

**VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE**

<b>Ente Mittente</b>	PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
<b>Tipologia</b>	Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI
<b>Oggetto</b>	PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023_RL-9_PLP-MB002_SP131VAR-P1_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE (DDP/2025/17/30-01-2025)
<b>N.Reg</b>	204/2025
<b>In Pubblicazione</b>	dal <b>03-02-20</b>



# PROVINCIA MONZA BRIANZA

**Oggetto:** PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023\_RL- 9\_PLP-MB002\_SP131VAR-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE

## DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

**N. 17 DEL 30-01-2025**

L'anno duemilaventicinque il giorno trenta del mese di Gennaio alle ore 12:40, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

### IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE STRADE E VIABILITA', EMANUELE POLITO.

### ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

#### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente avente titolarità sulle Strade Provinciali di relativa competenza, deve provvedere, ai sensi del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii. “Nuovo Codice della Strada”, art. 14, comma 1 “Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade” << a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredi, nonché delle attrezzature, impianti e servizi, b) al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, c) all'apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta*>>.

La Provincia, quindi, è responsabile anche della manutenzione delle pertinenze delle strade di cui è proprietaria, in particolare, come puntualmente definito dall'art. 24 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, delle << ... *pertinenze di esercizio che costituiscono parte integrante della strada o ineriscono permanentemente alla sede stradale* >>.

La Provincia di Monza e della Brianza, quindi, attraverso il Servizio Ponti, ha incrementato le attività di controllo sui rispettivi manufatti, effettuando, tramite ricorso a società esterne specializzate nel campo, censimenti e ispezioni visive secondo il Metodo di Valutazione Numerica e procedendo, mediante utilizzo di applicativi informatici di archiviazione e gestione dati e verifica transitabilità dei trasporti eccezionali, ad una graduale attivazione ed implementazione del Bridge Management System. L'avvenuto consolidamento nel

tempo di tale processo è tale da assicurare, ad oggi, l'effettuazione di Ispezioni Ordinarie e attività diagnostiche varie di controllo e approfondimento, in ottemperanza alle procedure indicate nelle recenti *"Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti"* del Consiglio Superiore Lavori Pubblici (di seguito *"Linee Guida"*) e secondo intervalli di tempo funzionali ai degradi rilevati.

I censimenti iniziali e le diverse Ispezioni Ordinarie eseguite nel corso del tempo, hanno consentito di rilevare caratteristiche geometriche e strutturali dei ponti, oltre che di ricostruire e mantenere aggiornato, tramite determinazione delle Difettosità Assolute e Difettosità Relative, il quadro difettologico complessivo caratterizzante le strutture. Quest'ultimo, assieme agli esiti delle Ispezioni Straordinarie con Prove di Carico Statiche frattanto condotte su alcuni manufatti, costituisce, per la Stazione Appaltante, strumento fondamentale ai fini dell'individuazione delle priorità di intervento sui manufatti di relativa titolarità e della conseguente programmazione delle attività di risanamento e recupero conservativo degli stessi, anche sulla scorta dei finanziamenti interni e/o erogati da altri enti, quali Ministero Infrastrutture Trasporti e Regione Lombardia.

Regione Lombardia, con Legge Regionale 04/05/2020, n. 9 e ss.mm.ii. *"Interventi per la ripresa economica"*, all'art. 1 ha istituito il Fondo *"Interventi per la ripresa economica"*, utili a sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da Covid -19.

Tra gli interventi programmati da Provincia di Monza e della Brianza rientranti nel *"Programma degli interventi per la ripresa economica – Piano Lombardia"* di cui all'Elenco B di cui alle sopra richiamate D.G.R., è ricompreso anche l'intervento *"SP 131 var "Cinisello B. – Nova". Interventi di ripristino del ponte sul canale Villoresi in Comune di Muggiò - MB199STR"*. CUP: B67H20009500002, codice intervento RL: PLP-MB002, codice intervento Provincia MB: 2023\_RL-9\_PLP-MB002\_SP131var-P1\_RIS. Finanziamento complessivo concesso: €300.000,00.

## MOTIVAZIONE

Per quanto sopra con decreto deliberativo presidenziale n. 24 del 1° febbraio 2024 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo all'intervento in trattazione.

