

Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **5894/2024**

In Pubblicazione: dal **1/10/2024** al **15/10/2024**

Repertorio Generale: **8113/2024** del **01/10/2024**

Protocollo: **162039/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2024/7**

Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA (AI SENSI DELL'ART. 19 L.R. 9/2001 E SS. MM. E II., DELL'ART. 14-BIS COMMA 7 L. 241/1990 E SS. MM. E II. E DELL'ART.3 DELLA L.R. 20/2020) PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLE "OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX ALFA ROMEO - "N6.2" E "N6.3" (ADEGUAMENTO ROTATORIE ESISTENTI IN VIA PER BARIANA)", NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI ARESE (MI) E DI GARBAGNATE MILANESE (MI).**



DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: 5894/2024
In Pubblicazione: dal 01/10/2024 al 15/10/2024
Repertorio Generale: 8113/2024 del 01/10/2024
Protocollo: 162039/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.3/2024/7
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE
Dirigente: TADINI ALESSANDRA
Oggetto: DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA (AI SENSI DELL'ART. 19 L.R. 9/2001 E SS. MM. E II., DELL'ART. 14-BIS COMMA 7 L. 241/1990 E SS. MM. E II. E DELL'ART.3 DELLA L.R. 20/2020) PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO DELLE "OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX ALFA ROMEO - "N6.2" E "N6.3" (ADEGUAMENTO ROTATORIE ESISTENTI IN VIA PER BARIANA)", NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI ARESE (MI) E DI GARBAGNATE MILANESE (MI).

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto [Doc_440650_Codice_74334_2024.pdf.p7m](#)

[e6f4da944aa258cbdcac872f547a5892f0c38252d4856500af16c028bfcd50da](#)

Allegato 1 [Doc_440614_161889_1ott2024_PropostaDetMotCdsN6_protocollato.pdf](#)

[ad3644b46b603d5e34f7591d5ee28c0e5ec1bdaae502d24619eae7efbf9897a7](#)

Allegato 2 [Doc_440615_ALL_A_85865_2024_IndizioneCdsN6e7.pdf](#)

[79ea28504d9f0da565c9f214ec3286ebcb9e6b1e5f11b95bbe0b92289538a0b1](#)

Allegato 3 [Doc_440616_ALL_B_VerbalePrimasedutaCdsN6e7_sgn.pdf](#)

[a6c84fd95c17526f574c88fdb50f042617778e6b85130c4eb8ee69aa4dfe86e6](#)

Allegato 4 [Doc_440617_ALL_C_ConvocazSecondaSedutaCDSN6N7_protocoll.pdf](#)

6e672caaf12d04b9114a8ef4247c432a2a149016a5cc23f787d80a0ac9bf87b3

Allegato 5 *Doc_440618_ALL_D_109142_2024_Groane.pdf*

1fb1865412c1dcf41cc1560105d3df52a76bcb122e1b3f816daa8895077bdee4

Allegato 6 *Doc_440619_ALL_E_VerbaleSecondasedutaCdsN6e7_sgn.pdf*

8094b0e9d1486b80b6e67db9bb2fe9cafb1b655eb75abe54ce54a96a8b851094

Allegato 7 *Doc_440620_ALL_F_131088_31lug2024_ConvocazTerzaSeduta_cdsN6N7_pro
tocollato.pdf*

