



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE. APPROVAZIONE.

DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

N. 115 DEL 27-08-2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventisette del mese di Agosto alle ore 15:00, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE TERRITORIO E AMBIENTE, FABIO FABBRI.

ADOPTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

1 e 2. PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO - CARATTERISTICHE - MOTIVAZIONE

In data 21 dicembre 2017, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, quali soggetti territorialmente interessati, hanno sottoscritto l'Accordo per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate;

In data 19 settembre 2019, MM S.p.A. ha trasmesso a tutti gli Enti sottoscrittori la documentazione completa della fase di che trattasi.

Successivamente si sono svolti numerosi tavoli tecnici di approfondimento tra gli Enti che hanno portato a definire la necessità di studiare e valutare una serie di modifiche e varianti, alle soluzioni individuate da MM, nell'ambito di una fase propedeutica alla redazione di un progetto di fattibilità

tecnico economica (PFTE).

Individuata tra gli Enti la soluzione più idonea da approfondire, ovvero lo scenario di progetto “6” LRT Cologno - Vimercate, in data 28 settembre 2021 è stato sottoscritto tra le parti l’Accordo per la redazione e il finanziamento dell’approfondimento della prima fase del PFTE della soluzione “LRT” da M2 Cologno Nord a Vimercate;

In data 6 luglio 2022, MM S.p.A. ha trasmesso a tutti gli Enti sottoscrittori la documentazione completa della fase di che trattasi.

La Provincia di Monza e Brianza, nel corso dell’incontro interistituzionale tenutosi in data 28 marzo 2023, ha presentato il proprio contributo di carattere eminentemente tecnico (datato 23 febbraio 2023) alla proposta progettuale ricevuta, indicando nella cd. soluzione 1. “tracciato principale” quella maggiormente sostenibile rispetto alle valutazioni condotte con riferimento, in particolare, alle analisi delle ricadute sul sistema paesaggistico-ambientale e sulla disponibilità di servizi ecosistemici.

Successivamente gli Enti coinvolti: Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, con il supporto tecnico di MM, hanno promosso numerosi tavoli tecnici al fine di valutare congiuntamente le problematiche delle varie alternative di tracciato individuate nell’approfondimento della prima fase del PFTE e trovare una soluzione condivisa sulla quale procedere con il successivo step progettuale.

Esperita la fase di concertazione ed approfondimento, il Comune di Milano in data 14 e 15 marzo 2024 (prot. provinciale n. 13630 e 14092), ha trasmesso richiesta di adesione all’ipotesi progettuale allegata con una prima stima dei costi relativi alla predisposizione del PFTE.

Pur con alcune puntualizzazioni, si è convenuto di dare corso agli approfondimenti sugli studi in precedenza svolti, sviluppando il “primo stralcio del PFTE” della soluzione progettuale di cui al precedente capoverso, soluzione che, salvo alcune puntuali ottimizzazioni, riprende la cd. soluzione 1. “tracciato principale” dell’approfondimento della prima fase del PFTE della soluzione “LRT” da M2 Cologno Nord a Vimercate.

Per disciplinare e formalizzare gli impegni reciproci e dare corso alle attività di rispettiva competenza, al fine di redigere il primo stralcio del PFTE (ai sensi dell’art. 41 del D.Lgs. 36/2023), i soggetti partecipanti ritengono opportuno sottoscrivere apposito Accordo interistituzionale allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e i relativi elaborati grafici.

Le parti intendono pertanto assumere, ciascuno per quanto di propria responsabilità e competenza, in conformità alle indicazioni degli strumenti di pianificazione di ciascuno, gli impegni indicati agli artt. 5 e 6 dell’allegato schema di Accordo. Il Comune di Milano, quale soggetto responsabile, si impegna alla consegna della documentazione relativa agli esiti del primo stralcio del PFTE entro novembre 2025.

In particolare, sarà istituito un “Tavolo tecnico” congiunto che dovrà seguire, con il supporto dei progettisti, le fasi di avanzamento delle attività definite nell’Accordo, convocato con cadenza utile all’efficiente coordinamento e monitoraggio delle attività.

3 RIFERIMENTI NORMATIVI

L’art. 1, comma 55 della Legge 7/04/2014, n. 56 ss.mm.ii. “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”;

L’art. 19 e 20 del D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, “*Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali*” s.m.i.;

Il D. Lgs. 36/2023 “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.*”, con particolare riferimento all’art. 41;

Il PRS (Programma Regionale di Sviluppo) della XII Legislatura, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Il PTR (Piano Territoriale Regionale) di Regione Lombardia, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 42 del 20 giugno 2023, che individua l’intervento di che trattasi tra gli “Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale” (sezione metropolitane), ai sensi dell’art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;

Il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) di Regione Lombardia, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che prevede l’intervento infrastrutturale, individuato come T03 “Prolungamento linee metropolitane Milano”;

Il documento “*Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*”, di cui alla delibera CIPE n 68/2016 del 01 dicembre 2016, adottato con Decreto n 300 del 16 giugno 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

L’articolo 15 della Legge 07/08/1990, n. 241 il quale prevede che “*le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune*”.