Considerato che altri due interventi ammessi al finanziamento da Regione Lombardia – si fa riferimento agli interventi denominati:

- a) *"SP ex SS35 "Milano - Meda": manutenzione straordinaria del ponte sul torrente Seveso in Comune Barlassina" – MB205STR"*. Codice intervento: PLP-MB005. Codice Intervento Provincia MB: 2023\_RL-9\_PLP-MB005\_SP35-P33\_RIS. CUP: B47H20010870002 -fondo stanziato pari ad € 300.000,00;
- b) *"SP ex SS35 "Milano - Meda": manutenzione straordinaria sul ponte sul torrente Certesa" – MB206STR"*. Codice intervento: PLP-MB006. Codice intervento Provincia MB: 2023\_RL-9\_PLP-MB006\_SP35-P27\_RIS. CUP: B27H20012490002 fondo stanziato pari ad €250.000,00

non devono più essere attuati in quanto i manufatti interessati dai lavori sono prossimi al trasferimento ad Autostrada Pedemontana Lombarda, il Servizio Ponti, con nota protocollo n. 8556 del 16/02/2024, ha comunicato a Regione Lombardia la volontà di rinunciare al finanziamento per entrambi.

Contestualmente la Provincia di Monza e della Brianza chiedeva di destinare:

- il finanziamento di € 250.000,00 all'intervento denominato *"SP 131 VAR Cinisello B. – Nova "Interventi di ripristino del ponte sul canale Villoresi in comune di Muggiò" - Codice intervento RL: PLP-MB002 - Codice intervento Provincia MB: RL-9\_PLP-MB002\_SP131var-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002* portando il costo e il finanziamento piano ad €550.000,00;
- il finanziamento di €300.000,00 all'intervento denominato *SP 131 var "Cinisello b. – Nova "Interventi di ripristino del ponte di viale della Repubblica in comune di Muggiò. Codice intervento StradeNet: PLP-MB003. Codice intervento Provincia MB: 2025\_RL-9\_PLP-MB003\_SP131var-P2\_RIS. B67H20009510002* portando il costo e il finanziamento piano ad €600.000,00.

Tale istanza è stata recepita da Regione Lombardia con DGR n. XII/2965/2024 (aggiornamento del programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla DGR 1965/24) e comunicata alla Provincia con nota PEC assunta gli atti con protocollo arrivo n. 49236 in data 02/10/2024.

Tenuto conto del consistente incremento delle risorse da destinare all'intervento denominato *"SP 131 VAR*

Cinisello B. – Nova “*Interventi di ripristino del ponte sul canale Villoresi in comune di Muggio*” e il conseguente aumento dei lavori da poter realizzare sul manufatto Ponte SP131var-P1 pk 0+922 (SP n. 131var scavalco canale Villoresi e pista ciclopedonale, Muggiò), risulta opportuno approvare nuovamente il PFTE dell’intervento che recepisce i mutamenti intervenuti dalla precedente approvazione sopra citata.

Le lavorazioni di risanamento consisteranno pertanto in attività di manutenzione straordinaria (rinnovo pavimentazioni carrabili, ripristini tecnologici con adeguamenti normativi vari ed eventuali risanamenti corticali limitati a superfici fortemente degradate), oltre a possibili interventi di riparazione o locali interventi di miglioramento e interventi accessori (sostituzione appoggi, consolidamento scarpate, protezioni contro scalzamenti, rinforzi vari, etc.), laddove reputati strettamente necessari e/o imprescindibili e/o attuabili.

La Provincia di Monza e della Brianza, in qualità di soggetto attuatore, ha incluso l’opera in oggetto nei documenti programmatori relativi al Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2025-2026-2027 - Annualità 2025 adottato con decreto deliberativo presidenziale n. 156 dell’11.11.2024.

Secondo quanto previsto dal combinato disposto dagli artt. 4 e 6 dell’allegato I.7 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, la progettazione dei lavori pubblici si articola in due livelli di successivi approfondimenti tecnici in progetto di fattibilità tecnica economica e progetto esecutivo. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica è elaborato sulla base della valutazione delle caratteristiche del contesto nel quale è inserito l’intervento, al fine del raggiungimento degli obiettivi prefissati.

In forza di quanto disposto dall’art. 41 del D.lgs. 31/03/2023, n. 36, l’approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica è propedeutica all’avvio del successivo livello di progettazione nonché, per quanto esposto, alla successiva attivazione della procedura di affidamento dei lavori in oggetto.

Per quanto sopra esposto il progettista interno del Servizio Ponti ha redatto, ai sensi degli artt. 6-21 Sez. II dell’Allegato I.7 del Codice degli Appalti, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento avente ad oggetto “*SP 131 var "Cinisello B. - Nova" Interventi di ripristino del ponte sul Canale Villoresi in comune di Muggiò*”. Codice intervento RL: PLP-MB002. Codice intervento Provincia MB: RL-9\_PLP-MB002\_SP131var-P1\_RIS, acquisito agli atti con prot. n. 4963 del 29/01/2025 (fasc. 51/2024) composto dai seguenti elaborati:

- Allegato 1) Relazione Generale*
- Allegato 2) Relazione Tecnica*
- Allegato 3) Relazione sostenibilità opera*
- Allegato 4) Stato consistenza opere esistenti ed interferenti*
- Allegato 5) Elaborati grafici tipologici*
- Allegato 6) Quadro Economico di Progetto*
- Allegato 7) Cronoprogramma*
- Allegato 8) Piano Sicurezza e Coordinamento*
- Allegato 9) Piano preliminare manutenzione opera*
- Allegato 10) Piano particellare*

