

## VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE

**Ente Mittente** PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

**Tipologia** Catalogo Documenti/DECRETI DELIBERATIVI

**Oggetto** APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO – BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO. (DDP/2024/186/19-12-2024)

**N.Reg** 3188/2024

**In** dal **24-12-2024** al **08-01-2025**

**Pubblicazione**

### Documenti Allegati

Descrizione	Apri
ATTO	P7M FILE FIRMA
PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA PER DELIBERAZIONI	P7M FILE FIRMA
PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE PER DELIBERAZIONI	P7M FILE FIRMA
PARERE DI CONFORMITÀ DEL	P7M FILE

2/2

one

bblicazione

bblicazione



# PROVINCIA MONZA BRIANZA

**Oggetto:** APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.

## DECRETO DELIBERATIVO PRESIDENZIALE

**N. 186 DEL 19-12-2024**

L'anno duemilaventiquattro il giorno diciannove del mese di Dicembre alle ore 14:45, nella sede Istituzionale della Provincia di Monza e della Brianza,

### IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Con la partecipazione e l'assistenza del SEGRETARIO GENERALE, DOTT. SANDRO DE MARTINO.

Su Proposta del Direttore del SETTORE STRADE E VIABILITA', EMANUELE POLITO.

### ADOTTA IL SEGUENTE PROVVEDIMENTO

#### 1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI - PRESUPPOSTI DI FATTO E DI DIRITTO E MOTIVAZIONE

La Provincia di Monza e della Brianza, quale Ente proprietario delle strade deve provvedere, fra l'altro al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, art.14 rubricato '*poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*', del d.lgs. 30/04/1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada";

l'art.15 '*Accordi fra pubbliche amministrazioni*' della Legge 07/08/1990, n. 241 prevede che, anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14 '*conferenza di servizi*' della medesima legge, le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

la Provincia di Monza e della Brianza e i Comuni di Lesmo e Correzzana intendono realizzare una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo;

l'opera è tesa a realizzare un nuovo itinerario trasversale per gli spostamenti est-ovest oggi mancante ed affidato attualmente quasi esclusivamente alla Via IV Novembre in Lesmo, la quale attraversa il centro del paese con notevoli ripercussioni sul traffico locale e conseguenti disagi ai residenti;

l'intervento prevede anche la messa a sistema della vicina Via S. Pellico in Lesmo in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo della nuova strada con la SP154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana;

la sostituzione delle due intersezioni tradizionali con gli svincoli a rotatoria, oltre a garantire benefici in termini di viabilità di attraversamento, migliorerà le condizioni di sicurezza sia nell'ambito delle intersezioni tra le viabilità locali e le relative strade provinciali, sia comportando la diminuzione della velocità dei veicoli in transito sulla SP7 e sulla SP 154;

l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000 prevede la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni;

con Protocollo d'intesa sottoscritto in data 01.02.2024 la Provincia di Monza e della Brianza e i Comuni di Lesmo e Correzzana, hanno disciplinato accordi e impegni principali che hanno condotto all'approvazione del Progetto di fattibilità tecnica/economica dell'intera opera ed è stato convenuto che gli Enti Partecipanti, in sede di Accordo di Programma, avrebbero definito gli aspetti procedurali e le modalità di attuazione dell'intervento, nonché l'individuazione dei fondi necessari per la copertura dei costi eccedenti il finanziamento di cui alla DGR n. XI/3749;

riconosciuta l'importanza dell'opera e confermata la volontà di realizzare la nuova bretella di raccordo della SP 7 con la SP 154, la Provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Lesmo hanno disposto di destinare ulteriori risorse economiche a favore dell'iniziativa in parola, pari a complessivi euro 600.000,00 equamente finanziati (300.000,00 da euro da parte della Provincia MB e 300.000,00 euro da parte del Comune di Lesmo);

gli uffici dei tre Enti hanno provveduto congiuntamente a redigere l'allegato schema di Accordo di Programma volto a disciplinare i reciproci impegni per il collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo;

occorre ora approvare lo schema di Accordo di programma per il "*Collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo*", volto a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori (Provincia MB, Comune di Correzzana e Comune di Lesmo) in ordine a modalità e tempi di esecuzione delle attività di progettazione e realizzazione e di riconoscimento ed erogazione a favore di Provincia MB dei fondi necessari stimati in €. 1.700.000,00, con le tempistiche di cui al punto 5 dello Schema di accordo che qui si approva.

