

**VISIONE DETTAGLI PUBBLICAZIONE**

<b>Ente Mittente</b>	PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
<b>Tipologia</b>	Catalogo Documenti/ATTI DIRIGENZIALI/ATTI DI CONCESSIONE
<b>Oggetto</b>	S.P. 154 - REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA AL KM. 5+380 CIRCA, IN COMUNE DI BESANA IN BRIANZA (RIF. INT. 9099). (ATTI_DIRIG/2025/240/04-02-2025)
<b>N.Reg</b>	223/2025
<b>In Pubblicazione</b>	dal <b>06-02-2025</b>



## SETTORE STRADE E VIABILITA'

### Atto di concessione

Raccolta generale n. 240 del 04-02-2025

**Oggetto:** S.P. 154 - REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA AL KM. 5+380 CIRCA, IN COMUNE DI BESANA IN BRIANZA (RIF. INT. 9099).

### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO VIABILITA', CONCESSIONI STRADALI E TRASPORTI ECCEZIONALI

#### Visti:

- Il D.Lgs. n° 285/92 “Nuovo Codice della Strada” in particolare all’ art. 25 in materia di attraversamenti ed uso della sede stradale;
- Il D.P.R. n° 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” in particolare gli artt. 65/67;
- L’art. 107 commi 2 e 3 lett. f del D.Lgs. n° 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;
- La L. n° 241/1990 e ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii.;
- La L. n° 190/2012 “Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione”;
- Il D.Lgs. n°196/2003 “Codice in materia di protezione dei dati personali” e il G.D.P.R. 2016/679 “Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati”;
- Il D.M. 19/04/2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”
- Il D.M. 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”.

#### Richiamati:

- Il Regolamento per l’applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e per altri usi delle strade (art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), approvato con Deliberazione n. 1 del Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza nella seduta del 18/02/2021;
- Gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dell’Assemblea dei Sindaci MB, circa le funzioni e responsabilità assegnate ai Dirigenti;
- Il D. Lgs. 23.06.2011, n. 118 s.m.i. “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio di regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge 5.5.2009, n.42”.
- Il Regolamento UE 679/2016, D. Lgs. n. 196/2003, come modificato e integrato dal D. Lgs.

- n.101/2018.
- Il “*Regolamento per l’ordinamento degli uffici e dei servizi*”, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n.62 del 31.03.2010, esecutiva, come da ultimo aggiornato con decreto deliberativo presidenziale n.44 del 16.03.2023.
  - Il “*Regolamento di contabilità della Provincia di Monza e della Brianza*” approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.8 del 20.04.2021;
  - Gli artt. 9 e 18 del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e Servizi approvato e aggiornato con Deliberazioni della Giunta Provinciale n. 62/2010, n.75/2010, n. 244/2011, n.60/2013, n. 9/2014;
  - Il “*Regolamento in materia di controlli interni*”, approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n.5 del 28.02.2013, come da ultimo modificato con deliberazione del Consiglio provinciale n.12 del 27.05.2015.
  - Il “*Piano Triennale di prevenzione della corruzione 2024-2025-2026*” – Aggiornamento approvato con Decreto Deliberativo Presidenziale n° 32 del 08/02/2024;
  - Il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 134 del 10/10/2024 “Determinazione per l’anno 2025 delle tariffe e dei prezzi relativi alle occupazioni di suolo pubblico, alle autorizzazioni per gli accessi stradali, agli utilizzi degli spazi scolastici non adibiti alla didattica e delle strutture scolastiche in orario extrascolastico, agli oneri istruttori e alle spese di procedimento;
  - La nota del direttore del Settore Strade e Viabilità, prot. n° 66572 del 31.12.2024, avente per oggetto “Conferimento, al geom. Gaetano Bartolone, di incarico di Elevata Qualificazione “*Servizio Viabilità, Concessioni stradali e trasporti eccezionali*”, come aggiornato con DDP n.173 del 5.12.2024, con delega alla sottoscrizione finale dei provvedimenti prot. n° 681 in data 08.01.2025;

#### **Premesso che:**

- **Il Comune di Besana in Brianza C.F. 01556360152 e P.IVA 00717350961** con sede in Via Roma 1, Besana in Brianza, rappresentato in atto **dall’Arch. Alberto Maria Biraghi** in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Servizi Manutentivi in virtù dei poteri conferiti con Decreto del Sindaco n.2/2023, ha presentato istanza in data 26.07.2024 con prot. prov. 38945 volta ad ottenere l’autorizzazione all’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

#### **Considerato che:**

- Sulla base della documentazione tecnica in possesso le opere da realizzare non sono in contrasto con alcuna norma del Codice della Strada e del suo Regolamento di esecuzione e attuazione, si esprime parere favorevole al rilascio della concessione in oggetto, sotto l’osservanza delle prescrizioni ed indicazioni tecniche riportate nel Disciplinare di Concessione;
- Ai sensi del Reg. Provinciale è stato redatto un Disciplinare tecnico, contenente gli obblighi e le condizioni cui deve essere vincolata la concessione e nel quale sono recepite le misure previste nel Codice della Strada, nel Regolamento di esecuzione del C.d.S e nel Regolamento Provinciale;
- Il Disciplinare tecnico sopra citato è stato inviato in data 03.10.2024 con prot. prov. 49638;
- Il Disciplinare è stato sottoscritto e pervenuto in data 25.11.2024 con prot. prov. 59857;
- I lavori di cui il presente provvedimento consentiranno di apportare beneficio al servizio pubblico.

#### **Preso atto che:**

- Il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- Il richiedente ha provveduto al versamento dell’importo previsto dal tariffario per gli oneri istruttori;
- Il richiedente è esonerato dal versamento del corrispettivo canone di occupazione temporanea per il rilascio del provvedimento amministrativo ai sensi del vigente Regolamento in materia (Deliberazione n.1/2021 del Consiglio Provinciale);
- Il Responsabile del trattamento dei dati personali è il è il Direttore del Settore Strade e Viabilità;

- Il presente atto viene emesso nei termini previsti dall'art. 67 del DPR 495/92 per la conclusione del procedimento;

## RILASCIA

**Al Comune di BESANA IN BRIANZA** con sede in Via Roma 1, Besana in Brianza, rappresentato in atto dall'Arch. Alberto Maria Biraghi in qualità di Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Servizi Manutentivi in virtù dei poteri conferiti con Decreto del Sindaco n.2/2023,

## CONCESSIONE

### **All'esecuzione dei lavori di realizzazione di una rotatoria al km. 5+380 circa, sulla SP 154 in Comune di Besana in Brianza**

Il tutto come identificato negli elaborati progettuali presentati in data 26.07.2024 prot. prov. 38945, integrati e sostituiti dalla documentazione presentata in data 25.11.2024 prot. prov. 59857, che costituiscono parte integrante del presente atto e ad essi si farà riferimento per quanto attinente al tracciamento ed alle caratteristiche geometriche delle opere viarie.

Eventuali nuovi lavori dovranno essere preventivamente autorizzati dalla Provincia di Monza e Della Brianza.

È vietato, in ogni caso, il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti durante le ore di completa visibilità, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli artt. 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale) e 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" ed agli artt. dal 29 al 43 compresi del D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e successive modifiche. Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica favorevole delle opere.

Come riportato nel disciplinare di concessione, p. 15 e p. 21, Per quanto concerne i portali di attraversamento pedonale e relativi cartelli segnaletici annessi (lampade comprese), le opere idrauliche (pozzetti, caditoie, tombinature, tubazioni), l'impianto d'illuminazione, le aiuole di separazione tra corsie di marcia e aree ciclopedonali, le piste ciclopedonali e marciapiedi, e l'anello interno sormontabile, **la gestione e manutenzione** (anche del verde), durante il periodo di validità della concessione, **sarà a carico del Comune Concessionario**;

**I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio dell'Autorizzazione e finire entro il 03/02/2026, pena la decadenza della stessa.**

**Dovrà garantirsi il mantenimento della continuità del traffico veicolare e ciclo-pedonale, garantendo in particolar modo a quest'ultimo la sicurezza al transito con itinerario alternativo debitamente segnalato.**

Il Concessionario è tenuto:

- A ottemperare a quanto prescritto nell'art. 21 del Nuovo Codice della strada e nell'art. 40 del Regolamento di esecuzione e Attuazione del Nuovo codice della Strada;
- A garantire la costante pulizia della sede stradale dalle materie provenienti dal cantiere;
- Al ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi al termine dei lavori;
- A rispondere di ogni eventuale sinistro o danno causato a terzi conseguenti all'esercizio del cantiere e all'occupazione di suolo pubblico.

Il Concessionario è tenuto a **comunicare** al Servizio Viabilità e Concessioni Stradali (Geom. G. Bartolone - Tel. 039/9752208 - e-mail [g.bartolone@provincia.mb.it](mailto:g.bartolone@provincia.mb.it), Geom. Fabio Scaramellini Tel.

039.9752328 [f.scaramellini@provincia.mb.it](mailto:f.scaramellini@provincia.mb.it) la data di inizio lavori, la durata approssimativa degli stessi e i dati dell'impresa esecutrice delle opere.

Inoltre, il Concessionario è tenuto a **richiedere l'emissione di Ordinanza di segnaletica temporanea di cantiere** ai sensi del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e del relativo "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche. **La comunicazione e la richiesta di cui sopra, dovranno pervenire con anticipo non inferiore a 15 giorni rispetto alla data effettiva di inizio dei lavori.**

**In assenza di ciò, è vietato dar corso alle opere autorizzate** pena l'applicazione delle sanzioni previste dal D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada".

Il concessionario è tenuto altresì a **comunicare la data di fine lavori.**

**La mancata ottemperanza delle prescrizioni comporterà l'immediata revoca del provvedimento.**

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni del disciplinare di concessione, che qui si ritengono trascritte integralmente, e le disposizioni di Legge vigenti.

Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni di altri enti ed organismi, nonché le disposizioni e le direttive vigenti per quanto non previsto nel presente atto.

Il presente atto sarà pubblicato sul sito web della Provincia nella sezione "Amministrazione Trasparente".

Il presente atto costituisce titolo di accertamento ai sensi dell'art. 179 D.Lgs. 267/2000 e sarà trasmesso agli uffici finanziari per la registrazione dell'entrata ad esso collegato.

**Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R. ex art. 41 del D.lgs. 104/2010 entro 60 giorni e, in alternativa, ricorso straordinario al Capo dello Stato ai sensi dell'art. 8 DPR n. 1199/1971 entro 120 giorni dalla data della notificazione dell'atto impugnato o da quando l'interessato ne ha avuto piena conoscenza**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
*GEOM. GAETANO BARTOLONE*

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**

## **DISCIPLINARE**

### Per lavori stradali

Il sottoscritto **ARCH. ALBERTO MARIA BIRAGHI**, in qualità di Responsabile settore lavori pubblici e servizi manutentivi in virtù dei poteri conferiti con Decreto Sindacale n.2/2023 in rappresentanza del **COMUNE DI BESANA IN BRIANZA** - C.F.01556360152 e P.IVA 00717350961 - con sede in Via Roma 1 – Besana in Brianza (MB), avendo presentato istanza in data 26.07.2024 con prot. prov. 38945 volta ad ottenere la concessione stradale per la **realizzazione di una rotatoria alla progr. km 5+380, circa, della SP 154 in Comune di Besana in Brianza, (rif. int. 9099),**

## **DICHIARA**

per sé ed aventi causa di accettare le seguenti condizioni:

