

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **2370/2024**

In Pubblicazione: dal **23/4/2024** al **7/5/2024**

Repertorio Generale: **3346/2024** del **23/04/2024**

Protocollo: **71067/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2024/8**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**

OGGETTO: CONCESSIONE PER LA RIQUALIFICA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.P. N. 161 "PAULLO-VIGNATE" CON LA VIABILITÀ COMUNALE DENOMINATA VIA BELLINI, AL KM. 6+100, TRAMITE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI SETTALA



CONCESSIONE DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 2370/2024
In Pubblicazione: dal 23/04/2024 al 07/05/2024
Repertorio Generale: 3346/2024 del 23/04/2024
Protocollo: 71067/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.15/2024/8
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: CONCESSIONE PER LA RIQUALIFICA DELL'INTERSEZIONE DELLA S.P. N. 161 "PAULLO-VIGNATE" CON LA VIABILITÀ COMUNALE DENOMINATA VIA BELLINI, AL KM. 6+100, TRAMITE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI SETTALA

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_410016_Rg__2024.pdf.p7m*

7ade66a8ac5ed37296a326a6727ff9d9f493cc953174bb0c2fa590daf371a215



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Concessione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2024/8

Oggetto: Concessione per la riqualifica dell'intersezione della s.p. n. 161 "Paullo-Vignate" con la viabilità comunale denominata via Bellini, al km. 6+100, tramite realizzazione di rotonda all'interno del centro abitato del Comune di Settala

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 25.01.2024 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 13512 con cui il COMUNE DI SETTALA - P.Iva 04999560156, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto; nonché della ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 55196 del 27.03.2024 ed il successivo ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 67070 del 17.04.2024;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 17.04.2024 Prot. n. 67070;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: I lavori consistono nella realizzazione di rotonda a quattro rami di svincolo, due dei quali a servizio della s.p. 161, uno a servizio della viabilità comunale denominata via Bellini e uno a servizio di viabilità pubblica per il primo pezzo. La rotonda che verrà realizzata rientra come tipologia tra quelle "Compatte" così come definito dal Regolamento Regionale del 24/04/2006 n.7 - All. B "Caratteristiche funzionali e geometriche per la costruzione delle zone di intersezione". Pertanto il diametro esterno della rotonda sarà pari a circa a m. 43,00, con pendenza esterna, e anello viabile di m. 8.50, oltre a m. 0,50 di banchina bitumata lato interno e m. 1.50 lato esterno. L'isola centrale sarà dimensionata con diametro pari a m. 20.50 oltre a m. 1,50 di anello sormontabile comprensivo di delimitazione con cordolo sormontabile tipo "Provincia". L'anello rotondario interno sarà realizzato con terra di coltura e sistemato a verde creando una lieve collinetta con h. max dal piano viabile di + 1,10 sotto la quale verrà realizzata predisposizione per impianto di irrigazione. Inoltre l'aiuola all'interno dell'anello circolare sarà delimitata da fossetto per la raccolta delle acque ad una distanza dal cordolo sormontabile non inferiore a m. 1,00.

La pendenza della rotonda sarà esterna e la raccolta delle acque avverrà tramite caditoie poste fuori dalla carreggiata stradale con sormontante chiuso in ghisa sferoidale D400.

I rami di carreggiata afferenti alla rotonda saranno di m. 4.00 +0,75 +0,25 in ingresso proveniente dalla s.p. n.161, di m. 4.50 +1,00+ 0,25 in uscita dalla rotonda direzione s.p. 161, l'accesso proveniente dal terzo ramo (che chiameremo ramo via Bellini) in ingresso proveniente dalla viabilità comunale, sarà di m. 4,00+0,75+largh. Var., in uscita di m. 4.50 +0,25+larg. var. in uscita, stesse dimensioni sono valide anche per il braccio che chiameremo in parte pubblico.

Le corsie della s.p. n. 161 e della via Bellini di immissione e di uscita, saranno separate da aiuole spartitraffico delimitate da cordoli sormontabili tipo "Provincia" l'interno sarà realizzato in conglomerato bituminoso. Diversamente le corsie in attestamento alla rotonda braccio in parte pubblico verranno divise da segnaletica orizzontale delineante aiuola spartitraffico.

Tutta la carreggiata dell'anello rotondario e dei tratti afferenti alla rotonda (m. 30.00 oltre l'anello per direzione Premenugo e fino all'inizio dell'allargamento-golfo di fermata e marciapiede), dovrà essere realizzato previo intera demolizione del cassonetto stradale esistente sino al terreno sottostante, con nuovo pacchetto e costituito da:

- misto granulare stabilizzato
- 25,00 misto cementato
- 10,00 tout venant
- 5,00 binder

- 5,00 tappeto d'usura

Inoltre verrà realizzato nuovo tappeto bituminoso previa scarifica non inferiore a cm. 5,00 per tutto il tronco stradale partendo dalla circonferenza esterna della rotatoria per 100 m. lato Settala, e m. 50 lato Premenugo. Pertanto si provvederà alla sigillatura del giunto perimetrale del ripristino con speciale bitume modificato con elastomeri colato a caldo, previa pulizia ed asportazione di eventuali irregolarità e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica.

Lungo il lato destro della s.p. provenendo da Settala, verrà ampliata la banchina stradale per realizzare il golfo di fermata della fermata autobus ed il marciapiede che andrà a collegarsi a quello già esistente lungo la via Bellini, con le prescrizioni sopra descritte.

Questo allargamento è necessario per realizzare un nuovo golfo di fermata autobus prima della nuova rotatoria, e pertanto è necessario che venga realizzato anche il marciapiede. Lungo il lato sinistro provenendo sempre da Settala, in sede di banchina asfaltata verrà realizzato nuovo golfo di fermata per realizzare una nuova fermata autobus. Pertanto le due fermate autobus verranno realizzate una di fronte all'altra (autorizzazione che andrà richiesta all'ATPL), mentre i pedoni potranno attraversare la carreggiata per raggiungere le fermate, tramite il nuovo attraversamento pedonale che verrà realizzato a non meno di m. 5,00 dalla linea del dare precedenza in attestamento alla rotatoria (lato Settala), e all'interno dell'aiuola divisoria di corsie. L'attraversamento verrà segnalato tramite portali a Pastorale all'altezza all'intradosso della tabella retroilluminata di m. 5.50.

Verrà realizzato impianto di illuminazione pubblica ambo i lati della s.p. partendo dalle fermate autobus, sino alle corsie in attestamento alla rotatoria direzione Premenugo. La rotatoria verrà illuminata tramite il posizionamento dei pali di I.P. in sede corona circolare esterna, e a distanza adeguata così come viene indicato dalla scheda tecnica delle nuove barriere che verranno installate che saranno del tipo previsto dalla normativa vigente. Tutti gli elementi terminali delle nuove barriere che verranno installate anche oltre la rotatoria, saranno del tipo curvo (orecchia). Le stesse barriere saranno posizionate anche a protezione dei pali lungo le corsie nord (Premenugo), diversamente i pali che verranno posizionati a sud della rotatoria (Settala), saranno posizionati in sede di marciapiedi, lato campagna o recinzione.

Tutti gli eventuali sottoservizi preesistenti verranno spostati in sede di banchina stradale (con l'ottenimento di apposita autorizzazione intestate ai proprietari degli impianti).

I tronchi stradali interessati dalle sistemazioni, saranno attrezzati con regolare segnaletica orizzontale e verticale, necessaria al buon esercizio della viabilità stradale, in conformità alle disposizioni impartite dal "Nuovo Codice della Strada" - D.L. 30 Aprile 1992 n.285 e del suo "Regolamento d'esecuzione e attuazione" D.P.R. n. 495 del 16.12.1992, e che saranno concordati con il Servizio Gestione Manutenzione Strade - zona Est.

Sarà prescritta con ordinanza che tutti i bracci afferenti alle "rotatorie" abbiano a dare precedenza.

Il Comune si assume l'obbligo dell'espletamento del servizio di taglio e manutenzione del verde della rotatoria, delle aiuole, e dell'impianto di irrigazione, inoltre resta a carico del Comune concessionario la gestione e la manutenzione di tutto l'impianto di illuminazione pubblica e delle fermate autobus.

Le aree saranno delimitate in luogo da cippi di confine, e verranno intestate previo frazionamento a Città Metropolitana di Milano.

Le restanti sistemazioni stradali non riguardanti la strada provinciale e tutte le opere ad essa relative saranno mantenute a cura e spese del concessionario.

Le pratiche inerenti ad eventuali autorizzazioni da parte di terzi, saranno a cura del concessionario il quale si farà carico del pagamento di tutte le eventuali spese che si rendessero necessarie.

Nell'esecuzione di scavi in sede di carreggiata, la pavimentazione stradale non dovrà essere danneggiata o lesionata oltre lo scavo. Pertanto si dovrà preventivamente eseguire taglio con disco fresatore.

Gli attraversamenti della piattaforma stradale, quando non sia prescritto l'uso dello spingitubo, verranno eseguiti con scavo a cielo libero e metà per volta, senza interrompere la continuità del traffico.

I materiali di risulta degli scavi dovranno essere allontanati.

I reinterri, sia a margine, sia in sede di banchina, dovranno essere eseguiti a regola d'arte ed in giornata, con materiale misto a ghiaia e sabbia compattato con vibro-costipatori. Quelli in sede di carreggiata dovranno venire completati con uno strato di conglomerato bituminoso "tout-venant" dello spessore di almeno cm 15 compressi.

Dovrà inoltre essere curato il risanamento di eventuali cedimenti del corpo stradale; ed in particolare, il piano viabile dovrà presentarsi sempre uniforme.

Entro trenta giorni dovrà essere steso il manto d'usura dello spessore di mm 30 compressi e ripristinata la segnaletica orizzontale preesistente.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;

I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 31.03.2025, pena la decadenza dello stesso.

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade,

l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992. Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni"

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'arch. Stefano Alicchio;

CONCEDE

1) Concessione per la riqualifica dell'intersezione della s.p. n. 161 "Paullo-Vignate" con la viabilità comunale denominata via Bellini, al km. 6+100, tramite realizzazione di rotatoria all'interno del centro abitato del Comune di Settala, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la chek-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;

Il Responsabile del Servizio
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio

Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio

Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D'Elia