## **2. RICHIAMI NORMATIVI**

L'art. 1 comma 55 della Legge 07/04/2014, n. 56 e s.m.i. "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni".

Il D. Lgs. 30/04/1992 n.285 “Nuovo Codice della strada” e s.m.i.

Il D.P.R. 16/12/1992 n.495 “Regolamento al Codice della strada” e s.m.i.

Lo “*Statuto della Provincia di Monza e della Brianza*”, approvato con deliberazione dell’Assemblea dei sindaci n.1 del 30 dicembre 2014 e successivamente modificato e integrato con deliberazione n.2 adottata dall’Assemblea dei Sindaci nella seduta del 26 settembre 2024.

### **3. PRECEDENTI**

La DGR n.XI/3749 del 30.10.2020, avente ad oggetto “Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”, con la quale nell’allegato 3 sono stati identificati i finanziamenti regionali ai soggetti pubblici, dal quale si evince che al Comune di Lesmo è stato attribuito un contributo di € 1.100.000,00 per la realizzazione dell’opera in oggetto, la cui assegnazione avverrà a seguito di deliberazioni successive alla sottoscrizione di Convenzione tra la Regione Lombardia e l’Ente beneficiario.

### **4. EFFETTI ECONOMICI**

La copertura finanziaria per la realizzazione oggetto dell’approvando schema di Accordo di programma sarà garantita sia con fondi di Regione Lombardia erogati a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749 del 30.10.2020), sia con fondi del Comune di Lesmo e con fondi della Provincia di Monza e della Brianza derivanti da risorse proprie e saranno regolate con le modalità indicate all’art. 5 del citato schema, nello specifico:

- € 1.100.000,00 (unmilione/00) mediante contributo di Regione Lombardia erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749 del 30.10.2020);
- € 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo del Comune di Lesmo;
- € 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo della Provincia di Monza e della Brianza.

Le ripartizioni di cui all’art. 5 dello schema suddetto sono considerate fisse e inderogabili. Eventuali variazioni in aumento del Quadro Economico dovranno essere preventivamente sottoposte e valutate dal Collegio di Vigilanza e le decisioni assunte ratificate successivamente con un aggiornamento del presente accordo di programma.

**ACCERTATO** che la competenza a deliberare sulla proposta in oggetto appartiene al Presidente, quale organo esecutivo, e che sono stati espressi, sulla proposta della presente deliberazione, i pareri ex art. 49 del D. Lgs 18.8.2000 n. 267 e ss.mm.ii. ed ex art. 4, comma 1 e 2 del “Regolamento in materia di controlli interni”, allegati, da parte del Responsabile del Servizio e del Responsabile del Servizio Finanziario.”

**Acquisito**, altresì, il parere di conformità espresso dal Segretario Generale ai sensi dell’art. 4, comma 3 del Regolamento controlli interni e dell’art. 6, comma 3, lettera e) del Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi.

## **DELIBERA**

1. di approvare lo Schema di Accordo di Programma tra la Provincia di Monza e della

Brianza, il Comune di Lesmo (MB) ed il Comune di Correzzana (MB) per i lavori di *“Collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP 154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo”* allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;

2. di demandare al Direttore del Settore Strade e Viabilità la sottoscrizione dell'Accordo di programma e l'adozione di tutti i conseguenti e necessari atti al fine di dare attuazione ed esecuzione al presente provvedimento;
3. di dare atto che l'importo complessivo dell'intervento pari a € 1.700.000,00, necessario per la progettazione e realizzazione dei lavori, è finanziato per € 1.100.000,00 con fondi di Regione Lombardia erogati a favore del Comune di Lesmo, per € 300.000,00 con fondi del Comune di Lesmo ed € 300.000,00 con fondi della Provincia di Monza e della Brianza derivanti da risorse proprie;
4. di dare atto, altresì, che si provvederà ai sensi dell'art. 23 lettera d) del d. lgs. 33/2013 alla pubblicazione del presente provvedimento nella sezione Amministrazione Trasparente del sito della provincia <https://www.provincia.mb.it/>.

Il presente decreto deliberativo presidenziale, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile, e dunque subito efficace dal momento della sua adozione.