1. I lavori di cui al presente disciplinare interesseranno gli interventi di realizzazione rotatoria sulla SP 154 alla progr. km. 5+380, circa, in Comune di Besana in Brianza.  
Il tutto come da documentazione progettuale presentata in data 26.07.2024 prot. prov. 38945, che costituisce parte integrante del presente atto e ad essa si farà riferimento per quanto attinente al tracciamento ed alle caratteristiche geometriche delle opere viarie, da aggiornare con le seguenti integrazioni:
  - Tav. Planimetria delle fasi di lavoro e schemi di segnaletica di cantiere.
    - Predisporre la planimetria delle fasi di cantiere con il segnalamento nel rispetto del D.M. 10.07.2002.
  - Tav. Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale.
    - Prevedere, per ogni isola spartitraffico della rotatoria, in aggiunta del segnale di “passaggio obbligatorio a destra” (fig. II 82/b art. 122), il segnale di “senso vietato” (fig. II 47 art. 116);
    - Prevedere, per ogni ramo della rotatoria il cartello di “circolazione rotatoria” (fig. II 27 art.96) e il segnale di preavviso di dare precedenza (fig. II 38 art. 108);
    - Prevedere nelle isole spartitraffico della rotatoria il cartello di “gruppo segnaletico unitario monofilare” con le indicazioni di direzione (fig. II 253 art. 128); le località da inserire nel gruppo segnaletico saranno rese note dallo scrivente Ente a seguito di sopralluogo con i tecnici in fase di esecuzione;
    - Prevedere in tutto l'intervento, dove non presente la barriera di protezione, i delineatori normali di margine (fig. II 463 art. 173);
2. Tutti i lavori e le opere verranno eseguiti a regola d'arte, a cura e spese del Concessionario, conformemente al provvedimento autorizzativo e/o secondo le ulteriori prescrizioni dettate dalla Provincia di Monza e Brianza con permesso da conservare sul posto, ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e s.m.i. I lavori saranno ultimati entro il termine stabilito e la Provincia di Monza e Brianza in ogni tempo potrà prescrivere quelle maggiori opere che si reputino necessarie od utili al pubblico interesse. Per l'esecuzione di opere per le quali, secondo le disposizioni vigenti, è necessario specifico provvedimento autorizzativo o

nullaosta da parte di enti o istituzioni terze, il concessionario si impegna a non iniziare qualsiasi lavoro senza averlo preventivamente ottenuto.

3. Fatte salve le ulteriori e/o diverse disposizioni in materia, il Concessionario è tenuto ad eseguire i lavori di cui al presente Disciplinare nel rispetto delle prescrizioni definite nel provvedimento autorizzativo. La Provincia di Monza e della Brianza, oltre a poter in ogni tempo prescrivere quelle maggiori opere ritenute necessarie o utili al pubblico interesse, resta sollevata da ogni responsabilità per eventuali danni o sinistri che potessero derivare a terzi in dipendenza dei lavori autorizzati, sia nel corso dei medesimi fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
4. Sono a carico del Concessionario eventuali oneri di sistemazione e/o modifica di impianti esistenti che si rendessero necessari in dipendenza del presente Disciplinare. Le concessioni rilasciate dalla Provincia di Monza e Brianza e gli altri eventuali strumenti autorizzativi inerenti al Disciplinare si intendono accordate senza pregiudizio dei diritti di terzi. In caso di danni causati a terzi, a qualsiasi causa essi siano dovuti, durante o in dipendenza dell'esecuzione dei lavori e dei relativi depositi ed occupazioni, oltre che per lavori manutentivi, e nel corso dell'esercizio, la Provincia di Monza e Brianza ne sarà integralmente sollevata e tenuta indenne dal Concessionario, rimanendo a completo carico di quest'ultimo tanto la responsabilità quanto gli oneri derivanti dall'eventuale risarcimento dei danni. Il Concessionario potrà altresì rivalersi sull'esecutore delle opere.
5. La Provincia di Monza e Brianza sarà sin d'ora estranea ad eventuali controversie che dovessero insorgere tra Concessionario e soggetti terzi, proprietari di aree confinanti con quelle interessate dall'intervento, in relazione alla realizzazione delle opere di cui al presente Disciplinare di concessione.
6. Nel caso in cui, in dipendenza della Concessione rilasciata, sia necessario nel corso dell'esecuzione delle opere, deviare l'itinerario di trasporti pubblici di superficie, gli oneri derivanti saranno a carico del Concessionario.
7. Il Concessionario è tenuto all'osservanza del D.Lgs. n° 36/2023, del D.L. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni e del relativo regolamento di cui al D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e s.m.i. delle già menzionate normative, nonché dal vigente Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria e per altri usi delle strade (art. 1, da comma 816 a comma 847, Legge 160/2019), approvato con Deliberazione n. 1 del Consiglio Provinciale della Provincia di Monza e della Brianza nella seduta del 18/02/2021;
8. Il Concessionario deve attenersi scrupolosamente all'osservanza della normativa in vigore ed in particolare delle norme contenute negli articoli 15 (Atti vietati), 20 (Occupazione della sede stradale), 21 (Opere, depositi e cantieri stradali) del Codice della Strada D.Lgs. 30/04/92 n°285 e negli articoli dal 29 al 43 compresi del Regolamento di esecuzione D.P.R. 16/12/92 n°495 e relative s.m.i. e del D.M. 10/2/2002 "Disciplinare tecnico sugli schemi segnaletici di cantiere".
9. Trattandosi di opere direttamente interessanti il Demanio stradale della Provincia di Monza e Brianza, esse verranno eseguite a cura di impresa in possesso dei requisiti di cui al D.Lgs. 36/2023. I nominativi dell'Impresa esecutrice, del Responsabile del cantiere, del Direttore dei Lavori e del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione, saranno comunicati all'Ufficio Tecnico Provinciale prima dell'inizio dei lavori stessi.