RILEVATA la necessità di procedere all’approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica relativo all’intervento di cui sopra il cui costo complessivo stimato è pari a €550.000,00 ed è articolato nel seguente Quadro Economico:

COD	DESCRIZIONE VOCE	INCIDENZ A	IMPORTO	
			PARZIALE	TOTALE
<b>A</b>	<b>LAVORI, SICUREZZA, MANODOPERA</b>			
	<b>Importo Lavori, Oneri Sicurezza e Importo manodopera esclusi</b>			
A1	Ponte sul canale Villoresi in comune di Muggiò		€ 215.000,00	
	<b>Totale</b>			€ 215.000,00
	<b>Oneri Sicurezza, non soggetti a ribasso di gara</b>			
A2	Ponte sul canale Villoresi in comune di Muggiò		€ 80.000,00	
	<b>Totale</b>			€ 80.000,00
	<b>Importo manodopera</b>			
A3	Ponte sul canale Villoresi in comune di Muggiò		€ 30.000,00	
	<b>Totale</b>			€ 30.000,00
	<b>TOTALE (A1+A2+A3)</b>			<b>€ 325.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE</b>			
B1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, inclusi i rimborsi previa fattura		€ 0,00	
B2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante		€ 6.000,00	
B3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista		€ 0,00	
B4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		€ 1.491,19	
B5	Imprevisti (Art.5.2 dell'Al. I.7 - D.l.g.s. 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.) (5% - 10% su Totale A)	6,00%	€ 19.500,00	
B6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del Codice (5% X 80% su Totale A + 50% X B5)		€ 22.750,00	
B7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi		€ 0,00	
B8	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei		€ 76.322,50	
B8.1	Incentivi alle funzioni tecniche (2% X 80% su Totale A)	1,60%	€ 5.200,00	
B9	Spese per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del Codice		€ 12.436,31	
B9.1	Struttura di supporto al RUP (1% X 80% su Totale A)	0,80%	€ 2.600,00	
B10	Spese all'articolo 45, commi 6 e 7, del Codice (2% X 20% + 1% X 20% su Totale A)	0,60%	€ 1.950,00	
B11	Eventuali spese per commissioni giudicatrici		€ 0,00	
B12	Contribuzione ANAC (Delibera ANAC 20/12/2022, n. 621)		€ 250,00	
B12.1	Spese per pubblicità		€ 3.000,00	
B13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione del		€ 2.000,00	
B14	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici		€ 0,00	
B15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del Codice		€ 0,00	
B16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		€ 0,00	
B17	Nei casi in cui sono previste, spese per le opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		€ 0,00	
B18	IVA ed eventuali altre imposte	22,00%	€ 71.500,00	
	<b>TOTALE (B1/B18)</b>			<b>€ 225.000,00</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO OPERA</b>			<b>€ 550.000,00</b>	

Evidenziato che: ai sensi dell'art.8, comma 1, lett. o), del vigente "Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta", il primo livello della fase progettuale è approvato con decreto deliberativo presidenziale.

### 3. RICHIAMI NORMATIVI

L'art. 1, comma 55 della Legge 7.4.2014, n. 56 ss.mm.ii. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni".

Comma 1, dell'art.4, del "Regolamento in materia di controlli interni", approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12 del 27.05.2015.

D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm. "Nuovo codice della strada" e in particolare, l'art. 14 recante, "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" aggiornato con le modifiche apportate, da ultimo, dalla L. 25

novembre 2024, n. 177, dalla L. 16 dicembre 2024, n. 193 e dal D.L. 27 dicembre 2024, n. 202.  
Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili dell'1/07/2022 n. 204 "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*".  
Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici.  
L.R. Lombardia 4 maggio 2020, n. 9 – "*Interventi per la ripresa economica*" aggiornata con DGR n. XII/2965/2024.  
La D.G.R. n. XI/3531 del 05/08/2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica".  
le D.G.R. n. XI/3749 del 30/10/2020, XI/4381 del 03/03/2021, XI/6047 del 01/03/2022, XII/112 del 12/04/2023 e XII/1965 del 04/03/2024 che hanno modificato, integrato e aggiornato il "*Programma degli interventi per la ripresa economica*" di cui sopra.

#### 4. PRECEDENTI

Determinazione Dirigenziale n. 1537 del 28.06.2024 di approvazione del Documento di Indirizzo alla Programmazione e di nomina del Responsabile unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm. ii  
la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 38 del 19.12.2024, ad oggetto "Documento Unico di Programmazione (DUP) 2025-2027. Approvazione (I.E.)";  
la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 39 del 19.12.2024, ad oggetto "Bilancio di previsione 2025/2027. Approvazione. I.E.";  
Determinazione dirigenziale n. 3262 del 27.12.2023 di approvazione del Documento unico di programmazione relativo all'intervento in trattazione.