**Decreto Deliberativo n. 186 del 19-12-2024**

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA  
LUCA SANTAMBROGIO

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 1, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

IL DIRETTORE DI SETTORE  
ARCH. EMANUELE POLITO

Addì, 17-12-2024

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



**PROVINCIA  
MONZA BRIANZA**

**Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.**

---

**PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE RILASCIATO DAL  
DIRETTORE – RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO**

(AI SENSI DELL'ART. 49 DEL D.LGS N. 267/2000 E DELL'ART.4, COMMA 2, DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI)

[ X ] Favorevole  
[ ] Non favorevole

IL DIRETTORE  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
DOTT.SSA ERMINIA VITTORIA ZOPPE'

Addì, 17-12-2024

---

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**



# PROVINCIA MONZA BRIANZA

**Oggetto:** APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.

---

## PARERE DI CONFORMITA'

(AI SENSI DELL'ART. 4, COMMA 3 DEL REGOLAMENTO CONTROLLI INTERNI E DELL'ART. 6, COMMA 3 LETT. E, DEL REGOLAMENTO UFFICI E SERVIZI)

Favorevole  
 Non favorevole

Eventuali note:

IL SEGRETARIO GENERALE  
DOTT. SANDRO DE MARTINO

Addì, 17-12-2024

---

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.



## DECRETI DELIBERATIVI DEL PRESIDENTE n. 186 / 2024 del 19-12-2024

avente ad oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO □ BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.

pubblicata dal 24-12-2024 per 15 giorni consecutivi sull'Albo online di questo ente.

Il Responsabile della Pubblicazione  
NICOLETTA VIGORELLI

**COMUNE DI LESMO    PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA    COMUNE DI CORREZZANA**

**ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA-LESMO) E LA SP 154 (LESMO – BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.**

**TRA**

la Provincia di Monza e Brianza, P.I. \_\_\_\_\_ - C.F. \_\_\_\_\_ ,  
rappresentata dal Dott. \_\_\_\_\_ , in qualità di Presidente  
della Provincia di Monza e della Brianza, nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ ,  
domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente ubicata a Monza (MB), in Via Grigna 13;

**E**

Il Comune di Lesmo, P.I. \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ , rappresentato  
dal Dott. \_\_\_\_\_ in qualità di Sindaco pro-tempore del  
Comune di Lesmo, domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente ubicata a Lesmo (MB)  
Via Vitt. Veneto 15, autorizzato alla stipula del seguente accordo come da dispositivo della  
Deliberazione di \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ - esecutiva

**E**

Il Comune di Correzzana, P.I. \_\_\_\_\_ C.F. \_\_\_\_\_ , rappresentato  
dal Dott. \_\_\_\_\_ in qualità di Sindaco pro-tempore del  
Comune di Correzzana, domiciliato per la carica presso la sede legale dell'Ente ubicata a  
Correzzana (MB) Via De Gasperi 7, autorizzato alla stipula del seguente accordo come da  
dispositivo della Deliberazione di \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ del  
\_\_\_\_\_ - esecutiva

## **PREMESSO CHE**

- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;
- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale, dalla L. n. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;
- con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, l'art. 34 del d.lgs. 267/2000 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" prevede la possibilità di promuovere la conclusione di accordi di programma per la definizione e l'attuazione di opere, interventi e programmi che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, Province e Regioni;
- in attuazione dei principi e degli indirizzi normativi sopra richiamati, la Provincia di Monza e della Brianza e i Comuni di Lesmo e Correzzana intendono realizzare una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo;
- L'opera è tesa a realizzare un nuovo itinerario trasversale per gli spostamenti est-ovest oggi mancante ed affidato attualmente quasi esclusivamente alla Via IV Novembre in Lesmo, la quale attraversa il centro del paese con notevoli ripercussioni sul traffico locale e conseguenti disagi ai residenti;
- L'intervento prevede anche la messa a sistema della vicina Via S. Pellico in Lesmo in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo della nuova strada con la SP154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana;
- La sostituzione delle due intersezioni tradizionali con gli svincoli a rotatoria, oltre a garantire benefici in termini di viabilità di attraversamento, migliorerà le condizioni di sicurezza sia nell'ambito delle intersezioni tra le viabilità locali e le relative strade provinciali, sia comportando la diminuzione della velocità dei veicoli in transito sulla SP7 e sulla SP 154;
- Il Comune di Lesmo per l'intervento in oggetto risulta già assegnatario di un finanziamento regionale di €. 1.100.000,00, così come riportato nell'allegato 3 alla DGR n. XI/3749 del 30.10.2020, avente ad oggetto "Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica".