3a37f58aa61d5b2d62bb4450ea098312c352878f89c0fb5de909b7363390b54d

Allegato 8 *Doc_440621_ALL_G_122830_17lug_2024_preavisodidiniogo.pdf*

27d5c2a3eaf56a8206fdd476793bb103e938e1c9283af9c940c3344f5375de99

Allegato 9 *Doc_440623_ALL_H_129042_29lug2024_particom.pdf*

7ef70a4b2cd57bca5b0d4c3ba0cf6b8deeb6a89259f138397e5671032bf0c6a5

Allegato 10 *Doc_440624_ALL_I_129042_29lug2024_particom_allegato.pdf*

36d026cf5ed55fd50c53248308f1a9d1cdc75dd0fd55ffb62a75d8e906d0f6da

Allegato 11 *Doc_440625_ALL_L_120783_15lug2024_SNAM.pdf*

580b1a4f7e32986cb82a4487a83818e00cb25285b3ffa4ed689aa776bf2f1759

Allegato 12 *Doc_440626_ALL_M_127594_25lug2024_Soprin.pdf*

d446787637b9c01aad2cd13c3fdc3fd58a4f10b893d0d73c4cb44a1e012ba2cf

Allegato 13 *Doc_440627_ALL_N_VerbaleTerzaSeduta_CdSN6_7_sgn.pdf*

ed98f1a292847f79fe717d61abd8e7ecc3348fcca9e7bd6ab6be7ab3b088931

Allegato 14 *Doc_440628_ALL_O_92612_30mag2024_ATO.pdf*

ee83ce05d20f837cd74189bd19e8d688a09dc354e8f719bd5095cd2b8b5e8722

Allegato 15 *Doc_440630_ALL_P_141340_27ago2024_ATO.pdf*

2b74a905e44f0851343b2d0f3a4de36d651118c2e10701e6580630aa22145999

Allegato 16 *Doc_440631_ALL_Q_156285_20sett2024_TrasmisioneVerbaleTerzaSeduta_
CDS_N6_7.pdf*

879cc6302a052b19a72ed2f4ac1caf1dd95fd8d082a7b2c9c77a6cb47375d435



**Città
metropolitana
di Milano**

Area Infrastrutture

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.3/2024/7

Oggetto: Determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo - "N6.2" e "N6.3" (adeguamento rotoarie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese (MI) e di Garbagnate milanese (MI).

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

RICHIAMATI:

- il Decreto del Sindaco metropolitano Rep. Gen n. 38/2023 del 7/02/2023, avente ad oggetto: "*approvazione dello schema di atto integrativo all'accordo di programma per la ripermetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex FIAT Alfa Romeo sul territorio dei Comuni di Arese, Lainate, Garbagnate milanese, promosso con D.G.R. num. X/2187 del 25 luglio 2014*";

- l'atto integrativo all'accordo di programma sottoscritto il 10 febbraio 2023 dalla Regione Lombardia, dalla Città Metropolitana di Milano, dai Comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e avente ad oggetto la «*Riperimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat - Alfa Romeo*», entrato in vigore con il Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 num. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 30 marzo 2023;

- la nota protocollata al num. 43348 dell'11 marzo 2024, con la quale l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano accettò la delega di funzioni amministrative proposta dai Comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e Rho (che avevano manifestato tale intenzione con nota protocollata al num. 13683 del 25 gennaio 2024), delega di funzioni consistenti nell'indizione, nella convocazione e nella gestione integrale dei procedimenti di conferenza dei servizi per l'esame dei progetti delle strade comunali prevista dall'Atto integrativo, comprendendo l'acquisizione dei pareri, comunque denominati, degli Enti coinvolti, fino all'emissione della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi prevista dall'art. 19 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii.;

- la nota protocollata al num. 85865 del 20/05/2024 con la quale questa Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano ha indetto la conferenza dei servizi decisoria in oggetto, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "*opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo - intervento "N6.2" e "N6.3" (adeguamento rotoarie esistenti in via per Bariana)*", nonché l'intervento "N7" ("*rotatoria Gardella*") individuando quale responsabile del procedimento (ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990) il responsabile del Servizio "*programmazione infrastrutture mobilità*" Marco Daleno;

ESAMINATA:

- la proposta di determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi, a firma del responsabile del procedimento (nonchè responsabile dell'istruttoria del presente decreto) Marco Daleno, protocollata al num. 161889 dell'1/10/2024 e corredata da 15 allegati individuati dalla sequenza di lettere da "A" fino a "Q", con la quale il responsabile del procedimento ha proposto di approvare, con prescrizioni e cautele da recepire in fase attuativa, i progetti degli interventi "N6.2" e "N6.3" ;

VISTI:

- l'art. 19 della L.R 9/2001 e ss. mm. e ii.;
- gli artt. 14 e seguenti della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.;
- l'art 3 della L.R. 20/2020;
- l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

- lo Statuto della Città Metropolitana di Milano;
- il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

DATO ATTO:

