

# Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **397/2025**

In Pubblicazione: dal **21/1/2025** al **4/2/2025**

Repertorio Generale: **612/2025** del **21/01/2025**

Protocollo: **12091/2025**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2025/2**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**

**OGGETTO: CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ COMUNALE TRAMITE IL QUINTO BRACCIO DELLA ROTATORIA DELLA S.P. 13 KM. 8+920 CIRCA, IN INTERSEZIONE CON LA S.P. 13 VAR, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI PESANO CON BORNAGO**



## CONCESSIONE DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: **397/2025**  
In Pubblicazione: **dal 21/01/2025 al 04/02/2025**  
Repertorio Generale: **612/2025 del 21/01/2025**  
Protocollo: **12091/2025**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2025/2**  
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
Dirigente: **OLIVARI GABRIELE**  
Oggetto: **CONCESSIONE PER LA REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO DELLA NUOVA VIABILITÀ COMUNALE TRAMITE IL QUINTO BRACCIO DELLA ROTATORIA DELLA S.P. 13 KM. 8+920 CIRCA, IN INTERSEZIONE CON LA S.P. 13 VAR, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DEL COMUNE DI PESANO CON BORNAGO**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc\_465979\_Rg\_\_2025.pdf.p7m*

**0ff0e5aee471759336c1e5befe7b57c0df4cb4a6d62d8d0cd91e519c1f75b4c9**



**Città  
metropolitana  
di Milano**

Area Infrastrutture  
Settore Strade e infrastrutture per la mobilità sostenibile

### **Concessione Dirigenziale**

Fasc. n 11.15/2025/2

**Oggetto: Concessione per la realizzazione di collegamento della nuova viabilità comunale tramite il quinto braccio della rotatoria della s.p. 13 km. 8+920 circa, in intersezione con la s.p. 13 Var, all'interno del centro abitato del Comune di Pesano con Bornago**

### **IL DIRETTORE DEL SETTORE**

PREMESSO che in data 5.12.2024 ha avuto avvio il procedimento con l'istanza Prot. n. 209820, con cui il Comune di Pesano con Bornago - C.F./P.Iva 03064000155, ha chiesto concessione per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto;

CONSIDERATO che il presente provvedimento viene assunto sia alla luce della competenza concessoria in capo alla Città metropolitana di Milano che della presentazione dell'istanza suindicata e viene rilasciato in forza degli articoli di seguito indicati:

- gli artt. 14 - 15 - 20 - 21 - 25 - 26 - 27 - 28 del D.Lgs. n. 285/92 "Nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- gli artt. dal 30 al 43, dal 64 al 67 e 69 compresi nel D.P.R. n. 495/92 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada" e s.m.i.;
- art. 14 del D.P.R. n. 164/1956 "Norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro nelle costruzioni"

PRESO ATTO che dall'analisi della documentazione complessiva pervenuta, è stata necessaria richiesta di integrazione documenti inviata tramite pec con Prot. n. 215467 del 12.12.2024 e visto il successivo ricevimento della nota Prot. n. 5443 del 13.1.2025 con cui il richiedente ha inviato le integrazioni richieste;

CONSIDERATO che l'attività istruttoria:

- ha riguardato, tra l'altro, la valutazione dei seguenti elementi indicati in oggetto:
  - categoria della strada;
  - tipologia di occupazione;
  - superficie occupazione di suolo pubblico;
  - durata dell'occupazione;
- si è conclusa positivamente in data 11.12.2024;

VISTI gli impegni assunti dal Concessionario, formalmente trasmessi con l'integrazione documentale pervenuta in data 13.1.2025 Prot. n. 5443;

RILEVATO che dagli esiti dell'istruttoria, l'istanza risulta autorizzabile con le prescrizioni di seguito specificate: la realizzazione del quinto braccio della rotatoria della s.p. 13 km. 8+920 circa, in intersezione con la s.p. 13 Var, avverrà lungo il lato ovest della rotatoria in modo perpendicolare alla s.p., nel modo in segue:

- carreggiata in uscita di m. 5,50 comprensiva di banchine bitumate, e di immissione di m. 5,00 comprensiva di banchine bitumate.
- separazione corsie da aiuola spartitraffico triangolare, realizzata in opera e con segnaletica orizzontale per la delimitazione delle corsie

Il pacchetto stradale in attestamento alla rotatoria sarà composto da:

- misto granulare stabilizzato
- cm. 25,00 misto cementato
- cm. 11,00 tout venant
- cm. 5,00 binder
- cm. 4,00 tappeto d'usura

Per evitare che nella zona di frenata e attestamento della rotatoria non si formino avvallamenti e rotture del manto stradale dovuti al passaggio di mezzi in frenata ed in accelerazione, con conseguente insorgenza infiltrazioni di agenti

disgreganti al solido

stradale, sarà prevista a profondità di cm.8 la collocazione di una guaina o geogriglia con larghezza utile pari alla larghezza delle corsie, con un sbordo di almeno m. 1.50 per lato, al fine di garantire la corretta transizione tipologica della struttura stradale, pertanto dovrà essere scarificato il manto della rotatoria per permettere il posizionamento della guaina o geogriglia, e il ripristino del tappeto d'usura dovrà interessare tutta la rotatoria, con la stesura di tappeto in conglomerato bituminoso fine di spessore compreso pari a 4 cm, quindi si dovrà provvedere alla sigillatura dei giunti perimetrali del ripristino, previa pulizia ed asportazione d'eventuale irregolarità e riscaldamento delle pareti delle fessure con lancia termica.

