

# Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3407/2024**

In Pubblicazione: dal **7/6/2024** al **21/6/2024**

Repertorio Generale: **4695/2024** del **07/06/2024**

Protocollo: **97855/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2024/8**

Struttura Organizzativa: SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Dirigente: OLIVARI GABRIELE

OGGETTO: **CONCESSIONE PER REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 114 “BAGGIO – CASTELLETTO” AL KM. 1+118 CIRCA IN COMUNE DI CUSAGO**



## CONCESSIONE DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: **3407/2024**  
In Pubblicazione: **dal 07/06/2024 al 21/06/2024**  
Repertorio Generale: **4695/2024 del 07/06/2024**  
Protocollo: **97855/2024**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2024/8**  
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ  
SOSTENIBILE**  
Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**  
Oggetto: **CONCESSIONE PER REALIZZAZIONE DI UN ATTRAVERSAMENTO  
PEDONALE E DI UNA PISTA CICLABILE LUNGO LA S.P. 114  
"BAGGIO - CASTELLETTO" AL KM. 1+118 CIRCA IN COMUNE DI  
CUSAGO**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc\_418301\_Rg\_\_2024.pdf.p7m*

**396e39cd2bb1df7ed0d2ae738394b8af5f9388eb5742e9c0151a3d938a21f54c**



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture

Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

### **Concessione Dirigenziale**

Fasc. n 11.15/2024/8

**Oggetto: Concessione per realizzazione di un attraversamento pedonale e di una pista ciclabile lungo la S.P. 114 "Baggio - Castelletto" al km. 1+118 circa in Comune di Cusago**

#### **IL DIRETTORE DEL SETTORE**

PREMESSO che in data 11.04.2024 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 63085, con cui il **Comune di CUSAGO** - C.F. 80095950152, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

VISTA la normativa di settore che attribuisce alla Città metropolitana la competenza autorizzativa in materia di autorizzazioni e concessioni stradali;

PRESO ATTO degli elementi di fatto e di diritto; nonché della ns. richiesta di integrazione documentale Prot. n. 84727 del 17.05.2024 ed il successivo ricevimento degli atti richiesti aventi Prot. n. 88701 del 24.05.2024;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuto in data 24.05.2024 Prot. n. 88701;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate:

I lavori consistono nella realizzazione del nuovo tratto di pista ciclabile proveniente dal centro del Comune di Cusago, che si dovrà attestare lungo la rotatoria della SP 114 e si dovrà interrompere all'altezza del nuovo attraversamento pedonale. La ciclabile proveniente dal centro di Cusago dovrà affiancare la rotatoria lungo il quadrante Nord Est e essere messa in sicurezza tramite il posizionamento di guard rail del tipo e a norma della legge vigente. La stratigrafia del percorso dovrà essere così composta:

- cm. 25 di misto granulare (sabbia e ghiaia);
- cm. 15 di tout venant;
- cm. 5 di binder;
- cm. 3 di tappeto bituminoso colorato;

cordoli perimetrali in cls.

Gli attraversamenti pedonali di cui sopra verranno realizzati con segnaletica orizzontale così come previsto dall'art. 145 fig. II. 434, e dalla segnaletica verticale così come previsto dall'Art. 135 fig. II. 303 in modo bifacciale lungo le corsie di marcia e su cassonetto luminoso posizionato su pastorale a m. 5.50, il quale palo verrà protetto da barriera di protezione tipo guard rail a distanza idonea per non interferire con la curva di deflessione della barriera. Il nuovo percorso ciclabile verrà corredato da tutta la segnaletica verticale di inizio e fine pista in prossimità degli attraversamenti pedonali, dove verranno posti relativi paletti dissuasori di attraversamento posizionati in modo sfalsato. Lungo la s.p. 114 e come previsto dalle tavole di progetto, verrà posizionata relativa segnaletica verticale di preavviso di attraversamento così come previsto dal D.Lgs 30.04.1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" e dal Regolamento di Esecuzione D.P.R. n. 495 del 16.12.1992. Tutte le opere in relazione alla pista ciclabile, compreso la manutenzione ordinaria e straordinaria dei guard rail a protezione della stessa, i portali in occasione degli attraversamenti, i pozzetti e la linea di alimentazione degli stessi, i dissuasori di attraversamento ecc., rimarranno tutti in capo al Concessionario.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;

**I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 30.06.2025, pena la decadenza**

**dello stesso.**

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992. Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni"

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

### **CONCEDE**

1) Concessione per realizzazione di un attraversamento pedonale e di una pista ciclabile lungo la S.P. 114 "Baggio - Castelletto" al km. 1+118 circa in Comune di Cusago, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio dall'art. 5 del PTPCT;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

IL DIRETTORE DEL SETTORE STRADE  
E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
Ing. Gabriele Olivari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio

Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio