

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **2683/2024**

In Pubblicazione: dal **6/5/2024** al **20/5/2024**

Repertorio Generale: **3720/2024** del **06/05/2024**

Protocollo: **76584/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2024/8**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA S.P. 160 "MIRAZZANO-VIMODRONE" DAL KM. 4+220 CIRCA SINO AL KM. 4+700 CIRCA (NUOVA KM., DOPO GLI INTERVENTI DI BRE.BE.MI.), INIZIO COMPETENZA DEL COMUNE DI SEGRATE.



AUTORIZZAZIONE DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 2683/2024
In Pubblicazione: dal 06/05/2024 al 20/05/2024
Repertorio Generale: 3720/2024 del 06/05/2024
Protocollo: 76584/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.15/2024/8
Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE
Dirigente: OLIVARI GABRIELE
Oggetto: AUTORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE IN AFFIANCAMENTO ALLA S.P. 160 "MIRAZZANO-VIMODRONE" DAL KM. 4+220 CIRCA SINO AL KM. 4+700 CIRCA (NUOVA KM., DOPO GLI INTERVENTI DI BRE.BE.MI.), INIZIO COMPETENZA DEL COMUNE DI SEGRATE.

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc_412087_Rg__2024.pdf.p7m*

2266123a5ba601fe79107c8d1cc6d9a98268d3dad3e7d55cf15a369b006a23f0



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

Autorizzazione Dirigenziale

Fasc. n 11.15/2024/8

Oggetto: Autorizzazione per la realizzazione di pista ciclabile in affiancamento alla s.p. 160 “Mirazzano-Vimodrone” dal km. 4+220 circa sino al km. 4+700 circa (nuova km., dopo gli interventi di Bre.Be.Mi.), inizio competenza del Comune di Segrate.

IL DIRETTORE DEL SETTORE

PREMESSO che in data 29.4.2024 ha avuto avvio il procedimento con l’istanza Prot. n. 72356 con cui il Comune di Segrate - C.F. 83503670136 - P. Iva 01703890150, ha chiesto autorizzazione per l’esecuzione dei lavori di cui all’oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto;

RILEVATO che dagli esiti dell’istruttoria, l’istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: la presente autorizzazione vale come proroga di fine lavori della precedente autorizzazione R.G. 3725 del 9.5.2023

I lavori pertanto dovranno avere fine entro il 31.5.2025, pena la decadenza del presente atto.

Nel corso dei lavori dovranno essere rispettate le prescrizioni tecnico operative contenute nella concessione originaria RG 5711 del 14.8.20219.

L’autorizzato è tenuto a richiedere a mezzo PEC all’attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l’eventuale emissione di ulteriore Ordinanza necessaria alla proroga dell’installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

E’ vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata.

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati.

E’ facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione.

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell’istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 “Nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada” e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 “Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni”

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell’art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell’Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell’Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

AUTORIZZA

1) la realizzazione di pista ciclabile in affiancamento alla s.p. 160 "Mirazzano-Vimodrone" dal km. 4+220 circa sino al km. 4+700 circa (nuova km., dopo gli interventi di Bre.Be.Mi.), inizio competenza del Comune di Segrate, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali.

Il Direttore del Settore
Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile
Ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio
Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio
Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D'Elia