- che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dal Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) anni 2024-2026;
- che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa per cui non è dovuta l'acquisizione del parere di regolarità contabile;

VERIFICATA:

la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147 bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

RICHIAMATI:

gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), il PIAO 2024-2026 e il codice di comportamento dell'Ente;

RITENUTO:

di accogliere e approvare la proposta di determinazione motivata di conclusione del procedimento, a firma del responsabile del procedimento Marco Daleno, protocollata al num. 161889 dell'1/10/2024, con le motivazioni ivi contenute, che viene allegata a costituire parte integrante del presente provvedimento assieme ai suoi allegati (che pure formano parte integrante del provvedimento) di cui di si fornisce l'elenco:

- Allegato A: atto di indizione della conferenza dei servizi protocollato al num. 85865 del 20/05/2024;
- Allegato B: verbale della prima seduta della conferenza, svoltasi il giorno 31 maggio 2024;
- Allegato C: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 111506 dell'1/07/2024;
- Allegato D: nota del Parco delle Groane protocollata al num. 109142 del 26/06/2024;
- Allegato E: verbale della seconda seduta della conferenza, svoltasi il giorno 12 luglio 2024;
- Allegato F: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 131088 del 31/07/2024;
- Allegato G: preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7", protocollato al num. 122830 del 17/07/2024;
- Allegato H: nota di controdeduzioni dell'Operatore protocollata al num. 129042 del 29/07/2024;
- Allegato I: allegato tecnico alla precedente nota di controdeduzioni;
- Allegato L: parere di SNAM Rete Gas S.p.A. acquisito al num. 120783 del 15/07/2024;
- Allegato M: parere della Sovrintendenza all'Archeologia, belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, acquisito al num. 127594 del 25/07/2024;
- Allegato N: verbale della terza seduta della conferenza, svoltasi il giorno 10 settembre 2024;
- Allegato O: parere dell'Azienda Speciale "Ufficio d'Ambito" acquisito al num. 92612 del 30/05/2024;
- Allegato P: ulteriore parere dell'Azienda Speciale "Ufficio d'Ambito" acquisito al num. 141340 del 27/05/2024;
- Allegato Q: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 156285 del 20/09/2024;

DECRETA DI:

1) approvare, per le motivazioni sopra riportate, sulla base della posizione unanimemente favorevoli delle Amministrazioni interessate, con le prescrizioni e cautele richiamate negli allegati elencati al punto 2 del presente dispositivo (il cui contenuto ne forma parte integrante e sostanziale) ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii e per gli effetti dell'art. 14-quater della medesima legge nonché dell'art. 19 della L.R. 9/2001, il progetto degli interventi relativi alle rotatorie "N6.2" e "N6.3" (pubblicato all'indirizzo telematico <https://condivisioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/8WLnHDR6gyx2HSG>);

2) dare atto che, per effetto dell'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990, la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati dal progetto, ivi inclusi:

- il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, in relazione alla verifica dell'interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dal relativo Allegato I.8, con le prescrizioni contenute nel parere acquisito al num. 127594 del 25/07/2024 (cfr. ALLEGATO M);
- l'assenso della società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. riguardo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento delle nuove strade proposto nel progetto, per la parte del progetto che prevede la conferma del recapito presso una fognatura esistente, attualmente non gestita da CAP holding S.p.A.;
- l'assenso della società CAP holding S.p.A. per le lavorazioni interferenti con la propria rete, con le prescrizioni contenute nel parere depositato durante la prima seduta della conferenza dei servizi (cfr. Allegato 3 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento);
- l'assenso dei gestori dei servizi di pubblico interesse posti nella zona dell'intervento, con le prescrizioni e le cautele espresse dalla società SNAM rete Gas S.p.A. (cfr. ALLEGATO L) e dalla società CAP Holding S.p.A (cfr. Allegato 3 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento);

- il parere favorevole dei Comuni di Arese e di Garbagnate milanese con le prescrizioni dettate nella prima parte del documento depositato nel corso della prima seduta (cfr. Allegato 2 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento);