Per realizzare il nuovo braccio sarà necessari lo smontaggio di alcuni guardrail esistenti, pertanto sarà necessaria la fornitura a CMM di regolare certificazione delle barriere rimanenti.

L'eventuale posizionamento di nuove barriere di protezione tipo guardrail, fornite e posizionate come da normativa vigente, con pezzi di transizione ove necessario per l'unione alle esistenti, avranno regolari moduli di avvio e fine, e verrà fornita a CMM regolare certificazione così come da normativa vigente.

Gli scavi per il raccordo tra la rotatoria ed il quinto braccio, saranno del tipo a cielo libero a sezione obbligata, il taglio della pavimentazione verrà essere eseguito con utilizzo di macchina fresatrice, quindi il ripristino della zona lesionata o interessata dagli scavi, dovrà essere eseguito a regola d'arte, curando in particolare il costipamento e quindi il perfetto assestamento del nuovo materiale di riempimento,

La sistemazione dovrà essere completata, ove necessario, con il ricollocamento della segnaletica verticale e orizzontale e la relativa integrazione, in conformità dei disposti del "Nuovo Codice della Strada" e relativo Regolamento.

Il "cantiere" di lavoro dovrà essere segnalato secondo le disposizioni del "Nuovo Codice Della Strada" (D. L. 30.04.1992 n. 285).

Resta a carico del comune la manutenzione e la gestione delle opere sopra descritte.

Eventuali opere di completamento saranno concordate con i responsabili del Servizio Progettazione e Manutenzione strade della Città Metropolitana di Milano.

E' vietato in ogni caso il deposito di attrezzi e materiali sulla carreggiata;

Tutti i lavori dovranno essere eseguiti, salvo quanto non diversamente disposto, durante le ore di completa visibilità, in presenza di traffico senza interrompere la circolazione stradale e la sua sicurezza, collocando le regolamentari segnalazioni e con la scrupolosa osservanza delle prescrizioni di cui agli articoli sotto riportati;

E' facoltà del Capo Cantoniere di CMM impartire ulteriori prescrizioni a tutela della strada e della circolazione;

Ogni responsabilità civile e penale, conseguente a cedimenti dei ripristini eseguiti in sede di carreggiata o di banchina stradale, resta a carico del Concessionario fino alla verifica di regolare esecuzione delle opere;

**I lavori dovranno avere inizio entro 120 giorni dal rilascio del presente atto e fine entro il 31.12.2025, pena la decadenza dello stesso.**

Il Concessionario è tenuto a comunicare la data di inizio lavori a mezzo pec al Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità Sostenibile, con un preavviso di dieci giorni, così come è tenuto a richiedere, con un anticipo di almeno venti giorni dalla data di effettivo inizio dei lavori, a mezzo pec e all'attenzione del Servizio Gestione e Manutenzione Strade, l'eventuale emissione di Ordinanza necessaria all'installazione della segnaletica di cantiere o di chiusura al traffico, così come previsto dal D.Lgs. 285/1992 e del relativo D.P.R. 495/1992.

La presente autorizzazione si intende rilasciata fatti salvi i diritti dei terzi e le competenze di altri enti e uffici.

Per quanto non previsto nel presente provvedimento valgono le disposizioni di Legge vigenti.

VISTO il Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria (ai sensi art.1, comma 821 della Legge 27/12/2019 n. 160), approvato con delibera del Consiglio metropolitano RG 17 del 27.05.2022, in cui gli elementi oggetto di istruttoria vanno a costituire l'importo del canone che, in questo caso, non è dovuto in base a quanto disposto dall'art. 28 del Regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale;

VERIFICATA la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), gli atti di gestione (PEG), il Piano integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), ed il codice di comportamento dell'Ente;

DATO ATTO che per il Responsabile del Procedimento, per il Responsabile dell'istruttoria e per ogni ulteriore unità di personale coinvolta nel presente procedimento, non si ravvisa conflitto di interessi, come da dichiarazione ex D.P.R. 445/00 conservata in atti presso lo scrivente Servizio;

VISTO l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

VISTO il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

RICHIAMATO il Decreto Dirigenziale R.G. n. 320/2023 del 19/01/2023 atti n. 8803/6.2/2018/21 con cui la Direttrice dell'Area Infrastrutture attribuisce la delega di firma degli atti e provvedimenti di competenza del Servizio Innovazione tecnologica, autorizzazioni, trasporti eccezionali e cartellonistica all'arch. Stefano Alicchio;

**CONCEDE**

1) la realizzazione di collegamento della nuova viabilità comunale tramite il quinto braccio della rotatoria della s.p. 13 km. 8+920 circa, in intersezione con la s.p. 13 Var, all'interno del centro abitato del Comune di Pesano con Bornago, con le prescrizioni tecniche sopra elencate;

2) di dare atto che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a rischio medio come indicato dalla Tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento.

Il Responsabile del Servizio  
Innovazione Tecnologica, Autorizzazioni,  
Trasporti Eccezionali e Cartellonistica  
Arch. Stefano Alicchio

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi della normativa in materia di amministrazione digitale

Responsabile del procedimento: Arch. Stefano Alicchio

Responsabile dell'istruttoria: Arch. Stefano Alicchio

Verifica tecnica trattata da: Geom. Antonella D'Elia