4. PRECEDENTI

l’Accordo sottoscritto il 21 dicembre 2017 tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, per l’affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l’asta Cologno-Vimercate;

l’Accordo sottoscritto il 28 settembre 2021 tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, per la redazione e il finanziamento dell’approfondimento della prima fase del PFTE della soluzione “LRT” da M2 Cologno Nord a Vimercate;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10 luglio 2013 con la quale è stato approvato il PTCP della Provincia di Monza e Brianza, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL Sac n.43 del 23 ottobre 2013;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 4 del 15 febbraio 2022, esecutiva, ad oggetto: “*Variante del Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Monza e della Brianza per l’adeguamento alla soglia regionale di riduzione del consumo di suolo ai sensi della LR 31/2014. Esame della proposta del presidente: decisione in merito*” (pubblicazione BURL Sac n. 14 del 06/04/2022);

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 16 del 25 maggio 2023, esecutiva, “*Variante del Piano territoriale di coordinamento della Provincia di Monza e della Brianza in materia di infrastrutture per la mobilità ai sensi dell’art.17.8 della LR 12/2005. Esame della proposta del presidente: decisione in merito*” (BURL Sac n. 34 del 23/08/2023).

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.23 del 4 luglio 2023 con la quale è stato approvato il PUMS della Provincia di Monza e Brianza;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 40 del 21/12/2023, esecutiva, recante “*Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione I.E.*”;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 41 del 21/12/2023, esecutiva, recante “*Bilancio di previsione 2024-2025-2026. Approvazione. (i.e.)*”;

la deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17 del 23/07/2024 esecutiva, recante “*Primo Assestamento Generale al Bilancio di Previsione 2024 – 2025 – 2026, Verifica della salvaguardia degli equilibri di Bilancio e Aggiornamento del Dup 2024/2026. Approvazione (i.e.)*”;

5. EFFETTI ECONOMICI

Il presente provvedimento non comporta alcun riflesso, né diretto, né indiretto, sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

ACCERTATO che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D.Lgs 18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii. ed ex art. 4, comma 1 e 2 del “Regolamento in materia di controlli interni”, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e non comportando riflessi economici - né diretti né indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente – non necessita del parere di regolarità contabile da parte del Responsabile del Servizio Finanziario.

Acquisito, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi.

DELIBERA

1. di approvare lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per la redazione ed il finanziamento del primo stralcio del progetto di fattibilità tecnica ed economica della soluzione ‘LRT’ da M2 Cologno Nord a Vimercate, allegato parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e i relativi elaborati grafici;

2. di dare atto che tutti gli adempimenti saranno curati dal Direttore del Settore Territorio e Ambiente;

3. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente, nella sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs.33/2013 s.m.i.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione.

Decreto Deliberativo n. 115 del 27-08-2024

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE. APPROVAZIONE.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole
 Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE
ING. FABIO FABBRI

Addì, 23-08-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE. APPROVAZIONE.

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole
 Non favorevole

IL DIRETTORE
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 26-08-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



PROVINCIA MONZA BRIANZA

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE. APPROVAZIONE.

PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole
 Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 26-08-2024

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



**PROVINCIA
MONZA BRIANZA**

DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 115 / 2024 del 27-08-2024

avente ad oggetto: SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTA' METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE. APPROVAZIONE.

pubblicata dal 27-08-2024 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione
MARIA LUCCARELLI

ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO, PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA, COMUNI DI MILANO, COLOGNO MONZESE, BRUGHERIO, CARUGATE, AGRATE BRIANZA, CONCOREZZO, VIMERCATE PER LA REDAZIONE ED IL FINANZIAMENTO DEL PRIMO STRALCIO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELLA SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE.

- **Regione Lombardia**, con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. 80050050154, rappresentata da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Regionale ... del .././....;
- **Città Metropolitana di Milano**, con sede in Milano, via Vivaio 1, C.F. n.08911820960, rappresentata dall'Ing. Gabriele Olivari in qualità di Direttore del Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto Dirigenziale dell'Area Infrastrutture n. .. del .././....;
- **Provincia di Monza e Brianza**, con sede in Monza, via Grigna 13, C.F. n.94616010156, rappresentata dall' Ing. Fabio Fabbri in qualità di Direttore del Settore Territorio e Ambiente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Decreto deliberativo del Presidente n. .. del .././....;
- **Comune di Milano**, con sede in Milano, Piazza della Scala 2, C.F. n.01199250158, rappresentato dall'ing. Salvatore Barbara in qualità di Direttore della Direzione Specialistica Infrastrutture del Territorio, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del .././....;
- **Comune di Cologno Monzese**, con sede in Cologno Monzese, via Mazzini 9, C.F. n.00749020962, rappresentato da ... in qualità di ..., autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del .././....;
- **Comune di Brugherio**, con sede in Brugherio, P.zza Cesare Battisti 1; C.F. n. 03243880154, rappresentato dal Sindaco dott. Roberto Assi in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione della Giunta Comunale n. .. del .././....;
- **Comune di Carugate**, con sede in Carugate, via XX Settembre 4, C.F. n.02182060158 rappresentato dal Sindaco dott. Luca Maggioni in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. ... del .././....;
- **Comune di Agrate Brianza**, con sede in Agrate Brianza, Via San Paolo 24, C.F. n.02254070150, rappresentato dal Sindaco dott. Simone Sironi in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del .././....;
- **Comune di Concorezzo**, con sede in Concorezzo, piazza della Pace 2, C.F. n.03032720157, rappresentato da Arch. Moalli Monia in qualità di Responsabile del Settore Urbanistica e Ambiente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. .. del .././....;
- **Comune di Vimercate**, con sede in Vimercate, P.zza Unità d'Italia 1, C.F. n.02026560157, rappresentato dal Sindaco dott. Francesco Cereda in qualità di Legale Rappresentante

dell'Ente, autorizzato alla sottoscrizione del presente Accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n. ... del .././....

VISTI:

- **Il PRSS (Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile) della XII Legislatura**, approvato con Delibera del Consiglio Regionale. n. XII/42 del 20 giugno 2023;
- **Il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia**, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 42 del 20 giugno 2023, che individua l'intervento tra gli "Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale" (sezione "Metropolitane"), ai sensi dell'art. 20 (comma 4) L.R. 12/2005 e s.m.i.;
- **Il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia**, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che prevede l'intervento infrastrutturale, nell'ambito della categoria T3 "Prolungamento linee metropolitane Milano";
- **Il Piano Strategico Triennale del Territorio Metropolitano (2022-2024)** della Città Metropolitana di Milano approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 18/2023 del 15 giugno 2023;
- **Il Piano Territoriale Metropolitano della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 16/2021 del 11 maggio 2021 (pubblicazione BURL serie Avvisi e Concorsi n. 40 del 6 ottobre 2021) e successiva Variante semplificata n.1 approvata con Decreto del Sindaco metropolitano n.291 del 30 ottobre 2023;
- **Il PUMS della Città Metropolitana di Milano** approvato con Deliberazione di Consiglio Metropolitano R.G. 15/2021 del 28 aprile 2021;
- **Il PTCP della Provincia di Monza e Brianza**, approvato con Deliberazione di Consiglio Provinciale n.16 del 10 luglio 2013, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.43 del 23 ottobre 2013, la successiva variante al PTCP adottata con la Deliberazione di Consiglio Provinciale n.13 del 27 aprile 2021 e la variante in materia di infrastrutture per la mobilità approvata con Deliberazione del Consiglio Provinciale n.16 del 25 Maggio 2023, pubblicata sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi n.43 del 23 ottobre 2023, ai sensi dell'art. 17 comma 10 della L.R. 12/2005;
- **Il PUMS della Provincia di Monza e Brianza** approvato con Deliberazione di Consiglio n.23 del 4 luglio 2023;
- **Il PUMS del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.38 del 12 novembre 2018;
- **Il PGT del Comune di Milano**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.34 del 14 ottobre 2019, divenuto efficace con la pubblicazione dell'avviso di approvazione definitiva sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.6 del 5 febbraio 2020 e successive varianti;
- **Il PGT del Comune di Cologno Monzese**, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.1 del 24 gennaio 2013, la cui efficacia è avvenuta con pubblicazione sul BURL n.23 del 05 giugno 2013, ed in data 18 novembre 2019 con Deliberazione n.58 di Consiglio Comunale, è stata adottata la variante generale al Piano di Governo del Territorio – P.G.T., ai sensi degli art.13, comma 12 e art.36 della L.R. 12/05 e s.m.i. e art.12 del D.P.R, 380/01 e

s.m.i. e in data 13 luglio 2021 con Deliberazione di Consiglio Comunale n.54 e successiva Determina Dirigenziale n. 1536 del 22 dicembre 2021 è stata approvata la variante generale, con efficacia dal 09 febbraio 2022;