3) sospendere, secondo quanto stabilito dall'art. 19, commi 1-bis e 7, della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., gli effetti della presente determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi subordinandoli all'efficacia delle Deliberazioni degli Organi competenti dei Comuni di Arese e di Garbagnate milanese che, per le porzioni di strada di rispettiva competenza, disporranno le risorse finanziarie (attraverso le necessarie convenzioni attuative con l'operatore privato Particom Uno S.p.A.), dichiareranno la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento e consentiranno, pertanto, la realizzazione e l'esercizio delle opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

4) trasmettere questa determinazione motivata ai Comuni di Arese e di Garbagnate milanese affinché essi possano dare il seguito necessario per l'attuazione dell'intervento per le parti del progetto che riguardano i rispettivi territori;

5) dare atto che, per le motivazioni richiamate in premessa, i lavori della conferenza relativi all'esame dell'intervento "N7" rimangono sospesi in attesa dei rimedi necessari a risolvere la carenza riscontrata dal parco delle Groane secondo la procedura delineata nel verbale della terza seduta, svoltasi il giorno 10 settembre 2024 (cfr. ALLEGATO N).

\\\\\\

L'Ufficio proponente dà atto di provvedere alla pubblicazione del presente atto all'Albo Pretorio on-line della Città Metropolitana di Milano.

Si attesta l'osservanza dei doveri di astensione in conformità a quanto previsto dagli artt. 5 e 6 del Codice di comportamento dell'Ente.

Si dà atto che risulta rispettato il termine di conclusione del procedimento in relazione a quanto previsto dall'articolo 2 della L. 241/90, testo vigente, nonché dall'art. 14 del regolamento sui procedimenti amministrativi e sul diritto di accesso ai documenti amministrativi e dall'allegata tabella "A".

Si dà atto che per il presente provvedimento è richiesta la pubblicazione delle informazioni in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 14/3/2013, n. 33.

Contro il presente provvedimento è possibile presentare ai sensi dell'art. 29 del D. Lgs. 104/2010, ricorso giurisdizionale al T.A.R. e, in alternativa, ai sensi degli artt. 8 e seg. del D.P.R. 1199/71, ricorso straordinario al Capo dello Stato, rispettivamente entro 60 gg. e 120 gg. dalla notifica del medesimo.

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445\2000 e del D.Lgs. 82\2005 e rispettive norme collegate

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO



Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

Città metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
c.a. della Direttrice Alessandra Tadini
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo - N6.2 e N6.3 (adeguamento roatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese (MI) e di Garbagnate milanese (MI).

PROPOSTA DI DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI.



Terminati i lavori della conferenza dei servizi in oggetto, Le propongo di approvare con Suo Decreto Dirigenziale, esercitando le funzioni amministrative delegate dai Comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e Rho e accettate con la nota protocollata al num. 43348 dell'11 marzo 2024, la

seguente determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi, evidenziata su sfondo grigio.

DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI.

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

RICHIAMATI:

