

Ente Mittente PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Tipologia Catalogo Documenti/ATTI
DIRIGENZIALI/DETERMINAZIONI
DIRIGENZIALI

Oggetto ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA,
IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI
CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO
DELLA SP 7 (VILLASANTA – LESMO) E LA
SP 154 (LESMO – BESANA) MEDIANTE
PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA
LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO.
COFINANZIAMENTO PROVINCIALE -
IMPEGNO DI SPESA.
(ATTI_DIRIG/2024/3325/23-12-2024)

N.Reg 3175/2024

In dal **24-12-2024** al **08-01-2025**

Pubblicazione

Documenti Allegati

Descrizione	Apri
-------------	------

ATTO	P7M FILE FIRMA
------	----------------

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Determinazione dirigenziale

Raccolta generale n. 3325 del 23-12-2024

Oggetto: ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA, IL COMUNE DI LESMO ED IL COMUNE DI CORREZZANA PER IL COLLEGAMENTO DELLA SP 7 (VILLASANTA LESMO) E LA SP 154 (LESMO BESANA) MEDIANTE PROLUNGAMENTO DI VIA LEGA LOMBARDA NEL COMUNE DI LESMO. COFINANZIAMENTO PROVINCIALE - IMPEGNO DI SPESA.

Legge 7.4.2014, n. 56 *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”* e ss.mm.ii. ;

gli artt. 107, 147 bis e 183, comma 1 e 191 del D.Lgs 18.8.2000, n. 267 *“Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 40 del 21.12.2023 *“Documento Unico di Programmazione (DUP) 2024-2026. Approvazione. I.E.”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 41 del 21.12.2023 *“Bilancio di previsione 2024-2026. Approvazione. I.E.”*;

la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 17 del 23.07.2024 *“Primo assestamento generale al Bilancio di previsione 2024-2026. Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio e aggiornamento del DUP 2024/2026. Approvazione. I.E.”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 9 del 18.01.2024, ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2024. Approvazione.”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 88 del 20.06.2024, ad oggetto *“Piano esecutivo di gestione (PEG) 2024 e sottosezione 2.2 – Performance del PIAO 2024-2026. Aggiornamenti conseguenti alla nuova Macrostruttura. Approvazione.”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 32 dell'08.02.2024, ad oggetto *“Piano integrato di attività e organizzazione (PIAO) della Provincia di Monza e della Brianza 2024-2026. Approvazione.”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 195 del 14.12.2023, ad oggetto *“Variazione DDP n. 96/2023 PIAO 2023-2025 e sottosezione programmazione performance, ai sensi dell'art. 6 del DL n. 80/2021, convertito con modificazioni in legge n. 113/2021. Approvazione.”*;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 59 del 18.04.2024, ad oggetto “*Macrostruttura e funzionigramma. Aggiornamenti. Approvazione*”;

il principio applicato della contabilità finanziaria, di cui all'allegato n. 4/2 del D.Lgs. 23/11/2011, n. 118;

Il decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 17 del 30/05/2024 di conferimento, ad arch. Emanuele Polito, dell'incarico di Direttore del Settore Strade e Viabilità.

1. CARATTERISTICHE PRINCIPALI – PRESUPPOSTO DI FATTO E DI DIRITTO

La Provincia di Monza e della Brianza, quale ente proprietario delle strade, deve provvedere, fra l'altro, al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze, art. 14 rubricato ‘*poteri e compiti degli enti proprietari delle strade*’, del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 “*Nuovo Codice della Strada*”;

l'art. 15 ‘*Accordi fra pubbliche amministrazioni*’ della Legge 07/08/1990, n. 241 prevede che, anche al di fuori delle ipotesi previste dall'articolo 14 ‘*conferenza di servizi*’ della medesima legge, le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

la Provincia di Monza e della Brianza è sempre attenta e pronta nell'affrontare e approfondire le esigenze manifestate dagli Enti appartenenti al proprio bacino territoriale, nonché ad attivarsi per porre in essere tutte le azioni necessarie alla risoluzione di problematiche a valenza generale;

la Provincia di Monza e della Brianza e i Comuni di Lesmo e Correzzana intendono realizzare una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo;

l'intervento prevede anche la messa a sistema della vicina Via S. Pellico in Lesmo in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo della nuova strada con la SP 154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana;

la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;

la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune è prevista, tra l'altro, in linea generale, dalla L. n. 241/1990 in materia di procedimento amministrativo;

con particolare riferimento alla stipula di atti negoziali, l'art. 34 del D. Lgs. 267/2000 “*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*” prevede la possibilità di promuovere la conclusione di Accordi di Programma per la definizione e l'attuazione di opere, di interventi o di programmi di intervento che richiedono, per la loro completa realizzazione, l'azione integrata e coordinata di Comuni, di Province e Regioni;

gli uffici dei tre Enti hanno provveduto congiuntamente a redigere uno schema di Accordo di Programma volto a disciplinare i reciproci impegni per il collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP 154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo;

lo schema di Accordo di Programma per il “*Collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo*”, è volto a disciplinare gli impegni dei soggetti sottoscrittori (Provincia MB, Comune di Correzzana e Comune di Lesmo) in ordine a modalità e tempi di esecuzione delle attività di progettazione, di realizzazione e di riconoscimento dei fondi necessari per l’esecuzione dell’opera;

l’art. 5 del citato schema di Accordo di Programma, rubricato *quadro economico e finanziamento dell’opera*, prevede che la copertura finanziaria dell’intera opera è garantita nel seguente modo:

- € 1.100.000,00 (unmilionecentomila/00) mediante contributo di Regione Lombardia erogato a favore del Comune di Lesmo (DGR n. XI/3749 del 30.10.2020);
- € 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo del Comune di Lesmo;
- € 300.000,00 (trecentomila/00) mediante contributo della Provincia di Monza e della Brianza;
- € 0,00 (0/00) in carico al Comune di Correzzana;

le ripartizioni predette sono considerate fisse e inderogabili. Eventuali variazioni in aumento del Quadro Economico dovranno essere preventivamente sottoposte e valutate dal Collegio di Vigilanza e le decisioni assunte ratificate successivamente con un aggiornamento del presente Accordo di Programma;

a seguito di collaudo positivo dei lavori di realizzazione del nuovo tratto stradale la Provincia di Monza e della Brianza provvederà a declassificare sia il tratto di S.P. 154 dal km. 0+000 (intersezione tra la Via Messa e la Via IV Novembre di Lesmo) al km. 0+600 circa (Via Principale di Correzzana) per una estesa di metri 600 circa, sia il tratto di S.P. 177 (Via IV Novembre di Lesmo) dal km. 13+915 al km. 14+050 circa, per una estesa di metri 135 circa ed a cederli ai Comuni territorialmente competenti.

2. MOTIVAZIONE

Agli accordi tra Enti pubblici stipulati ai sensi dell’art. 15 della legge sul procedimento amministrativo, anche denominati contratti ‘a oggetto pubblico’, le amministrazioni pubbliche stipulanti partecipano in posizione di equiordinazione al fine di coordinare i rispettivi ambiti di intervento su oggetti di interesse comune e rappresentano una particolare forma di esercizio consensuale della potestà amministrativa, in un’ottica di implementazione della collaborazione tra diverse pubbliche amministrazioni.

Inoltre, come tutti gli atti di esercizio consensuale dell’attività amministrativa, sono ammessi solo quando siano diretti a soddisfare l’interesse pubblico.

La realizzazione del collegamento della SP 7 (Villasanta – Lesmo) e la SP 154 (Lesmo – Besana) mediante prolungamento di Via Lega Lombarda nel Comune di Lesmo, nonché la messa a sistema della vicina Via S. Pellico in Lesmo in un unico nodo, oltre che il raccordo della nuova strada con la SP 154, ha come obiettivo quello di apportare significative migliorie alla viabilità comunale e intercomunale, realizzando un nuovo itinerario trasversale per gli spostamenti est-ovest oggi mancante ed affidato attualmente quasi esclusivamente alla Via IV Novembre in Lesmo, la quale attraversa il centro del paese con notevoli ripercussioni sul traffico locale e conseguenti disagi ai residenti.

La sostituzione delle due intersezioni tradizionali con gli svincoli a rotatoria, oltre a garantire benefici in termini di viabilità di attraversamento, migliorerà le condizioni di sicurezza sia nell'ambito delle intersezioni tra le viabilità locali e le relative strade provinciali, sia comportando la diminuzione della velocità dei veicoli in transito sulla SP7 e sulla SP 154.

Riconosciuta l'importanza dell'opera e confermata la volontà di realizzare la nuova bretella di raccordo della SP 7 con la SP 154, al fine di consentire il perseguimento dell'interesse pubblico ad essa sotteso, la Provincia di Monza e della Brianza e il Comune di Lesmo hanno concordato la destinazione di ulteriori risorse economiche a favore dell'iniziativa in parola, pari a complessivi euro 600.000,00 equamente finanziati (300.000,00 euro da parte della Provincia MB e 300.000,00 da parte del Comune di Lesmo).

3. RICHIAMI NORMATIVI

l'art.1, commi 55 e 85, lett. b), della Legge 07.04.2014, n.56, testo vigente, recante *“Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”*;

il D. Lgs 18 agosto 2000 n. 267 ed in particolare l'art. 34 riguardante la disciplina generale in materia di Accordi di Programma;

il D. Lgs 31 marzo 2023 n. 36 *“Codice degli Appalti”* e s.m.i.;

il D. Lgs 30 aprile 1992 n. 285 *“Codice della strada”* e s.m.i.;

il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 485 *“Regolamento al Codice della strada”* e s.m.i.;

la L. 07/08/1990 n. 241 *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e s.m.i.;

lo *“Statuto della Provincia di Monza e della Brianza, Ente territoriale di area vasta”*, approvato con deliberazione dell'Assemblea dei sindaci n. 1 del 30 dicembre 2014 e successivamente modificato e integrato con deliberazione n. 2 adottata dall'Assemblea dei Sindaci nella seduta del 26 settembre 2024;

la DGR n. XI/3749 del 30.10.2020, avente ad oggetto *“Nuove determinazioni ed aggiornamento del programma di interventi per la ripresa economica”*, con la quale nell'allegato 3 sono stati identificati i finanziamenti regionali ai soggetti pubblici, dal quale si evince che al Comune di Lesmo è stato attribuito un contributo di € 1.100.000,00 per la realizzazione dell'opera in oggetto, la cui assegnazione avverrà a seguito di deliberazioni successive alla sottoscrizione di Convenzione tra la Regione Lombardia e l'Ente beneficiario.

