.g.r. n. XI/6454/2022 e con d.g.r. n. XII/2630/2024;

invita la Giunta regionale e l'Assessore competente

- a sollecitare il Governo alla conclusione del procedimento di istituzione della ZLS dei porti fluviali lombardi, di sua competenza;
- a rafforzare il ruolo e i collegamenti dei porti di Cremona e di Mantova Valdarò quali interporti fondamentali nella gestione della logistica lombarda.».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Emanuela Pani

D.c.r. 25 luglio 2024 - n. XII/604

Ordine del giorno concernente il monitoraggio e promozione di ulteriori approfondimenti sulle disposizioni normative relative alla disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale

Presidenza del vice Presidente Basaglia Cosentino

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visti i progetti di legge abbinati nn. 75, 8 e 18 concernenti «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	68
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	68
Voti favorevoli	n.	68
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 956 concernente il monitoraggio e promozione di ulteriori approfondimenti sulle disposizioni normative relative alla disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

premesso che

il testo dei progetti di legge abbinati nn. 75/8/18, all'esame dell'aula, incide in maniera significativa su un settore, quello della logistica, che è sempre più fondamentale nel quadro produttivo italiano e lombardo, con un fatturato stimato in Italia nel 2023 di 112 miliardi, di cui 44,7 miliardi in Lombardia, ove è situato il 27 per cento degli immobili utilizzati per attività di logistica, dando lavoro a decine di migliaia di aziende e a centinaia di migliaia di lavoratori;

considerato che

- il progetto di legge n. 75 «Disciplina degli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale» è stato approvato il 17 giugno 2024 dalla Giunta regionale e il 19 giugno è stato assegnato alla V Commissione, presso la quale è stato illustrato per la prima volta nella seduta plenaria del 24 giugno;
- il 27 giugno si è insediato il gruppo di lavoro sul progetto di legge n. 75, discusso in abbinamento ai progetti di legge n. 8 e n. 18, che si è riunito per tre volte in tempi stretti, nei quali si è svolta l'audizione di trentadue diversi soggetti, tra associazioni, enti e rappresentanze sindacali;
- la Commissione si è dunque riunita nuovamente in seduta plenaria, per la seconda e ultima volta, l'11 luglio, data in cui si è svolta la votazione finale sul provvedimento;

dato atto che

- in data 27 giugno 2024 è stata inoltrata al presidente della Commissione V una richiesta di rinvio della trattazione dei progetti di legge nn. 75/8/18, in ragione sia della compressione dei tempi di discussione, considerata la grande importanza della tematica in oggetto e la sovrapposizione con altri importanti temi all'attenzione delle Commissioni e del Consiglio, tra le quali la legge di semplificazione, la legge di revisione normativa ordinamentale e l'assestamento di bilancio;
- tale richiesta, tuttavia, non è stata accolta;

evidenziato che

nel corso delle audizioni sono emerse alcune criticità e sollecitazioni da parte di soggetti competenti e autorevoli, a partire da ANCI e UPL Lombardia, che meritano un approfondimento puntuale;

considerato che

l'importanza del settore rende quanto più utile e necessaria l'analisi e il confronto sul provvedimento, anche dopo la sua approvazione, così da consentire la collaborazione tra le forze politiche per offrire al sistema della logistica lombardo una disciplina adeguata ed efficace, il più possibile rispondente agli interessi dei cittadini;

ritenuto che

un maggiore approfondimento potrebbe portare concreti miglioramenti alla disciplina introdotta con il testo dei progetti di legge abbinati nn. 75/8/18 in esame e una maggiore condivisione della stessa sia tra le parti politiche, sia tra gli stakeholder del settore;

ritenuto, inoltre,

opportuno il coinvolgimento della IV Commissione;

si impegna

a promuovere un percorso di ulteriore approfondimento sulla disciplina normativa relativa agli insediamenti logistici di rilevanza sovracomunale nelle Commissioni V e IV, al fine di analizzare gli sviluppi e gli effetti attuativi delle disposizioni messe in campo e di elaborare possibili proposte e interventi migliorativi da poter eventualmente presentare in occasione delle prime revisioni ordinamentali;

invita l'Assessore competente

a favorire e promuovere tale percorso, attraverso il supporto tecnico e la trasmissione di dati e atti utili allo svolgimento dei lavori.».

Il vice presidente: Giacomo Basaglia Cosentino

I consiglieri segretari: Alessandra Cappellari e Jacopo Scandella

Il segretario dell'assemblea consiliare:

Emanuela Pani