

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7658/2024**

In Pubblicazione: dal **12/12/2024** al **26/12/2024**

Repertorio Generale: **10882/2024** del **12/12/2024**

Protocollo: **215256/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/1149**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**

OGGETTO: **APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "VARIANTE NORD ALLA S.P. 216 "MASATE – GESSATE-PESSANO" E DELLA VARIANTE OVEST ALLA S.P. 176 "GESSATE – BELLUSCO" – LOTTO 2 – PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI €21.404.000,00" .CUP I91B16000650002.**



DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 7658/2024
In Pubblicazione: dal 12/12/2024 al 26/12/2024
Repertorio Generale: 10882/2024 del 12/12/2024
Protocollo: 215256/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.15/2022/1149
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO "VARIANTE NORD ALLA S.P. 216 "MASATE - GESSATE-PESSANO" E DELLA VARIANTE OVEST ALLA S.P. 176 "GESSATE - BELLUSCO" - LOTTO 2 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 21.404.000,00" .CUP I91B16000650002.

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_459650_Codice_77394_2024.pdf.p7m*

3d229bc4bf36d519210d1a34888a685bbebf073705d73a0ccc1ea8e1f715ac57



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2022/1149

Oggetto: Approvazione progetto esecutivo "VARIANTE NORD ALLA S.P. 216 "MASATE - GESSATE-PESSANO" E DELLA VARIANTE OVEST ALLA S.P. 176 "GESSATE - BELLUSCO" - LOTTO 2 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 21.404.000,00" .CUP I91B16000650002.

II DIRETTORE DEL SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

PREMESSO che

- con decreto del sindaco metropolitano n. 127/2016 del 12/05/2016 fu approvato il progetto preliminare delle varianti alle SS. PP. 176 e 216 al centro abitato di Gessate;

- con il medesimo decreto fu approvato lo schema di accordo ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n 241 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate che prevede il finanziamento di € 10.000.000,00 a Città metropolitana di Milano, da parte di Regione Lombardia, per la realizzazione delle varianti in argomento.

- Il giorno 27 giugno 2016 fu perfezionato il suddetto accordo.

- Nello stesso accordo è previsto che:

- Città Metropolitana di Milano redige il progetto della variante nord alla S.P. 216 "Masate - Gessate-Pessano" e della variante ovest alla S.P. 176 "Gessate - Bellusco", provvede all'appalto e alla realizzazione dell'opera;
- il Comune di Gessate provvede a rendere conforme dal punto di vista urbanistico l'opera;
- si possa realizzare l'opera suddivisa per lotti funzionali;

- Con Decreto del sindaco metropolitano RG 65/2021 del 18/03/2021 tra Regione Lombardia, Città metropolitana di Milano e Comune di Gessate è stato approvato l'atto integrativo dell'accordo del 27/06/2016;

- nell'accordo integrativo viene previsto che:

- L'intervento complessivo passa da 3 a 2 lotti;
- Città metropolitana di Milano contribuisce al finanziamento con 2 milioni di euro.

Dato atto che:

- con decreto dirigenziale n. 18274 del 18 dicembre 2019 della Direzione Generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia, a seguito di istanza di Città metropolitana di Milano con nota prot. 187888 del 02/08/2018, è stata sancita la non assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA);

- con determina dirigenziale RG 2550 del 23/03/2021, rettificata con RG 5799/2021, è stato affidato l'incarico di progettazione dell'intervento in oggetto al RTP (raggruppamento temporaneo di professionisti) fra GVG Engineering srl e CSA STUDIO per € 74.876,87 oltre contributo previdenziale e IVA;

- con determinazione dirigenziale RG 9595 del 29/12/2022, rettificata con la DD RG 2183/2024, è stato affidato un nuovo incarico di progettazione del sottopasso della Via Rogorino parte integrante dell'intervento in oggetto allo stesso RTP (raggruppamento temporaneo di professionisti) fra GVG Engineering srl e CSA STUDIO per € 15.089,75 oltre contributo previdenziale e IVA;

- con determinazione dirigenziale RG 10436 del 11/12/2023, rettificata con la DD RG 2183/2024, è stato approvato il quadro economico per € 17.622.203,94 ed è stato integrato l'incarico di progettazione per € 37.318,22 oltre contributo previdenziale e IVA;