10. Si precisa che per la Provincia di Monza e Brianza l'unico referente in tutte le fasi procedurali, dalla programmazione fino alla consegna delle opere realizzate, è il Concessionario.
11. Il Concessionario si impegna al mantenimento della continuità della circolazione lungo la viabilità provinciale interessata, adottando tutti i provvedimenti occorrenti per la più completa sicurezza degli utenti della strada. Pertanto, le lavorazioni verranno eseguite in presenza di traffico nel rispetto di tutte le disposizioni normative inerenti ai cantieri stradali, ai lavori ed ai depositi su strada, riportate nel Nuovo Codice della Strada D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 e nel relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione e s.m.i.  
Ogni lavoro da realizzarsi da parte del Concessionario, previa apposizione di regolamentare segnaletica e dei presidi necessari ad evitare qualsiasi pericolo per il pubblico transito, previsti dalle normative vigenti, non appena avviato, dovrà essere poi condotto a termine nel più breve tempo possibile e, comunque, entro il termine indicato nel provvedimento autorizzativo, senza interrompere il pubblico transito dei veicoli. Qualora la realizzazione delle opere interessi la carreggiata e la Provincia di Monza e Brianza ritenga necessario, per motivi di sicurezza, provvedere alla chiusura della Strada Provinciale al traffico, il Concessionario dovrà presentare apposita richiesta di interruzione al traffico corredata di idoneo percorso alternativo, al fine di poter predisporre la necessaria ordinanza provinciale. Il Concessionario si impegna ad osservare le ulteriori prescrizioni tecniche indicate dalla Provincia, per cause sopravvenute riguardanti il corretto svolgimento dei lavori. I lavori dovranno essere condotti con continuità, senza interruzioni, salvo dovute a cause di forza maggiore.
12. Il Concessionario è responsabile e sopporta ogni onere e costo della vigilanza delle opere, sia nella fase di realizzazione dei lavori, fino a collaudo finale tecnico amministrativo.
13. Qualora il Concessionario non porti a compimento o non osservi le prescrizioni riguardanti la conservazione della Strada Provinciale e la sicurezza della circolazione, entro il termine indicato nel provvedimento della Provincia di Monza e Brianza per l'esecuzione dei lavori, od attui le stesse in modo incompleto od insoddisfacente, permanendo lo stato di inottemperanza alla scadenza del termine perentorio successivamente indicato dalla Provincia di Monza e Brianza a norma dell'art. 69 c. 2 del D.P.R.16/12/92 n. 495 e s.m.i., quest'ultima si riserva il diritto di effettuare direttamente, o tramite ditta incaricata, le opere di ripristino, addebitandone il costo al Concessionario. Il Concessionario dovrà versare le somme richieste. In difetto, la Provincia di Monza e Brianza provvederà a tutelare i propri interessi nelle apposite sedi.
14. Ai sensi dell'Art. 10 del Regolamento Provinciale, la Concessione per l'occupazione di suolo pubblico ha carattere soggettivo e ne è vietato il trasferimento a terzi. Nell'ipotesi in cui il titolare della concessione trasferisca a terzi (cessione di proprietà o di usufrutto vendita e/o affitto di ramo di azienda) l'attività in relazione alla quale è stata concessa l'autorizzazione all'occupazione, il subentrante è obblionato ad attivare non oltre 30 giorni dal trasferimento il procedimento per il subentro nella concessione a proprio nome inviando all'amministrazione apposita comunicazione con l'indicazione degli elementi propri dell'istanza e gli estremi della concessione in questione.
15. La concessione è rilasciata in via precaria esclusivamente per l'uso e nei confronti dei soggetti indicati in premessa.  
Per quanto concerne il sedime della carreggiata stradale e relative banchine la Concessione ha validità sino al perfezionamento dei successivi atti di trasferimento della titolarità delle

aree che faranno parte del nuovo assetto stradale conseguente agli interventi di cui al presente disciplinare.