## **RICHIAMATI**

- Il D. Lgs 18 agosto 2000 n.267 ed in particolare l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di accordi di programma;
- Il D. lgs 31 marzo 2023 n. 36 "Codice degli Appalti" e s.m.i.;
- Il D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della strada" e s.m.i.;
- Il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 485 "Regolamento al Codice della strada";

- la DGR n. XI/3749 del 30.10.2020, avente ad oggetto “Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”, con la quale nell’allegato 3 sono stati identificati i finanziamenti regionali ai soggetti pubblici, dal quale si evince che al Comune di Lesmo è stato attribuito un contributo di € 1.100.000,00 per la realizzazione dell’opera in oggetto, la cui assegnazione avverrà a seguito di deliberazioni successive alla sottoscrizione di Convenzione tra la Regione Lombardia e l’Ente beneficiario;
- il Protocollo d’intesa sottoscritto in data 01.02.2024 dalla Provincia di Monza e della Brianza con i Comuni di Lesmo e Correzzana, mediante il quale sono stati disciplinati gli accordi e gli impegni principali che hanno condotto all’approvazione del Progetto di fattibilità tecnica/economica dell’intera opera ed è stato convenuto che gli Enti Partecipanti, in sede di Accordo di Programma, avrebbero definito gli aspetti procedurali e le modalità di attuazione dell’intervento, nonché l’individuazione dei fondi necessari per la copertura dei costi eccedenti il finanziamento di cui alla DGR n. XI/3749;

**– DATO ATTO CHE**

- *riconosciuta l’importanza dell’opera e confermata la volontà di realizzare la nuova bretella di raccordo della SP 7 con la SP 154, la Provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Lesmo hanno deliberato di destinare ulteriori risorse economiche a favore dell’iniziativa in parola, pari a complessivi euro 600.000,00 equamente finanziati (300.000,00 da euro da parte della Provincia MB e 300.000,00 euro da parte del Comune di Lesmo);*

**PRECISATO CHE**

- Il Comune di Lesmo, mediante determinazione del Responsabile del Settore Gestione del Territorio n. 120/2021 ha affidato allo Studio Mobiliter Srl, con sede a Milano in Via Ripamonti 2 - PI: 04417630961, l’incarico di progettazione, direzione lavori, CSP e CSE relativi all’opera di cui trattasi, per un importo di complessive € 82.495,95 oltre oneri fiscali, anticipandone le spese già previste nel Quadro Economico (Il suddetto importo dovrà essere aggiornato sulla base del nuovo Quadro Economico).

Trattandosi di un’opera da realizzarsi in aree comprese nei territori dei Comuni di Lesmo e Correzzana, a collegamento tra due Strade Provinciali, è opportuno attivare forme di collaborazione di attività d’interesse comune fra gli Enti stessi, procedendo alla stipula del presente atto.

- È necessario definire con apposito accordo le modalità di realizzazione dell’opera, nonché quelle per l’utilizzo dei fondi a disposizione;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,**

**CON IL PRESENTE ACCORDO DI PROGRAMMA SI STABILISCE QUANTO SEGUE**

**Art. 1 – PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo di Programma.

## **Art. 2 – OGGETTO**

Il presente Accordo di Programma (AdP) ha per oggetto la progettazione e l'esecuzione dei lavori di realizzazione di una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo (All. n. ....)

La progettazione definitiva ed esecutiva verrà sviluppata sull'intero tracciato ed approvata da parte dei vari enti, mediante Conferenza di servizi indetta dall'Ente capofila

L'accordo porterà alla declassifica del tratto della **S.P. 154 dal km. 0+000** (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) **al km. 0+600** circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, e del tratto di **S.P. 177** (Via IV Novembre di Lesmo) **dal km. 13+915 al km. 14+050** circa, per una estesa di metri 135 circa ed alla procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154, mediante correlato trasferimento di proprietà e gestione/manutenzione dei tratti interessati tra le parti in causa.