- la nota protocollata al num. 43348 dell'11 marzo 2024, con la quale l'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano accettò la delega di funzioni amministrative proposta dai Comuni di Arese, Garbagnate milanese, Lainate e Rho (che avevano manifestato tale intenzione con nota protocollata al num. 13683 del 25 gennaio 2024), delega di funzioni consistenti nell'indizione, nella convocazione e nella gestione integrale dei procedimenti di conferenza dei servizi per l'esame dei progetti delle strade comunali prevista dall'Atto integrativo, comprendendo l'acquisizione dei pareri, comunque denominati, degli Enti coinvolti, fino all'emissione della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi prevista dall'art. 19 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii.;
- la nota a firma della Direttrice dell'Area Infrastrutture e del responsabile del procedimento, protocollata al num. 85865 del 20/05/2024 (cfr. **ALLEGATO A**) con la quale:
 - fu indetta la conferenza dei servizi decisoria relativa a tre rotatorie (individuate con le sigle "N7", "N6.2" e "N6.3"), in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., degli art. 14 e segg. della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020);
 - fu individuato l'ing. Marco Daleno come responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990;
 - fu fissato il termine di conclusione del procedimento alla data del 30 luglio 2024;
 - fu convocata la prima seduta della conferenza;
- il verbale della prima seduta della conferenza, svoltasi il giorno 31 maggio 2024 (cfr. **ALLEGATO B**) durante la quale fu reso noto:
 - che i Comuni di Arese, Lainate e Garbagnate milanese avevano congiuntamente richiesto al proponente (società Particom Uno S.p.A.) il deposito di integrazioni documentali, con particolare riferimento alla sistemazione della rotatoria "N7", nonché dettato prescrizioni per le rotatorie "N6.2" e "N6.3" (cfr. **Allegato 2 al verbale della prima seduta, ALLEGATO B**);
 - che la Regione Lombardia, con propria nota, aveva precisato che la competenza al rilascio dell'autorizzazione alla trasformazione del bosco per la rotatoria "N7" è in capo al Parco della Groane (cfr. **Allegato 4 al verbale della prima seduta, ALLEGATO B**);
 - che la società CAP Holding S.p.A. aveva dettato prescrizioni da recepire nella fase attuativa per l'interferenza con la rete esistente in relazioni ai lavori previsti (cfr. **Allegato 3 al verbale della prima seduta, ALLEGATO B**);
- la nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 111506 dell'1 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO C**) con la quale:
 - fu trasmesso a tutti gli Enti partecipanti il verbale della prima seduta;
 - fu comunicato agli Enti partecipanti che il Parco Regionale delle Groane, con propria nota acquisita al num. 109142 del 26/06/2024 (cfr. **ALLEGATO D**) aveva rilevato una "carenza di verifica di compatibilità" delle opere rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) del Parco, con riferimento alla rotatoria "N7";

- fu convocata per il giorno 12 luglio 2024 la seconda seduta della conferenza dei servizi per l'esame della nuova situazione venutasi a creare a seguito del pronunciamento del Parco delle Groane;
- Il verbale della seconda seduta della conferenza, svoltasi il giorno 12 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO E**) nella quale fu deciso l'invio di un preavviso di diniego per la rotatoria "N7" in relazione alle problematiche riscontrate dal Parco delle Groane e, contemporaneamente, fu accertato che per la realizzazione degli interventi presso le rotatorie "N6.2" e "N6.3" non risulta necessario acquisire alcuna autorizzazione paesaggistica;
- la nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 131088 del 31 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO F**) con la quale:
 - fu trasmesso a tutti gli Enti partecipanti il verbale della seconda seduta;
 - furono informati gli Enti partecipanti dell'emissione dell'emissione del preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7", protocollato al num. 122830 del 17/07/2024 (cfr. **ALLEGATO G**) e delle controdeduzioni dell'Operatore, protocollate al num. 129042 del 29/07/2024 (cfr. **ALLEGATO H**), accompagnate da un allegato tecnico (cfr. **ALLEGATO I**) e che tali controdeduzioni erano state considerate meritevoli di accoglimento;
 - furono informati gli Enti partecipanti che il responsabile del procedimento, in conseguenza a quanto precede, aveva deciso di scindere la conferenza dei servizi in due distinti procedimenti, relativi a due lotti funzionali indipendenti l'uno dall'altro: il primo relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3"; il secondo relativo alla rotatoria "N7";
 - fu prorogato alla data del 15 settembre 2024 il procedimento relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3", mentre quello relativo alla rotatoria "N7" fu sospeso in attesa dei rimedi necessari a risolvere la carenza riscontrata dal Parco delle Groane;
 - furono informati gli Enti partecipanti che la società SNAM Rete Gas S.p.A. aveva espresso un parere favorevole con prescrizioni, acquisito al num. 120783 del 15 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO L**);
 - furono infine informati gli Enti partecipanti che la Sovrintendenza all'Archeologia, belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano aveva espresso un parere favorevole con prescrizioni, acquisito al num. 127594 del 25 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO M**), rispetto alla verifica di interesse archeologico;
- Il verbale della terza seduta della conferenza, svoltasi il giorno 10 settembre 2024 (cfr. **ALLEGATO N**) che portò a termine l'esame degli interventi "N6.2" e "N6.3" accogliendo le prescrizioni dettate in prima seduta dai Comuni e quelle degli altri Enti che nel frattempo si erano pronunciati e, contemporaneamente, delineò definitivamente la procedura necessaria per risolvere la carenza riscontrata dal Parco delle Groane per quanto riguarda la rotatoria "N7";
- i pareri espressi dall'Azienda speciale "Ufficio d'Ambito per la Città metropolitana di Milano" con note acquisite ai protocolli 92612 del 30 maggio 2024 e 141340 del 27 agosto 2024 (cfr. **ALLEGATO O** e **ALLEGATO P**) con i quali l'Azienda speciale rimarcò "con particolare riferimento ai pubblici servizi di acquedotto, fognatura e depurazione erogati all'interno dell'area ex Alfa Romeo – ad oggi forniti dalla Società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. - la necessità che tali servizi vengano erogati dal Gestore CAP Holding S.p.A." e informò che per tale trasferimento è attivo un tavolo di confronto;
- la nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 156285 del 20/09/2024 con il quale fu trasmesso il verbale della terza seduta (**ALLEGATO Q**);
- che, infine, la società Eco & Power Ambrosiana S.r.l., nella sua attuale veste di gestore dei servizi di acquedotto, fognatura e depurazione erogati all'interno dell'area ex Alfa Romeo, non ha formulato obiezioni rispetto allo scarico delle acque meteoriche provenienti dalla piattaforma stradale, previsto dal progetto, verso le condotte proprie condotte fognarie;