- con PEC prot. n. 168203 del 29/10/2021 il progettista ha trasmesso gli elaborati del progetto definitivo per eseguire il deposito del progetto per la conferenza dei servizi e per la procedura di esproprio ai sensi degli art. 11 e 16 del DPR 327/2001;

- con mail del progettista - ing. Galanti - al RUP del 5 settembre 2023 sono pervenuti alcuni elaborati integrativi del progetto definitivo in esito alla conferenza dei servizi;

VERIFICATO CHE

- con email inviata al RUP dal progettista, ing. Galanti, del 13 novembre 2024 è pervenuto il quadro economico del progetto definitivo aggiornato e sottoscritto;

- l'importo complessivo del quadro economico aggiornato del progetto definitivo della 'Variante nord alla S.P. 216 "Masate - Gessate - Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate - Bellusco" in Comune di Gessate - 2° lotto' ammonta a € 21.404.000,00 =, con un aumento pari ad € 3.781.796,06.

Questo aumento trova copertura come segue:

- € 3,600,000,00 da delibera di consiglio RG 26/2024 del 31/07/2024 che assegna l'ulteriore finanziamento con la VARIAZIONE DI ASSESTAMENTO GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024-2026 DI COMPETENZA E DI CASSA E VERIFICA DELLA PERMANENZA DEGLI EQUILIBRI GENERALI DI BILANCIO;

- € 181.796,06 da economie del lotto 1 dell'intervento in oggetto, autorizzati con Delibera di Giunta Regionale n. XII/1702 del 28/12/2023, punto 9 del deliberato.

PRESO ATTO del seguente iter della conferenza dei servizi:

- con PEC prot. n. 128473 del 19/08/2022 viene indetta la conferenza di servizi dell'intervento in oggetto;

- con PEC prot. n. 158447 del 17/10/2022 viene sospesa la conferenza dei servizi a seguito delle richieste di integrazioni documentali pervenute;

- con PEC prot. n. 66702 del 27/04/2023 riprendono i termini della conferenza con il limite di 53 gg per esprimere il parere;

- con PEC prot. n. 84294 del 30/05/2023 viene rilasciato parere favorevole dall'Autorità idraulica di RL;

- con PEC prot. n. 93366 del 15/06/23 viene dichiarata la conformità urbanistica dal Comune di Gessate;

- con PEC prot. n. 94042 del 16/06/2023 viene rilasciato parere favorevole dalla DG Infrastrutture di RL;

- con PEC prot. n. 139895 del 14/09/2023 viene rilasciata l'autorizzazione paesaggistica;

- con PEC prot. n. 140527 del 15/09/2023 viene rilasciato parere favorevole alla trasformazione di area boscata da parte della DG Agricoltura di Regione Lombardia;

- con PEC prot. n. 59649 05/04/2024 Capholding dà l'assenso;

- con decreto dirigenziale RG n. 7678 del 29/09/2023, si è preso atto della conclusione positiva della Conferenza dei servizi decisoria ex art. 14, c.2, legge n.241/1990 - forma semplificata in modalità asincrona per i lavori dell'intervento in oggetto;

RILEVATO CHE:

- Con decreto dirigenziale RG 4363 del 27/05/2024 è stato approvato dal dirigente del settore il progetto definitivo in oggetto IN LINEA TECNICA, in attesa di completare il finanziamento e di acquisire tutti i pareri degli espropriandi;

CONSIDERATO il seguente iter espropriativo:

- con mail del RUP del 10/06/2024, a seguito di modifiche progettuali anche in accoglimento di richieste di proprietari, il RUP ha inviato il quarto deposito del progetto per la notifica agli espropriandi ai sensi degli art. 11 e 16 del DPR 327/2001;

- con varie PEC e raccomandate tra giugno e agosto 2024 il servizio espropri ha provveduto alle relative notifiche;

- con PEC prot 171055 del 14/10/2024, a seguito di una modifica progettuale dovuta ad un parere negativo di CAP holding, il RUP ha inviato il quinto deposito per la notifica all'unico proprietario interessato ai sensi degli art. 11 e 16 del DPR 327/2001;