Per quanto concerne i portali di attraversamento pedonale e relativi cartelli segnaletici annessi (lampade comprese), le opere idrauliche (pozzetti, caditoie, tombature, tubazioni), l'impianto d'illuminazione, le aiuole di separazione tra corsie di marcia e aree ciclopedonali, le piste ciclopedonali e marciapiedi, e l'anello interno sormontabile, **la gestione e manutenzione** (anche del verde), durante il periodo di validità della concessione, **sarà a carico del Comune Concessionario**;

La Concessione avrà durata sino al **31.09.2044**.

16. Ogni modifica dell'opera autorizzata, o del suo uso, è soggetta ad ulteriore autorizzazione da parte delle Provincia di Monza e Brianza che, in difetto, potranno revocare la Concessione di cui al presente atto.

La concessione non vincola ad alcuna servitù la Strada Provinciale, che può subire ogni tipo di variante plano-altimetrica, anche la formazione di strada di lento traffico o di nuove diramazioni stradali. Inoltre, può essere modificata o revocata in ogni tempo, senza che il Concessionario possa opporre difficoltà o pretendere indennizzi di sorta.

17. Il Concessionario garantisce, a proprio totale carico, le condizioni di sicurezza delle opere realizzate, sottoponendo le medesime alle verifiche e certificazioni previste dalle vigenti normative. Dichiara di impegnarsi al rispetto di ogni disposizione normativa ed amministrativa applicabile al presente Disciplinare, manlevare e tenere indenne la Provincia di Monza e Brianza da qualunque violazione di disposizioni normative ed amministrative applicabili imputabili al Concessionario o ad enti controllati dal Concessionario o collegati allo stesso o ad enti che abbiano con il Concessionario un rapporto negoziale, avente relazione con l'oggetto del presente Disciplinare. Il Concessionario si assume a tal riguardo ogni responsabilità, anche nei confronti di terzi, per ogni danno, esonerando e manlevando la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità.

18. A garanzia della corretta e completa esecuzione dei lavori e dell'osservanza di tutti gli obblighi derivanti dal presente Disciplinare, il Comune Concessionario, dando atto di essere in possesso della cauzione e delle coperture assicurative prestate dalle imprese appaltatrici dei lavori, ai sensi del D.Lgs. n. 36 del 31.03.2023, **si impegna ad attivare le predette coperture anche nell'interesse della Provincia di Monza e della Brianza**, garantendo ad essa la consegna delle opere solo ed esclusivamente a seguito di verifica finale favorevole effettuata dai competenti uffici provinciali.

19. Il Concessionario s'impegna a comunicare la data di inizio dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza e, contestualmente, a trasmettere certificato di validazione del progetto esecutivo ai sensi del D.Lgs. 36/2023.

Il Concessionario s'impegna a comunicare, tempestivamente, l'ultimazione dei lavori alla Provincia di Monza e Brianza che ne verificherà la rispondenza alle prescrizioni contenute nei provvedimenti autorizzativi e successivi atti amministrativi.

In ogni caso, il Concessionario non sarà esonerato dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia stessa durante l'esecuzione dei lavori.

Il Concessionario s'impegna a trasmettere apposito provvedimento di accettazione del certificato di collaudo finale alla Provincia di Monza e Brianza unitamente alla richiesta di consegna delle opere realizzate e ad attivare garanzia biennale contro difformità e vizi dell'opera per un importo pari ad almeno il 10% dell'ammontare delle opere realizzate.

20. Il Concessionario per la realizzazione delle opere si impegna, a propria cura e spese, ad

acquisire eventuali aree di proprietà di terzi ove necessario ed a trasferirle alla Provincia di Monza e Brianza, con specifico atto, successivamente alla verifica di conformità effettuata dalla Provincia. Le aree necessarie alla realizzazione della sistemazione viaria saranno delimitate da cippi di confine. Le rimanenti sistemazioni stradali, non concernenti la Strada Provinciale e tutte le opere ad essa afferenti, saranno mantenute a cura e spese del Concessionario.

