

# Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7847/2024**

In Pubblicazione: dal **18/12/2024** al **1/1/2025**

Repertorio Generale: **11121/2024** del **18/12/2024**

Protocollo: **219955/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/1432**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**

OGGETTO: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'OPERA "LAVORI DI REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO LA S.P. EX S.S. 35 NORD" A CORMANO - CUP: I41B20001050001**



## DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: **7847/2024**  
In Pubblicazione: **dal 18/12/2024 al 01/01/2025**  
Repertorio Generale: **11121/2024 del 18/12/2024**  
Protocollo: **219955/2024**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/1432**  
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE**  
Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**  
Oggetto: **APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO DELL'OPERA  
"LAVORI DI REALIZZAZIONE DI BARRIERE ANTIRUMORE LUNGO  
LA S.P. EX S.S. 35 NORD" A CORMANO - CUP: I41B20001050001**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc\_460763\_Codice\_77696\_2024.pdf.p7m*

**3f637926adaba4adea0150f072f5f9bd9d295c6eab78c5307e0c684a384aad03**



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

**Decreto Dirigenziale**

Fasc. n 11.15/2022/1432

**Oggetto: Approvazione del Progetto Esecutivo dell'opera "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord" a Cormano - CUP: I41B20001050001**

**IL DIRETTORE DEL SETTORE  
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE**

**Considerato** che il presente provvedimento viene assunto per le motivazioni di seguito riportate:

- Città Metropolitana di Milano ha inserito nella propria programmazione, per l'annualità 2025, i "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord", finanziato dai fondi del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con DM n. 123/2020 del 19/03/2020;

**Richiamati:**

- la Determinazione Dirigenziale n. 8695 del 30/10/2023 Fasc. n 11.15/2022/1432 è stato affidato l'incarico di progettazioni definitiva ed esecutiva, CSP, CSE, DL all'operatore economico Oliva&Associati - Ingegneria e Architettura s.r.l.;
- la Determinazione Dirigenziale RG n. 7086 del 20/09/2021 di accertamento delle risorse assegnate con DM n. 123/2020 del 19/03/2020 e inserite nel Bilancio 2024;
- il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della Mobilità Sostenibile del 19 marzo 2023 che ha assegnato risorse a Città Metropolitana di Milano pari a per Euro 5.789.481,01 per l'anno 2022 ed Euro 5.789.481,01 per l'anno 2023, inserite nel Bilancio 2021-2024 dopo il positivo riscontro alla presentazione al Ministero del piano di utilizzo delle risorse assegnate;
- Il Decreto Dirigenziale RG n° 8224 del 17/11/2022 Fasc. n. 11.15/2022/1432, con cui è stato approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica per la "Lavori di Realizzazione di barriere antirumore lungo la SP exSS35Nord", Importo complessivo di quadro economico €. 2.489.481,01 - CUP: I41B20001050001;
- la Determinazione Dirigenziale n. 8311 del 21/11/2022 Fasc. n 11.15/2022/1432 con cui è stata nominata, ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., l'ing. Gabriella D'Avanzo, Responsabile Unico del Procedimento;

**Preso atto che:**

- in data 13/12/2024 con PG 217704 del 16/12/2024, l'Operatore Economico Studio Tecnico Oliva & Associati Ingegneria e Architettura, incaricato del servizio di progettazione esecutiva, ha consegnato il Progetto Esecutivo per i "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord a Cormano" che recepito le osservazioni pervenute in sede di Verifica ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;
- il progetto è stato redatto adottando il Prezziario Regionale Lombardia delle Opere Pubbliche - Prezziario 2024, e che l'importo complessivo di Quadro Economico risulta così ripartito:
  - Totale Importo Lavori: € 1.943.009,42 di cui € 1.840.255,10 per lavori soggetti a ribasso, € 219.371,37 compresi nella somma precedente per manodopera non soggetti a ribasso, € 102.754,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
  - Somme a disposizione dell'Amministrazione € 546.471,59
  - Totale progetto: € 2.489.481,01
- la documentazione progettuale risulta essere composta di n. 41 elaborati, di cui 20 elaborati grafici;
- il progetto in oggetto è stato validato dalla RUP in data 17/12/2024, PG n. 219057 del 18/12/2024, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e può essere avviata la procedura di selezione dell'impresa esecutrice;

**Ritenuto**, per quanto sopra illustrato, di approvare:

- il Progetto Esecutivo per i "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord a Cormano", composto da 41 elaborati conservati in atti, per un importo complessivo di quadro economico pari a € 2.489.481,01;
- il Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo sottoscritto dalla RUP ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023;

**Verificata** la regolarità tecnica del presente atto;

**Richiamati** gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione (PEG), il Pianotriennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**Visto** lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

**Visto** il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

## DECRETA

**1) di approvare** il Progetto Esecutivo dell'opera "Lavori di realizzazione di barriere antirumore lungo la S.P. ex S.S. 35 Nord a Cormano - CUP: I41B20001050001", composto da 41 elaborati conservati in atti e per un importo complessivo del *Quadro Economico* di € 2.489.481,01, suddivisi in:

- *Quadro A - Lavori* pari a € 1.943.009,42 di cui € 1.840.255,10 per lavori soggetti a ribasso, € 219.371,37 compresi nella somma precedente per manodopera non soggetti a ribasso, € 102.754,32 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- *Quadro B - Somme a Disposizione dell'Amministrazione* pari a € 546.471,59;

**2) di dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- non è classificato a rischio, come indicato dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5. "Attività rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento;
- verrà pubblicato in Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 18 del D. Lgs. 33/2013;

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso giurisdizionale al T.A.R., ai sensi degli artt. 29 - 40 e seguenti del D. Lgs. n. 104/2010 o, in alternativa, ai sensi dell'art. 8 e ss. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, nel termine rispettivamente di 60 giorni e di 120 giorni dalla notifica del medesimo.

IL DIRETTORE DEL SETTORE  
STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del procedimento: ing. Gabriele Olivari  
Responsabile dell'istruttoria: ing. Gabriella D'Avanzo;