## **Art. 3 – DESCRIZIONE DELL'OPERA**

La nuova infrastruttura stradale oggetto del presente accordo prevede la realizzazione di una rotatoria sulla strada Provinciale n° 7 in Comune di Lesmo, una rotatoria sulla Strada Provinciale n° 154 in Comune di Correzzana e la connessione tra queste due rotatorie con un nuovo tratto di strada da realizzarsi in corrispondenza e sull'allineamento della attuale via Lega Lombarda di Lesmo. La nuova arteria apporterà significative migliorie alla viabilità comunale e intercomunale e contribuirà allo sgravio di traffico dal centro storico di Lesmo consentendo una riprogrammazione dei comparti urbani del paese ed un riordino della maglia viabilistica di valenza provinciale. La nuova viabilità, inquadrata funzionalmente come categoria "E - Strada urbana di quartiere" secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al D.M. 05/11/2001, ha uno sviluppo di circa 380 metri con una piattaforma pavimentata di larghezza pari a 8,00 mt, composta da una corsia per senso di marcia pari 3,50 mt e banchine laterali pari a 0,50 mt con marciapiede da 1,50 mt nella parte di Via Lega Lombarda.

## **Art. 4 – CONFORMITA' URBANISTICA DELL'INTERVENTO**

Gli interventi previsti dal presente Accordo di Programma sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti, pertanto, l'Accordo non produce effetti di variante urbanistica.

## **Art. 5 – QUADRO ECONOMICO E FINANZIAMENTO DELL'OPERA**

Il Quadro Economico dell'intervento, riportato nell'Allegato \_\_\_\_\_, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, comporta un importo complessivo pari a euro 1.700.000, comprensivo di IVA e oneri accessori nonché di somme a disposizione.

La copertura finanziaria dell'intera opera è garantita nel seguente modo:

- €. 1.100.000,00 (unmilione centomila/00) mediante contributo di Regione Lombardia erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749 del 30.10.2020);
- €. 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo del Comune di Lesmo;
- €. 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo della Provincia di Monza e della

Brianza;

- €. 0,00 (0/00) in carico al Comune di Correzzana.

Le ripartizioni di cui al punto precedente sono considerate fisse e inderogabili. Eventuali variazioni in aumento del Quadro Economico dovranno essere preventivamente sottoposte e valutate dal Collegio di Vigilanza e le decisioni assunte ratificate successivamente con un aggiornamento del presente accordo di programma.

Resta inteso tuttavia che ogni singolo Ente possa intervenire nell'ambito territoriale di propria competenza con interventi integrativi e/o migliorativi rispetto al progetto concordato nel presente programma, purché tali interventi siano finanziati in maniera indipendente e autonoma rispetto al Quadro Economico originario.

#### **Art. 6 – NOMINA COLLAUDATORE**

Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere nominato il Collaudatore, il quale dovrà redigere, sia in corso d'opera che a lavori ultimati, un Certificato di Collaudo che attesti la piena conformità delle opere eseguite nel rispetto dei documenti progettuali e delle normative vigenti in materia.

#### **Art. 7 – AUTORITA' ESPROPRIANTE**

Sulla base del combinato disposto degli artt. 3 e 6 del DPR 327/2001 e s.m.i., gli Enti sottoscrittori individuano nell'Ente Capofila (Comune di Lesmo) l'autorità competente alla realizzazione dell'opera pubblica di interesse sovracomunale, delegandole completamente la funzione di "Autorità Espropriante" dell'intera procedura.

Viene quindi istituito presso il Comune di Lesmo l'ufficio comune per le espropriazioni correlate al presente progetto di OO.PP.

#### **Art. 8 – IMPEGNI DEL COMUNE DI LESMO**

Il Comune di Lesmo, in quanto beneficiario del contributo regionale provvederà alla realizzazione dell'opera pubblica di cui al presente Accordo assumendo le funzioni di Comune Capofila e Stazione Appaltante;

Il Comune di Lesmo individuerà e nominerà un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al Codice Appalti, che potrà usufruire dell'eventuale attività di supporto al RUP disciplinata dall'art. 15, comma 6 del D. Lgs. 36/2023, prevedendone la spesa all'interno del quadro economico generale.

Spetterà al responsabile della struttura tecnica comunale individuare il Gruppo di Lavoro per la definizione delle attività incentivanti (con possibilità d'inserimento anche di personale della Provincia o del Comune di Correzzana) e la ripartizione dei correlati incentivi per funzioni tecniche di cui all'art. 45 del Codice.

All'appalto dei lavori provvederà quindi la Stazione Appaltante sulla base dei progetti esecutivi, già affidati con determinazione n. 120/2021 allo studio Studio Mobiliter S.r.l., con sede a Milano in Via Ripamonti 2 - PI: 04417630961.