21. La Provincia di Monza e Brianza, entro e non oltre 90 giorni dal ricevimento della richiesta di consegna delle opere, corredata da tutta la documentazione necessaria, procederà alle verifiche ritenute opportune e comunicherà il benestare con rapporto liberatorio allo svincolo della garanzia prestata e con apposito verbale procederà alla presa in consegna di tutte le opere realizzate. La manutenzione sarà assunta direttamente dalla Provincia di Monza e Brianza con l'esclusione dei portali di attraversamento pedonale e relativi cartelli segnaletici annessi (lampade comprese), le opere idrauliche (pozzetti, caditoie, tombature, tubazioni), l'impianto d'illuminazione, le aiuole di separazione tra corsie di marcia e aree ciclopedonali, le piste ciclopedonali e marciapiedi, e l'anello interno sormontabile, **la gestione e manutenzione** (anche del verde), durante il periodo di validità della concessione, **sarà a carico del Comune Concessionario**

In ogni caso il rapporto liberatorio della Provincia, non esonererà il Concessionario dalla responsabilità per danni cagionati a terzi e/o alla Provincia di Monza e Brianza in occasione, dipendenza, conseguenza dei lavori e/o a causa di mancata o imperfetta realizzazione degli stessi e/o in occasione dell'esercizio delle opere realizzate dal Concessionario.

22. Ai sensi dell'Art. 4 del vigente Regolamento Provinciale, i Comuni sono esentati dal canone per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche di cui all'Art. 63 del D.Lgs. N. 446 del 15 dicembre 1997 e dal canone per licenze e concessioni di accessi stradali di cui al D.Lgs. 30.04.1992 n. 285.
23. Il presente Disciplinare è sin d'ora impegnativo per il Concessionario.
24. A norma del D.P.R. n. 131 del 24.6.1986, il presente Disciplinare è soggetto a registrazione solo in caso d'uso; in tale ipotesi, le spese di registrazione e tutte le conseguenti di carattere fiscale, di qualunque genere, saranno a carico del Concessionario, restando sollevata la Provincia di Monza e Brianza da ogni responsabilità ed onere al riguardo.
25. Per quanto non espressamente indicato nel presente disciplinare valgono le disposizioni di Legge vigenti in materia.
26. Il presente Disciplinare è da utilizzare in congiunzione con specifico atto di concessione.

## IL CONCESSIONARIO

.....

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA  
Protocollo Arrivo N. 59857/2024 del 25-11-2024  
Allegato 1 - Class. 11.15 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente

.....Il,.....



**ATTO INTERNO A CORREDO DELL'ATTIVITA' DI ASSEGNAZIONE DI CONTRATTI, ADOZIONE DI PROVVEDIMENTI DI AUTORIZZAZIONE, CONCESSIONE ED EROGAZIONE DI VANTAGGI ECONOMICI DI QUALUNQUE GENERE (art. 1, comma 9, lettera e) della legge 6.11.2012, n. 190 e dell'art. 11, lettera a) del P.T.P.C.**

**Oggetto: Rilascio Concessione al Comune di Besana in Brianza**

**(Rif. int. 9099).**

All'esito dei riscontri effettuati in relazione alla pratica in oggetto si dichiara:

non sussiste situazione di parentela o affinità entro il secondo grado fra i dipendenti di quest'Amministrazione provinciale che hanno preso parte nei termini sotto indicati al procedimento/attività in oggetto ed i titolari, soci, amministratori e dipendenti del contraente/destinatario/beneficiario.

I dati del contraente/destinatario/beneficiario sono stati desunti da atti comunque formati da pubbliche amministrazioni, da atti dotati di pubblica fede (es: statuti, atti costitutivi formati per notaio, ....), dalla sottoscrizione di atti con poteri decisori rivolti a quest'Amministrazione, o da altra fonte di conoscenza

I soggetti dell'ente che hanno preso parte al procedimento/attività in oggetto con poteri decisori sono i seguenti:

Il Responsabile del Servizio  
Viabilità, Concessioni Stradali e Trasporti Eccezionali  
**Geom. Gaetano Bartolone**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Monza, 03/02/2025