4. EFFETTI ECONOMICI

Il presente atto ha riflessi diretti sulla situazione patrimoniale dell'Ente.

La Provincia di Monza e della Brianza ha inserito e destinato nei documenti contabili/finanziari l'importo di € 300.000,00 quale cofinanziamento per la realizzazione degli interventi in parola.

L'onere economico derivante alla Provincia e che si va ad approvare con il presente atto è, pertanto, pari ad € 300.000,00 (trecentomila/00) quale contributo provinciale a favore del Comune di Lesmo

alla realizzazione dell'intervento di cui trattasi, impegno economico come declinato all'art. 10 dell'Accordo di Programma.

Tale spesa trova copertura, con fondi propri di bilancio, come indicato nel p.to 2 del dispositivo del presente provvedimento.

5. PRECEDENTI

Il Protocollo d'intesa sottoscritto in data 01.02.2024 dalla Provincia di Monza e della Brianza con i Comuni di Lesmo e Correzzana, mediante il quale sono stati disciplinati gli accordi e gli impegni principali che hanno condotto all'approvazione del Progetto di fattibilità tecnica/economica dell'intera opera ed è stato convenuto che gli Enti Partecipanti, in sede di Accordo di Programma, avrebbero definito gli aspetti procedurali e le modalità di attuazione dell'intervento, nonché l'individuazione dei fondi necessari per la copertura dei costi eccedenti il finanziamento di cui alla DGR n. XI/3749;

il Decreto Deliberativo Presidenziale n. 186/2024 del 19.12.2024 ad oggetto: “Schema di accordo di programma tra la provincia di Monza e della Brianza, il comune di Lesmo ed il comune di Correzzana per il collegamento della SP 7 (Villasanta - Lesmo) e la sp 154 (Lesmo - Besana) mediante prolungamento di via Lega Lombarda nel comune di Lesmo. Approvazione”;

D E T E R M I N A

- Di DARE atto che in esecuzione del **Protocollo d'intesa** sottoscritto in data 01.02.2024 dalla Provincia di Monza e della Brianza con i Comuni di Lesmo e Correzzana e del successivo **Accordo di programma** tra la provincia di Monza e della Brianza, il comune di Lesmo ed il comune di Correzzana per il collegamento della SP 7 (Villasanta - Lesmo) e la sp 154 (Lesmo - Besana) mediante prolungamento di via Lega Lombarda nel comune di Lesmo approvato a cura delle parti interessate, occorre dare seguito agli impegni assunti dalla Provincia di Monza e della Brianza, come declinati all'art.10 del citato Accordo.
- Di APPROVARE, pertanto, e impegnare la somma complessiva pari a € 300.000,00, da destinare al Comune di Lesmo quale cofinanziamento per la realizzazione di una strada intercomunale per il collegamento viabilistico tra la SP 7 in Comune di Lesmo e la SP 154 in Comune di Correzzana, lungo un tracciato in buona parte esistente e costituito da Via Lega Lombarda in Lesmo, nonché per la messa a sistema della vicina Via S. Pellico in Lesmo in un unico nodo, risolto con una rotatoria a quattro bracci, di cui due costituiti dalla SP 7, oltre che il raccordo della nuova strada con la SP 154, che avverrà con svincolo a rotatoria a tre bracci in Via Principale in Correzzana, che trova copertura finanziaria sul seguente capitolo di Bilancio di previsione 2024/2026:

Importo	Mission e	Programm a	Titolo	bilanci o	Capitolo	Piano Finanz.
€ 300.000,00	10	5	2	2024	10.05203.0 7	U. 2.03.01.02.003

la cui obbligazione diventa esigibile nell'anno di imputazione.

- Di ATTESTARE, ai sensi dell'art. 147-bis comma 1 del D. Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa attinente al presente provvedimento.
- Di DARE ATTO che il presente provvedimento sarà esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria espresso dal Responsabile del Servizio finanziario, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.
- Di ATTESTARE che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di cassa ai sensi e per gli effetti di quanto previsto dall'art. 183, comma 8 del D. Lgs. 18/08/2000, n. 267.
- Di TRASMETTERE il presente provvedimento al Settore Complesso Risorse e Servizi ai Comuni, per la registrazione degli impegni di spesa nonché per il parere di regolarità contabile, rilasciato, ai sensi dell'art.147-bis, comma 1, D. Lgs. 18.08.2000 n.267 e ss.mm.ii., dal Responsabile del Servizio finanziario all'atto dell'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria, ai sensi dell'art.183, comma 7, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e ss.mm.ii.

Pratica trattata da:

SB

IL DIRETTORE
ARCH. EMANUELE POLITO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.