- **Il PGT del Comune di Brugherio**, approvato con Deliberazione del consiglio comunale n.52 del 09 giugno 2016 e successive varianti;
- **Il PGT del Comune di Carugate**, approvato con Deliberazione di Consiglio comunale n.52 del 9 ottobre 2020, divenuto efficace con la pubblicazione sul BURL n.13 del 31 marzo 2021;
- **Il PGT del Comune di Agrate Brianza**, Documento di Piano approvato con delibera di Consiglio Comunale n.61 del 06 dicembre 2018 e n.47 del 17 luglio 2019 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.39 del 25 settembre 2019; Piano delle Regole e Piano dei Servizi approvati con delibere del Consiglio Comunale n.55 in data 15 ottobre 2020 e n.62 in data 12 novembre 2020 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale Regione Lombardia - Serie Avvisi e concorsi n.3 del 20 gennaio 2021; con delibera del Consiglio Comunale n° 22 in data 22 aprile 2024 – immediatamente esecutiva - è stato adottato il nuovo Documento di Piano;
- **Il PGT del Comune di Concorezzo**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.9 del 3 febbraio 2021, n.11 del 4 febbraio 2021, n.13 del 5 febbraio 2021, n.15 del 6 febbraio 2021, n.17 del 7 febbraio 2021, n.19 del 9 febbraio 2021 e n.21 del 10 febbraio 2021, efficace dal giorno 14 luglio 2021, data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – B.U.R.L. e successiva variante al piano delle regole approvata con deliberazione di Consiglio comunale n. 56 del 23 novembre 2023 efficace dal giorno 13 marzo 2024;
- **Il PGT del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 22 luglio 2020 e successiva variante parziale approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 16 del 25 marzo 2024 (in salvaguardia fino alla pubblicazione sul BURL);
- **Il PUMS del Comune di Vimercate**, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n.19 del 29 aprile 2020

VISTI ALTRESÌ:

- Il D.lgs. 31 marzo 2023 n.36 di attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto;
- Il documento "*Linee guida per la redazione di studi di fattibilità per interventi infrastrutturali*", approvato con D.D.G. n.8829 del 23 ottobre 2015 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, serie ordinaria n.44 del 29 ottobre 2015;
- Il documento "*Linee guida del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*", di cui alla delibera CIPE n.68/2016 del 01 dicembre 2016, adottato con Decreto n.300 del 16 giugno 2017 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Il Contratto di Servizio tra Comune di Milano e Metropolitana Milanese S.p.A. (d'ora in poi: "MM S.p.A."), sottoscritto in data 22 marzo 2019 e i successivi Addendum approvati con

Determinazione Dirigenziale del Direttore Generale n. 6106 del 27 luglio 2022 e n. 1210 del 20 febbraio 2023;

- L'offerta pervenuta al Comune di Milano da MM S.p.A., datata 28 luglio 2024, per la redazione del "Primo Stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate";
- Il parere di congruità sull'offerta economica di MM S.p.A. rilasciato dall'Area Pianificazione e Controlli Economici-Finanziari della Direzione Bilanci ed Entrate del Comune di Milano in data 31 luglio 2024;
- L'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n.241 che prevede che "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune".

CONSIDERATO CHE:

- In data 18 dicembre 2017 è stato sottoscritto "Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento tra gli altri, di uno studio per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate" (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. X/7511 dell'11 dicembre 2017);
- In data 21 dicembre 2017 è stato sottoscritto l'Accordo tra Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate per l'affidamento ed il finanziamento della prima fase del progetto di fattibilità tecnica economica per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate;
- In data 14 giugno 2018 è stato sottoscritto il disciplinare di incarico con MM S.p.A., per l'affidamento della redazione della 'Prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE) per un sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate';
- In data 28 dicembre 2018 è stato sottoscritto Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Milano per la redazione ed il finanziamento della prima parte della prima fase dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e per l'aggiornamento del cronoprogramma (art.7) dell'accordo del 18 dicembre 2017 (schema approvato da Regione Lombardia con D.G.R. XI/1025 dell'17 dicembre 2018);
- In data 19 settembre 2019 MM S.p.A. ha consegnato la documentazione completa della prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE) ed in pari data è stata trasmessa a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
- Successivamente si sono svolti numerosi tavoli tecnici tra i Comuni coinvolti ed i progettisti di MM S.p.A., al fine di valutare gli aspetti e le ricadute territoriali dei vari scenari proposti nella prima fase del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (1^ fase PFTE);
- A seguito degli incontri svolti nel mese di dicembre 2020 tra MM S.p.A. ed i Comuni coinvolti, questi ultimi hanno richiesto di valutare e studiare una serie di modifiche e varianti sul loro territorio che hanno reso necessario avviare una fase di analisi di approfondimento propeedeutica all'avvio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica;