Il Progetto Esecutivo corredato da verbale di validazione, verrà consegnato al Comune di

Correzzana per quanto di sua competenza, nonché alla Provincia di Monza e della Brianza contestualmente alla richiesta di concessione di cui all'art. 26 del Codice della Strada.

Il Comune di Lesmo provvederà, altresì, ad assolvere la funzione di "Autorità espropriante" dell'intera opera, così come definito nell'art. 7 del presente Accordo, nonché alla formalizzazione di tutti gli atti consequenziali per la realizzazione dell'intera opera, per il collaudo e fino alla messa in esercizio della stessa.

Il Comune di Lesmo si obbliga a trasmettere alla Provincia di Monza ed al Comune di Correzzana copia degli atti di liquidazione relativi agli Stati Avanzamento dei Lavori, copia degli atti di liquidazione delle competenze professionali relativi agli incarichi per la progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza, validazione del progetto e collaudo statico e tecnico amministrativo, nonché qualsiasi ulteriore atto pertinente alla realizzazione dell'opera.

Il tratto esistente della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154 che insiste nel Comune di Lesmo, prima della consegna alla Provincia di Monza e della Brianza, sarà oggetto di riqualifica e sistemazione da prevedersi all'interno dell'ipotesi progettuale complessiva.

Il Comune di Lesmo, al completamento delle nuove opere, assumerà l'onere di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi ciclopeditoni (aiuole spartitraffico incluse) e della rete d'illuminazione pubblica stradale (nuove rotatorie comprese) del tratto di nuova viabilità di raccordo tra la S.P. 7 e S.P. 154 che insiste all'interno del proprio confine amministrativo, sollevando la Provincia da tale onere ed adempimento.

Infine, così come precedentemente definito, il Comune di Lesmo concorrerà al finanziamento dell'opera con un contributo pari a €. 300.000,00.

#### **Art. 9 - IMPEGNI DEL COMUNE DI CORREZZANA**

Il Comune di Correzzana si impegna ad acquisire bonariamente a propria cura le aree necessarie alla realizzazione dell'opera per la parte posta nel proprio territorio ed a metterle a disposizione per la realizzazione dei lavori. Gli eventuali costi per l'indennizzo delle aree da acquisire nel territorio del Comune di Correzzana saranno considerati parte del Quadro Economico di progetto e, previa valutazione congiunta, verranno liquidate dal Comune di Lesmo – Capofila – secondo le modalità che verranno in seguito stabilite.

Nel caso non si concretizzi la cessione bonaria e si renda necessario l'avvio della procedura espropriativa, la stessa verrà presa in carico dall'Autorità Espropriante.

Il Progetto Esecutivo, precedentemente trasmesso dal Comune di Lesmo e contenente le opere sulla SP 154 (nuova rotatoria all'incrocio con Via Principale di Correzzana), corredato da verbale di validazione, verrà consegnato dal Comune di Correzzana alla Provincia di Monza e della Brianza contestualmente alla richiesta di concessione di cui all'art. 26 del Codice della Strada.

Il Comune di Correzzana, al completamento delle nuove opere, assumerà l'onere di manutenzione ordinaria e straordinaria dei percorsi ciclopeditoni (aiuole spartitraffico incluse) e della rete d'illuminazione pubblica stradale (nuove rotatorie comprese) del tratto di nuova viabilità di raccordo tra la S.P. 7 e S.P. 154 che insiste all'interno del proprio confine amministrativo, sollevando la Provincia da tale onere ed adempimento.

Il Comune di Correzzana non concorrerà al finanziamento dell'opera con alcun contributo economico, fatta salva la facoltà prevista all'art. 5 del presente AdP di intervenire nell'ambito territoriale di propria competenza con interventi integrativi e/o migliorativi rispetto al progetto

concordato nel presente programma, purché tali interventi siano finanziati in maniera indipendente e autonoma rispetto al Quadro Economico originario.

#### **Art. 10 – IMPEGNI DELLA PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA**

La Provincia di Monza e della Brianza si impegna a concedere, al Comune di Lesmo per la S.P. 7 ed al Comune di Correzzana per la S.P. 154, l'autorizzazione/nulla osta all'esecuzione dei lavori preceduta dal disciplinare di concessione che dovrà essere sottoscritto dalle amministrazioni comunali interessate.