#### 5. EFFETTI ECONOMICI

L'approvazione del livello progettuale *de quo* comporta una spesa complessiva di €550.000,00 (IVA inclusa) =, finanziato interamente da fondi regionali di cui alla DGR n. XII/2965/2024 e trova copertura sul capitolo di spesa 10.05202.24 del bilancio 2025-2027 annualità 2025 alimentato dal capitolo di entrata 04.04201.17.

**Accertato** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri *ex art. 49 del d.lgs. 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.* ed *ex art. 4 commi 1 e 2 del "Regolamento in materia di controlli interni"*, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.

**Acquisito**, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell'art. 4, comma 3 del "*Regolamento controlli interni*" e dell'art. 6, comma 3, lettera e) del "*Regolamento per l'ordinamento degli uffici e dei servizi*".

#### DELIBERA

1. Di sostituire con il presente atto e per le ragioni sopra esplicitate il decreto deliberativo presidenziale n. 24 del 1° febbraio 2024 di approvazione del PFTE dell'intervento in trattazione;
2. Di annullare, per le ragioni sopra esplicitate, i decreti deliberativi presidenziali n. 25 e n. 27 dell'8 febbraio 2024 di approvazione dei PFTE relativi ai due interventi che non si devono più realizzare, identificati rispettivamente con i CUP B47H20010870002 e B27H20012490002;
3. Di approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Responsabile del Servizio Ponti nonché Responsabile Unico di Progetto avente ad oggetto "*SP 131 var "Cinisello B. - Nova" Interventi di ripristino del ponte sul canale Villorosi in comune di Muggiò*". Codice intervento RL: PLP-MB002. Codice intervento Provincia MB: RL-9\_PLP-MB002\_SP131var-P1\_RIS, B67H20009500002, acquisito agli atti con prot. n. 4963 del 29/01/2025 composto dai seguenti elaborati:

1. *Relazione Generale*
2. *Relazione Tecnica*

3. *Relazione sostenibilità opera*
4. *Stato consistenza opere esistenti ed interferenti*
5. *Elaborati grafici tipologici*
6. *Quadro Economico di Progetto*
7. *Cronoprogramma*
8. *Piano Sicurezza e Coordinamento*
9. *Piano preliminare manutenzione opera*
10. *Piano particellare*

dando atto che i suddetti elaborati progettuali, interamente richiamati nel presente provvedimento di cui costituiscono parte integrante e sostanziale ancorché non materialmente allegati, sono conservati agli atti provinciali presso il Servizio Ponti del Settore Strade e Viabilità;

4. Di approvare, altresì, l'articolazione del quadro economico del "*Progetto di fattibilità tecnica ed economica*" come dettagliato nella premessa, per un importo complessivo pari ad €550.000,00 I.V.A. inclusa = importo integralmente garantito da trasferimenti regionali come indicato in premessa;
5. Di dare atto che, con successivi ed appositi atti, si procederà all'approvazione dell'ulteriore livello di progettazione previsto dal D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. , nonché all'appalto dei lavori nel rispetto delle disposizioni legislative vigenti;
6. Di dare atto che il Responsabile Unico di Progetto per l'intervento in trattazione è il Responsabile del Servizio Ponti del Settore Strade e Viabilità come da atto di incarico di Elevata Qualificazione.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

FS/GdG

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



# PROVINCIA MONZA BRIANZA

**Oggetto:** **PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023\_RL- 9\_PLP-MB002\_SP131VAR-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE**

---

## **PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE  
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 29-01-2025

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023\_RL- 9\_PLP-MB002\_SP131VAR-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL  
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole  
 Non favorevole

IL DIRETTORE  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 30-01-2025

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023\_RL- 9\_PLP-MB002\_SP131VAR-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE**

---

**PARERE DI CONFORMITA'**

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 30-01-2025

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



## DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 17 / 2025 del 30-01-2025

avente ad oggetto: PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVO ALL' INTERVENTO DENOMINATO SP 131 VAR "CINISELLO B. - NOVA" - INTERVENTI DI RISPRISTINO DEL PONTE SUL CANALE VILLORESI IN COMUNE DI MUGGIÒ - MB199STR. CODICE INTERVENTO RL: PLP-MB002, CODICE INTERVENTO PROVINCIA MB: 2023\_RL- 9\_PLP-MB002\_SP131VAR-P1\_RIS. CUP: B67H20009500002. APPROVAZIONE

pubblicata dal 03-02-2025 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione  
NICOLETTA VIGORELLI