- Nell'incontro, svolto in videoconferenza in data 17 maggio 2021, gli Enti coinvolti hanno concordato che, tra i vari scenari proposti nel progetto (1^ fase PFTE), la soluzione più idonea da approfondire è quella dello scenario di progetto "6" LRT Cologno-Vimercate.
- In data 28 settembre 2021 è stato sottoscritto da tutti gli enti l'accordo per la redazione e il finanziamento dell'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica della soluzione 'LRT' da M2 Cologno Nord a Vimercate;
- In data 1 luglio 2022 MM S.p.A. ha consegnato la documentazione completa dell'approfondimento della prima fase del Progetto di Fattibilità tecnica ed Economica al Comune di Milano ed in data 6 luglio 2022 è stata trasmessa a tutti gli Enti sottoscrittori dell'Accordo;
- Sulla base delle risultanze del suddetto studio sono svolti incontri con tutti i soggetti sottoscrittori al fine di risolvere le problematiche su ciascuno dei territori e trovare una soluzione condivisa rispetto allo sviluppo del tracciato definitivo sul quale procedere con la progettazione;
- In data 14 e 15 marzo 2024 a mezzo PEC con Prot. 14/03/2024.0149462.U. è stata trasmessa a tutti gli enti richiesta formale di adesione all'ipotesi progettuale condivisa, con una prima stima di costi e gli elaborati grafici relativi al tracciato del prolungamento;
- In data 18 aprile 2024 l'Amministrazione Comunale di Cologno Monzese con nota agli atti del Comune di Milano Prot. 18/04/2024.0224235.E. ha riconfermato la sua indisponibilità a contribuire con risorse proprie alla prosecuzione dello studio;
- In data 13 maggio 2024, le Amministrazioni Comunali di Brugherio e Carugate con nota prot. 20827, agli atti di Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Cologno Monzese, Agrate Brianza, Concorezzo, Vimercate, Agenzia per il trasporto pubblico Locale, MM S.p.A., hanno comunicato che l'ipotesi progettuale presenta ancora delle criticità per quanto riguarda il tracciato che coinvolge i due comuni. Hanno quindi dichiarato la disponibilità a procedere con il PFTE basato sull'ipotesi progettuale presentata, chiedendo, però, che nella successiva fase di elaborazione si tengano in debito conto le indicazioni contenute nella nota citata;
- In data 21 maggio 2024 le Amministrazioni Comunali di Agrate Brianza, Brugherio, Carugate, Concorezzo e Vimercate hanno riscontrato con una nota congiunta agli atti del Comune di Milano Prot. 22/05/2024.0289820.E., confermando la loro adesione al progetto di tracciato ricevuto e la loro disponibilità a partecipare ai costi del PFTE-'primo stralcio' con una spesa complessiva pari a un milione di euro equamente suddivisa tra le amministrazioni scriventi (€ 200.000,00 per ogni Comune);
- In data 24 maggio 2024 Regione Lombardia ha riscontrato con nota agli atti del Comune di Milano Prot. 27/05/2024.0297042.E. confermando la sua adesione al progetto e la sua disponibilità a partecipare ai costi del PFTE-'primo stralcio' con una spesa complessiva pari a € 828.000.
- Il Comune di Milano ha confermato la disponibilità a cofinanziare, con risorse pari a € 582.818,39, l'importo del PFTE-'primo stralcio' come da offerta congruita.

CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

ART. 1
PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

ART. 2
FINALITÀ DELL'ACCORDO

Le parti si impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso alle attività disciplinate dal presente Accordo, secondo le modalità di seguito stabilite, al fine di redigere il primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (ai sensi dell' art.41 del D.Lgs 36/2023), con particolare riferimento alla soluzione LRT che colleghi nel modo più idoneo la stazione M2-Cologno Nord con i comuni di Agrate Brianza, Brugherio, Carugate, , Concorezzo e Vimercate.

ART. 3
REDAZIONE DEL PRIMO STRALCIO DEL PFTE – SOLUZIONE 'LRT' DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Cologno Monzese, Brugherio, Carugate, Agrate Brianza, Concorezzo e Vimercate convengono sull'opportunità di approfondire gli studi precedentemente svolti, sviluppando il "Primo stralcio di Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica" (primo stralcio PFTE) della soluzione progettuale condivisa tra gli enti sottoscrittori e illustrata nelle tavole allegate quali parti integranti dell'accordo. In particolare, dovrà essere approfondita la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate, per realizzare un collegamento idoneo ed efficiente attraverso un sistema di trasporto pubblico che dall'attuale capolinea della metropolitana di Milano M2 Cologno Nord in Cologno consenta un agevole collegamento alla zona nord-est della Città Metropolitana di Milano e della Provincia di Monza e della Brianza.

