

A) CONSIGLIO REGIONALE

D.c.r. 19 dicembre 2024 - n. XII/763

Ordine del giorno concernente la qualità dell'aria - tutela della salute pubblica

Presidenza del Presidente Romani

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 93, concernente «Bilancio di previsione 2025-2027»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	44
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	44
Voti favorevoli	n.	44
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 1184 concernente la qualità dell'aria - tutela della salute pubblica, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia
premessi che

- negli ultimi anni, sull'intero territorio regionale è aumentato notevolmente il numero di km di piste ciclabili;
- nella sola città di Milano nel 2023 c'erano 328 km di itinerari ciclabili, con un aumento del 45,1 per cento in 5 anni. L'11 per cento della rete stradale urbana è interessata da questi itinerari, di cui 116,3 km in sede propria, 78,1 km in segnaletica, 60,4 km in sede promiscua con pedoni e 73,2 km in sede promiscua con interventi di moderazione di velocità (dati AMAT2023);
- sul territorio regionale, «la rete di rilevamento della qualità dell'aria di ARPA Lombardia è costituita da 83 stazioni fisse del programma di valutazione che, per mezzo di analizzatori automatici, forniscono dati in continuo ad intervalli temporali regolari (generalmente con cadenza oraria). Le specie di inquinanti monitorate in continuo sono NOX, SO2, CO, O3, PM10, PM2.5 e benzene (dati dal sito di ARPA);
- nella città di Milano sono presenti solo cinque stazioni fisse: Milano Liguria, Milano Marche, Milano Pascal Città Studi, Milano Senato, Milano Verziere;

premessi, inoltre, che

- il Comitato di indirizzo di ARPA è l'organo consultivo dell'Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente in merito alle attività di programmazione e verifica dei risultati dell'attività dell'Agenzia;
 - il Comitato è composto da sei membri nominati dal Presidente della Giunta regionale, tra questi l'Assessore regionale all'ambiente e clima (Presidente del Comitato) e l'Assessore regionale al Welfare;
- considerato che
- sulla base dei dati dell'intervento e con l'aiuto dei modelli matematici ARPA supporta Regione Lombardia nelle attività di pianificazione e programmazione degli interventi;
 - la singola stazione fornisce dati puntuali e non è rappresentativa di tutto il territorio del comune in cui è posizionata (dati dal sito di ARPA);
 - la viabilità automobilistica, nel corso degli ultimi anni, è stata radicalmente modificata anche in virtù delle numerose piste/corsie ciclabili, in particolar modo nella città di Milano. Un esempio tra tutti è la viabilità di corso Buenos Aires che a seguito della realizzazione di due piste ciclabili dedicate, la nuova viabilità a seguito del restringimento delle carreggiate nei due sensi di marcia comportato un notevole aumento del congestionamento del traffico veicolare;
 - a questo proposito anche il Presidente nazionale del Codaccons in un suo esposto in Procura - ha affermato - purtroppo non è dato sapere in che modo questo stia veramente impattando sull'inquinamento della zona in questione, in mancanza di una specifica centralina montata in quella zona e

per questo motivo chiediamo al Comune di Milano di effettuare un monitoraggio, finalizzato a verificare l'impatto della nuova viabilità di Corso Buenos Aires sulla salute dei cittadini;

invita il Presidente della Giunta regionale e gli Assessori competenti

ad attuare un monitoraggio puntuale della qualità dell'aria, in particolar modo nelle zone in cui, a seguito della realizzazione di percorsi ciclabili, è stata modificata la viabilità, e a porre in essere adeguati interventi per salvaguardare la popolazione.».

Il presidente: Federico Romani

Il consigliere segretario: Alessandra Cappellari

Il segretario dell'assemblea consiliare:
Emanuela Pani

D.c.r. 19 dicembre 2024 - n. XII/764

Ordine del giorno concernente la realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria di strade agro-silvo-pastorali nei pressi degli impianti a fune con funzione di trasporto pubblico locale

Presidenza del Presidente Romani

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 93, concernente «Bilancio di previsione 2025-2027»;

a norma dell'articolo 85 del regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Presenti	n.	43
Non partecipanti al voto	n.	0
Votanti	n.	43
Voti favorevoli	n.	39
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	4

DELIBERA

di approvare l'ordine del giorno n. 1185 concernente la realizzazione di nuovi tratti e/o manutenzione straordinaria di strade agro-silvo-pastorali nei pressi degli impianti a fune con funzione di Trasporto pubblico locale, nel testo che così recita:

«Il Consiglio regionale della Lombardia

visto

il decreto legislativo 3 aprile 2018, n. 34 «Testo unico in materia di foreste e filiere forestali» all'articolo 3, comma 2, lett. f), ha definito la viabilità forestale e silvo-pastorale come la rete di strade, piste, vie di esbosco, piazzole e opere forestali aventi carattere permanente o transitorio, comunque vietate al transito ordinario, con fondo prevalentemente non asfaltato e a carreggiata unica, che interessano o attraversano le aree boscate e pascolive, funzionali a garantire il governo del territorio, la tutela, la gestione e la valorizzazione ambientale, economica e paesaggistica del patrimonio forestale, nonché le attività di prevenzione ed estinzione degli incendi boschivi, escludendo pertanto da tale definizione le strade e i tratti a prevalente funzione agricola. All'art. 9 ha poi fornito indicazioni per l'approvazione delle disposizioni per la definizione dei criteri minimi nazionali stabilendo che le regioni sono tenute ad adeguarsi a tali criteri minimi;

premessi che

- le strade, ubicate in aree montane e collinari, che sono a servizio di boschi, pascoli e alpeggi, per lo svolgimento di attività in campo agricolo e forestale, costituiscono la rete della così detta Viabilità Agro-Silvo-Pastorale (VASP);
- la direttiva, relativa alla viabilità locale di servizio all'attività agro-silvo-pastorale, fornisce una serie di indicazioni di natura tecnica ed amministrativa per la realizzazione di nuove strade agro-silvo-pastorali, per l'attuazione d'interventi di adeguamento e di manutenzione delle strade esistenti e per la regolamentazione dell'accesso e della sicurezza di transito;
- la rete VASP è costituita dalle strade, dotate delle caratteristiche di cui sopra, individuate dai Comuni e riconosciute, per i rispettivi territori, dagli Enti competenti (Comunità Montane o Enti Parco), come previsto dalla legge regionale n. 31/2008 (articolo 59);
- la nuova mappa delle Strade agrosilvopastorali aggiornata alla nuova classificazione riporta i tracciati classificati come strade agro-silvo-pastorali, ossia la viabilità a servizio di foreste, pascoli e terreni agricoli di versante, contenuta nei piani fo-