Inoltre, a seguito di collaudo positivo dei lavori di realizzazione del nuovo tratto stradale oggetto del presente Protocollo, si impegna ad avviare con Regione Lombardia la procedura di classificazione a "Strada Provinciale" della nuova strada di collegamento tra la S.P. 7 e la S.P. 154, acquisendola nei propri beni patrimoniali ed a provvederne alla gestione e manutenzione. La Provincia, contestualmente, provvederà a declassificare sia il tratto di **S.P. 154 dal km. 0+000** (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) **al km. 0+600** circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, sia il tratto di **S.P. 177 (Via IV Novembre di Lesmo) dal km. 13+915 al km. 14+050** circa, per una estesa di metri 135 circa ed a cederli ai Comuni territorialmente competenti.

Nel tratto di sp 154, oggetto di declassifica, (che avverrà tramite Verbale da sottoscrivere tra le parti interessate), la Provincia di Monza e della Brianza eseguirà a proprio carico i lavori relativi al rifacimento della pavimentazione relativa alla carreggiata stradale.

Infine, così come precedentemente definito, la Provincia di Monza e della Brianza concorrerà al finanziamento dell'opera con un contributo pari a €. 300.000,00 secondo le esigibilità indicate nel cronoprogramma che il Comune Capofila trasmetterà all'ente.

#### **Art. 11 – VALIDITA' DELL'ACCORDO**

La validità del presente Accordo è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione congiunta, sino alla completa effettuazione di tutte le obbligazioni nello stesso contenute.

Qualora dovessero sopraggiungere extra costi non contemplati e quantificabili al momento della sottoscrizione del presente accordo, le parti valuteranno le modalità operative ed organizzative per il superamento delle suddette criticità.

#### **Art. 12 – COLLEGIO DI VIGILANZA**

Il Collegio di Vigilanza sarà composto come segue:

- Il Presidente della Provincia di Monza e della Brianza (o suo delegato), con funzioni di Presidente del Collegio;
- il Sindaco del Comune di Lesmo (o suo delegato);
- il Sindaco del Comune di Correzzana (o suo delegato).

Al Collegio di Vigilanza viene attribuito il compito di vigilare sulla piena e corretta attuazione dell'Accordo nel rispetto degli indirizzi sopra descritti e di dirimere in via bonaria le eventuali controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine all'interpretazione e all'attuazione dell'Accordo medesimo. Il Collegio può sempre valutare la costituzione e nomina di una

Segreteria Tecnica, composta da funzionari degli enti interessati, per la trattazione ed il supporto su specifiche tematiche.

Spetta al Collegio:

- valutare e proporre soluzioni per eventuali problematiche che dovessero sorgere nel corso di validità dell'accordo;
- valutare ed approvare con apposito verbale l'utilizzo di economie e somme a disposizione entro i limiti del quadro economico iniziale pari a euro 1.700.000,00 con priorità di utilizzo di tali somme a favore d'interventi proposti dai due Enti che hanno partecipato al finanziamento con fondi propri di bilancio;
- assegnare, in caso di accertata inattività o inadempienza degli Enti locali, un congruo termine per provvedere, non superiore a sessanta (60) giorni;
- nominare un Commissario ad acta, sentito l'Ente inadempiente, qualora decorra inutilmente il termine di cui sopra, con oneri a carico dell'Ente inadempiente.

Il Collegio di Vigilanza assume le proprie determinazioni con il voto favorevole della maggioranza dei suoi componenti. È richiesta l'unanimità per:

- approvare modifiche all'AdP;
- dichiarare concluso l'AdP, qualora, per esigenze sopravvenute in fase attuativa, il medesimo Accordo non sia stato eseguito nella sua interezza, ma siano stati comunque raggiunti gli obiettivi definiti e concordati con Regione Lombardia;

Nessun onere economico dovrà gravare sull'AdP per il funzionamento del Collegio di Vigilanza.

#### **Art. 13 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Ferme restando le competenze in capo al Collegio di Vigilanza e in assenza di una eventuale risoluzione bonaria delle controversie insorte in ordine alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo, la competenza territoriale è del Foro di Monza.

#### **Art. 14 - NORME DI RINVIO**

Per quanto non previsto dal presente Accordo, valgono le disposizioni vigenti in materia.