La finalità è quella di pervenire, con un ulteriore step progettuale, ad un quadro conoscitivo di dettaglio sulle caratteristiche dei luoghi e ad una verifica della fattibilità dell'intervento più approfondita rispetto alle fasi precedenti, tramite lo studio del tracciato definito e illustrato nelle tavole allegate quali parti integranti, il suo inserimento urbanistico e l'analisi di tutti i vincoli territoriali-ambientali.

La documentazione progettuale prodotta nell'ambito del primo stralcio del PFTE, **ove i termini della presentazione delle domande siano compatibili con quelli di sviluppo del progetto**, dovrà essere conforme a quanto richiesto nelle procedure istruttorie previste per la partecipazione ai bandi periodici ministeriali per il finanziamento delle opere di trasporto rapido di massa di cui all'Avviso n. 3 pubblicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e relativi Comunicati esplicativi, alla luce delle modifiche apportate alla normativa sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto.

Il suddetto primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della soluzione LRT verrà redatto tenendo conto dei contenuti degli strumenti di pianificazione degli Enti: PRMT della Regione Lombardia, PTM della Città Metropolitana di Milano, PUMS della Città Metropolitana di Milano, PTCP e PUMS della Provincia di Monza e Brianza, PUMS del Comune di Milano, PUMS del Comune di Vimercate, PGT dei Comuni interessati dal progetto.

ART. 4
DEFINIZIONE DELLO SCENARIO LRT DA M2 COLOGNO NORD A VIMERCATE

Nello sviluppo progettuale (primo stralcio PFTE) oggetto del presente Accordo, verrà approfondita in particolare la fattibilità della soluzione LRT da M2 Cologno Nord a Vimercate, secondo l'andamento e la tipologia del tracciato definiti e illustrati nelle tavole allegate quali parti integranti. Al fine di ottenere un quadro conoscitivo delle caratteristiche dei luoghi e una verifica della fattibilità dell'intervento rispetto allo studio precedente, saranno condotti studi ed analisi come di seguito elencati:

- Relazioni, planimetrie, elaborati grafici;
- Calcolo sommario spesa, quadro economico di progetto;
- Relazione geotecnica;
- Relazione idrologica;
- Relazione idraulica;
- Relazione sismica e sulle strutture;
- Relazione archeologica;
- Relazione geologica;
- Progettazione integrale e coordinata - Integrazione delle prestazioni specialistiche;
- Studio di inserimento urbanistico;
- Studi di prefattibilità ambientale;
- Studio di impatto ambientale o di fattibilità ambientale.

ART. 5

COSTO, RIPARTIZIONE DEGLI ONERI E TEMPI

Il costo complessivo dello studio di "Primo stralcio del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (Primo stralcio PFTE) della soluzione LRT, così come preventivato da MM S.p.A., è pari a 2.410.818,39 (IVA al 22% e contributo CNPAIA al 4% inclusi) e verrà ripartito come segue.

- La **Regione Lombardia** corrisponderà un importo di € 828.000,00 (Euro ottocentoventottomila/00);
- Il **Comune di Brugherio** corrisponderà al un importo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00);
- Il **Comune di Carugate** corrisponderà un importo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00);
- Il **Comune di Agrate Brianza** corrisponderà un importo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00);
- Il **Comune di Concorezzo** corrisponderà un importo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00);
- Il **Comune di Vimercate** corrisponderà un importo di € 200.000,00 (Euro duecentomila/00);
- Il **Comune di Milano** garantirà la restante quota pari a € 582.818,39 (Euro cinquecentottantaduemilaottocentodiciotto/trentanove)

La suddetta ripartizione non costituisce presupposto per la ripartizione futura dei costi di progettazione, realizzazione e gestione del sistema infrastrutturale nonché dei costi di esercizio oggetto di approfondimento dello studio della soluzione LRT.

Le quote dovranno essere versate al Comune di Milano tramite pagamento tramite GIROFONDI sul conto corrente IT10 Z 01000 03245 1393 0006 1541 intestato al Comune di Milano - aperto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato sez. di Milano (Banca D'Italia), non oltre 30 giorni dalla trasmissione dello studio ai soggetti sottoscrittori.

Il contributo di Regione Lombardia di € 828.000,00 a valere sul bilancio regionale negli anni 2025/2026 ha destinazione vincolata e sarà erogato, entro 30 giorni, al Comune di Milano a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate, con le seguenti modalità in conformità all'art. 45 della LR 70/1983:

- 50 % alla sottoscrizione del presente Accordo;
- Saldo a seguito della trasmissione dello studio a Regione e agli enti sottoscrittori, previa attestazione da parte del Comune di Milano delle spese sostenute e ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione Lombardia ai sensi del comma 2 ter dell'art. 4 della LR 70/83.

A seguito dell'ultimazione dello studio e del completamento di tutte le spese ad esso connesse sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Comune di Milano trasmetterà la rendicontazione finale delle spese sostenute.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Comune di Milano è tenuto alla restituzione ai soggetti finanziatori della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo.