- con PEC prot 173120 del 16/10/2024 il servizio espropri ha provveduto alla relativa notifica;

- con PEC prot. 177469 del 23/10/2024, il servizio espropri ha trasmesso al RUP le osservazioni dei proprietari con le proprie controdeduzioni del quarto e quinto deposito che annullano e sostituiscono le precedenti;

RILEVATO CHE:

- Con Decreto del Sindaco Metropolitan RG 315/2024 del 06/12/2024 è stato approvato il PROGETTO DEFINITIVO CON DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITA', INDIFFERIBILITA' E URGENZA, della 'Variante nord alla S.P. 216 "Masate - Gessate - Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate - Bellusco" in Comune di Gessate - 2° lotto';

Considerato che:

- L'ing. Claudio Ferrari, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, sulla base del rapporto finale di verifica con

esito "CONFORME", rilasciato dalla società incaricata PCQ srl, con PEC prot. n. 212963 del 10/12/2024, ha validato il progetto esecutivo con verbale prot. n. 214880 del 11/12/2024, conservato in atti;
- con PEC prot. n. 213393 del 10/12/2024 è stato consegnato dal progettista il progetto esecutivo aggiornato e corretto nella fase di verifica di cui si allegano l'elenco elaborati e il quadro economico e che si propone per l'approvazione.

Dato atto che:

- risulta necessario approvare il progetto e il quadro economico del Progetto dei lavori della 'Variante nord alla S.P. 216 "Masate - Gessate - Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate - Bellusco" in Comune di Gessate - 2° lotto' CUP I91B16000650002, il cui importo complessivo risulta pari a € 21.404.000,00, come risulta dal Quadro Economico allegato al presente provvedimento e ripartito in sintesi come segue:

- TOTALE LAVORI € 10.994.613,68
- TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE € 10.031.596,22
- TOTALE COMPLESSIVO: € 21.404.000,00

Dato atto che il Responsabile unico del procedimento è l'ing. Claudio Ferrari nominato con Decreto dirigenziale R.G. n. 6519 del 27/09/2019.

Acquisita in attuazione alle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, la dichiarazione di insussistenza di situazioni anche potenziali d'interessi oltre alla dichiarazione sull'insussistenza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dall'articolo 53 comma 5 del Decreto Legislativo n. 165/2001 e dagli articoli 5 e 6 del codice di Comportamento dell'Ente da parte dell'arch Giuseppe Raia;

Precisato che l'Amministrazione si riserva la facoltà di sospendere e/o annullare in qualsiasi momento il presente procedimento, il quale, pertanto, non comporta l'obbligo per l'Amministrazione di procedere con la procedura negoziata citata, senza che gli operatori economici individuati possano vantare alcuna pretesa;

Dato atto che Responsabile del Procedimento, ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm. e ii., è il Direttore del Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile, Ing. Gabriele Olivari;

Verificata la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

Richiamati gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT) ed il codice di comportamento dell'Ente;

Visto il Decreto Legislativo n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" testo vigente;

Visto l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (TUEL) approvato con D.Lgs 267/2000 e s.m.i.;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

Visto il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DECRETA

1) di approvare il progetto esecutivo dei lavori della 'Variante nord alla S.P. 216 "Masate - Gessate - Pessano" e variante ovest alla S.P. 176 "Gessate - Bellusco" in Comune di Gessate - 2° lotto' CUP I91B16000650002 redatto da GVG engineering srl in RTP con CSA STUDIO;

2) di approvare il quadro economico del progetto, così come articolato in premessa, allegato parte integrante del presente atto, consistente in: - TOTALE LAVORI € 10.994.613,68 - SOMME A DISPOSIZIONE € 10.031.596,22 - **TOTALE COMPLESSIVO: € 21.404.000,00;**

3) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la **check-list** di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- non è classificato a **rischio**, in quanto assente dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;
- verrà pubblicato all'Albo Pretorio on line della Città metropolitana di Milano;
- verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. n. 33/2013;

**IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

Ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del progetto: Ing. Claudio Ferrari

Responsabile dell'istruttoria: Servizio Giuridico Amministrativo Viabilità

Pratica trattata da: Silvia Greco