#### **Art. 15 - NORME DI CHIUSURA**

Il presente Accordo viene adottato ai fini contrattuali tra le parti sottoscrittenti, per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici indicati nel presente atto. Il medesimo, a seguito di pubblicazione ai sensi del comma 4 dell'art. 34 d.lgs. 267/2000, dispone e comporta, con riferimento all'Opera in oggetto, abilitazione all'esecuzione dell'intervento in esonero delle disposizioni di cui al titolo II D.P.R. 380/2001, ai sensi dell'articolo 7 del medesimo Decreto.

Il presente Accordo viene approvato dai rispettivi organi competenti e successivamente stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle parti.

Monza, ..... Dicembre 2024

Si invoca in quest'atto l'applicazione dell'art.16, tab. allegato "B" del D.P.R.26.10.1972, n.642 – (esenzione del bollo).

**PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

***Il Presidente***

***Luca Santambrogio***

**COMUNE DI LESMO**

***Il Sindaco***

***Sara Dossola***

**COMUNE DI CORREZZANA**

***Il Sindaco***

***Marco Beretta***

*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate.*





COMUNE DI LESMO

**MOBILITER**

MOBILITA' INFRASTRUTTURE TERRITORIO

MOBILITER SRL  
Via Ripamonti 2 - 20136 Milano  
tel. 02.83471987 - fax 02.39293158  
info@mobiliter.it  
Ing. Michele D'Alessandro

Dott. Arch. Aldo Redaelli

Geom. Marcello Rossetti

CODICE COMMESSA

UBICAZIONE

**COMUNE DI LESMO E CORREZZANA (MB)**

TITOLO COMMESSA - FASE COMMESSA

**COLLEGAMENTO VIABILISTICO TRA LA  
SP7 E LA SP154 / VIA LEGA LOMBARDA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

NUMERO ELABORATO

TITOLO ELABORATO

**F.04**

Quadro economico di progetto

SCALA	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
-	Novembre 2024	Emissione	C.Carniato	A. Resta	M. D'Alessandro
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE REVISIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

## QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

**COMUNE DI LESMO E CORREZZANA (MB)**

**PROGETTO DEFINITIVO - COLLEGAMENTO VIABILISTICO TRA LA SP7 E LA SP154/VIA LEGA LOMBARDA**

OGGETTO	TOTALE
<b>a) LAVORI E COSTI DELLA SICUREZZA</b>	
a.1) lavori a misura, a corpo, in economia	
<i>a corpo</i>	€ 1.148.095,74
<i>a misura</i>	
<i>in economia</i>	
totale	€ 1.148.095,74
a.2) costi della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta incidenza 2%	
<i>a corpo</i>	€ 22.961,91
<i>a misura</i>	
totale	€ 22.961,91
<b>Totale a) lavori e costi della sicurezza</b>	<b>€ 1.171.057,65</b>
<b>b) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE PER:</b>	
b1) Incentivo funzioni tecniche 2% (art. 113 Dlgs 50/2016)	€ 23.421,15
b2) Risoluzioni interferenze	
<i>risoluzione Illuminazione pubblica e bypass provvisori</i>	* € 5.000,00
<i>risoluzione telecomunicazioni (modifica polifora)</i>	* € 8.000,00
<i>risoluzione acquedotto (pozzetto orti e pozzetto ditta Named)</i>	* € 10.000,00
<i>risoluzione gas x ditta Named (compreso manufatto)</i>	* € 7.500,00
<b>totale b2</b>	<b>€ 30.500,00</b>
b3) Imprevisti - incidenza 5%	€ 58.552,88
b4) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 50.000,00
b5) Progettazione DL e CSE	€ 121.413,30
b6) spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, di verifica e validazione e accantonamento per accordi bonari (art. 12 - DPR 207/2010)	
a) Supporto al RUP per verifica e validazione	€ 15.000,00
<b>totale b6</b>	<b>€ 15.000,00</b>
b7) Spese per commissioni giudicatrici - CUC	€ 5.000,00
b8) Compensazione opere a verde	€ 8.577,00
b9) Spese varie, ANAC	€ 3.571,03
<b>SOMMA DA b1 A b9</b>	<b>€ 361.535,37</b>
b10) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	
4%	€ 4.999,37
9%	€ 4.500,00
10%	€ 126.011,05
22%	€ 31.896,55
<b>totale b10</b>	<b>€ 167.406,98</b>
<b>Totale b) somme a disposizione della stazione appaltante</b>	<b>€ 528.942,35</b>
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.700.000,00</b>

\* L'importo riportato è puramente una stima. L'intervento dovrà essere stimato direttamente dall'Ente