Il Comune di Milano si impegna alla consegna della documentazione relativa agli esiti del primo stralcio del PFTE entro novembre 2025.

Ai sensi dell'art.27, comma 3, della legge regionale 34/1978, la proroga dei termini può essere disposta, entro gli stessi termini per l'erogazione del finanziamento regionale e su richiesta del Beneficiario, per motivi non dipendenti dalla sua volontà, per un periodo non superiore complessivamente a 365 gg.

Per la concessione di eventuali ulteriori proroghe può essere richiesto, sulla base di motivate ragioni tecnico-economiche di particolare complessità, il parere del Nucleo di Valutazione di cui all'articolo 1 della legge regionale n.5 del 27 febbraio 2007.

ART. 6 ULTERIORI IMPEGNI

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a mettere a disposizione i dati, la documentazione, il supporto conoscitivo e decisionale necessari allo studio di cui al presente Accordo, in tempi ragionevoli e coerenti con la necessità di consentire, in tempi brevi, l'espletamento di ogni ulteriore fase finalizzata all'ottenimento del finanziamento complessivo ed alla conseguente realizzazione degli interventi.

Gli enti sottoscrittori concordano sulla istituzione di un "Tavolo Tecnico" congiunto che dovrà seguire, col supporto dei progettisti, le fasi di avanzamento delle attività definite con il presente Accordo, convocato con cadenza utile all'efficiente coordinamento e monitoraggio delle attività.

Il "Tavolo Tecnico" sarà composto dai rappresentanti dei soggetti firmatari del presente Accordo e svolgerà le seguenti attività:

- garantire il costante confronto e coordinamento tecnico degli sviluppi delle soluzioni progettuali, al fine di addivenire ad uno sviluppo integrato e garantirne la piena funzionalità e fruibilità in ogni fase di sviluppo;
- fornire supporto e monitoraggio in relazione all'avanzamento delle attività di progettazione.

La scelta in merito alle soluzioni progettuali individuate dallo studio oggetto del presente accordo saranno oggetto di condivisione ed espressione di assenso da parte di ogni Ente sottoscrittore.

Come previsto dall'art.102 bis, della LR 12/2005 e smi, le Parti salvaguarderanno le condizioni di fattibilità dell'ipotesi di tracciato e delle relative fasce di salvaguardia.

ART. 7

ULTERIORI ADESIONI AL PRESENTE ACCORDO

Eventuali ulteriori adesioni al presente Accordo da parte di altri soggetti pubblici (enti pubblici, società per azioni a partecipazione pubblica, etc.) dovranno essere formalizzate con la sottoscrizione di appositi addendum al presente Accordo, sottoscritti da parte di tutti i soggetti che hanno sottoscritto il presente atto o vi hanno aderito in seguito, riportanti le finalità di cui all'art.2, gli specifici impegni del soggetto aderente, l'accettazione delle clausole di cui al presente Accordo.

ART. 8

INFORMATIVA AI SENSI DELL'ART. 13 DEL D.LGS. 196/2003

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. n.196 del 30 giugno 2003 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. n.101 del 10 agosto 2018.

ART. 9

CONTROVERSIE

Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, sperando gli strumenti e le azioni previste dal Codice Civile e dal Codice di procedura Civile e stabiliscono la competenza esclusiva territoriale del Foro di Milano.

ART. 10

MODALITÀ DI STIPULAZIONE

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale ed è soggetto a registrazione in caso d'uso, ai sensi del D.P.R. n.131 del 26 aprile 1986, art.1.

Il presente atto, che si compone di n. 9 pagine e due elaborati grafici, è letto, confermato e sottoscritto digitalmente:

Per **REGIONE LOMBARDIA:**



Per **CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO:**

Ing. Gabriele Olivari

Per **PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA:**

Ing. Fabio Fabbri

Per **COMUNE DI MILANO:**

ing. Salvatore Barbara

Per **COMUNE DI COLOGNO MONZESE:**



Per **COMUNE DI BRUGHERIO:**

Roberto Assi

Per **COMUNE DI CARUGATE:**

Luca Maggioni

Per **COMUNE DI AGRATE BRIANZA:**

Simone Sironi

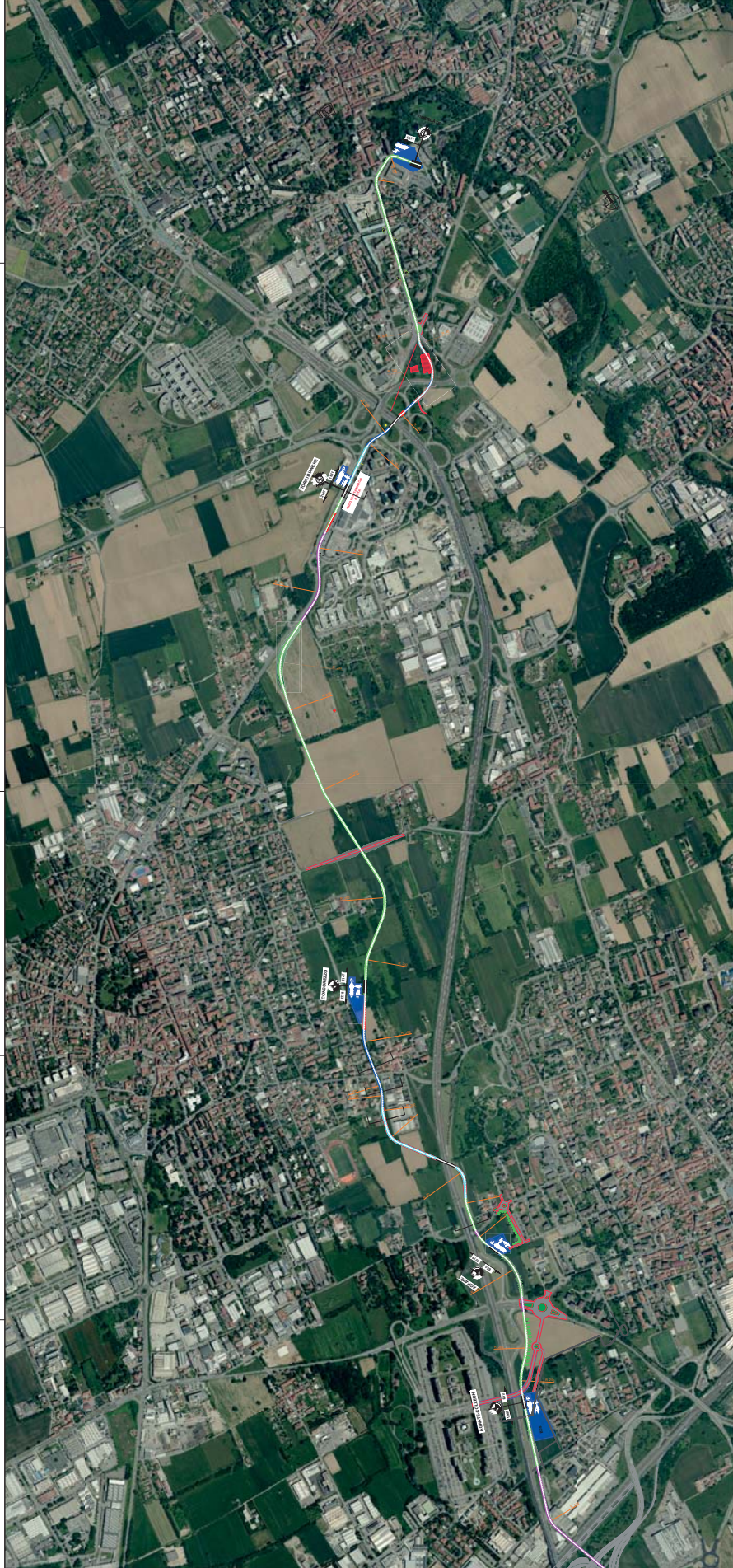
Per **COMUNE DI CONCOREZZO:**

Arch. Monia Moalli

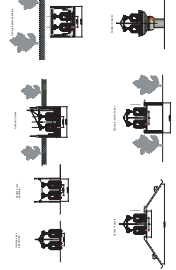
Per **COMUNE DI VIMERCATE:**

il sindaco dott. Francesco Cereda

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate.

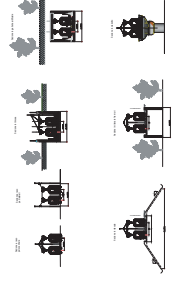


- TRATTA A RASO
- TRATTA IN VADOTTO
- TRATTA IN TUNNEL
- TRATTA IN GALLERIA
- TRATTA IN TUNNEL
- TRATTA IN GALLERIA
- TRATTA IN TUNNEL
- TRATTA IN GALLERIA
- TRATTA IN TUNNEL
- TRATTA IN GALLERIA
- TRATTA IN TUNNEL
- TRATTA IN GALLERIA





- TRATTA A RASO
- TRATTA IN VADOTTO
- TRATTA IN GALLERIA
- TRATTA IN TRINCELA
- TRATTA IN GALLERIA CON PAVIMENTO SPUNTIATO
- PONTE
- INNESSO SOTTOVIADOTTO
- FERMA



PROGETTO DI LINEA A RASO
 LINEA FERROVIARIA DI COLLEGAMENTO
 TRA LE STAZIONI DI S. GIUSEPPE VESUVIANO E S. GIUSEPPE VESUVIANO