DATO ATTO:

- che le determinazioni degli Enti convocati sono state espresse in termini di assenso, o di assenso con prescrizioni ritenute attuabili dal responsabile del procedimento;
- che il presente provvedimento è riferito alle sole rotatorie "N6.2" e "N6.3" mentre risulta tutt'ora sospeso il procedimento riferito alla rotatoria "N7";
- che durante i lavori della conferenza dei servizi è stato accertato che l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione alla trasformazione del bosco sono necessarie per l'intervento "N7" ma non sono necessarie per gli interventi "N6.2" e "N6.3";
- che durante i lavori della conferenza dei servizi è stato accertato che l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione alla trasformazione del bosco relative all'intervento "N7" risultano essere di competenza del Parco delle Groane, il quale si esprimerà pertanto alla ripresa dei lavori della conferenza relativa all'intervento "N7", il cui procedimento è attualmente sospeso;
- che analogo discorso vale per il parere vincolante della Sovrintendenza riguardo l'autorizzazione paesaggistica di cui sopra;
- che durante i lavori della conferenza dei servizi sono rimaste silenti le Amministrazioni di seguito elencate e che, pertanto, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della Legge 241/1990 se ne deve considerare acquisito l'assenso senza condizioni:
 - l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
 - E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
 - TIM S.p.A.
 - TERNA Rete Italia
 - 2i Rete Gas
 - Open Fiber S.p.A.
 - Fastweb S.p.A.

RICORDATO che gli interventi in esame, qualificati con la sigla "N6.2" e "N6.3":

- sono inseriti tra gli interventi la cui realizzazione è a carico della società Particom Uno S.p.A., operatore privato che ha aderito all'atto integrativo all'accordo di programma sottoscritto il 10 febbraio 2023 dalla Regione Lombardia, dalla Città Metropolitana di Milano, dai Comuni di Arese, Garbagnate Milanese, Lainate e avente ad oggetto la «*Riperimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat – Alfa Romeo*», accordo entrato in vigore con il Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 num. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del 30 marzo 2023);
- risultano conformi agli strumenti urbanistici vigenti nel territorio del Comune di Arese e di Garbagnate milanese a seguito della ratifica dell'atto integrativo all'accordo di programma sottoscritto il 10 febbraio 2023 espresse dai rispettivi Consigli Comunale il 6 marzo 2023 (con delibera numm. 23 e 9);
- sono stato sottoposti, prima dell'avvio di questa conferenza, al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso l'Autorità competente ai sensi del D.Lgs 152/2006 e della L.R. 5/2010, nella fattispecie la Regione Lombardia – Direzione generale Ambiente e Clima - al cui esito (Decreto Dirigenziale n.335 del 16/01/2023) è stato stabilito che l'intervento non deve essere assoggettato alla procedura di VIA e che la verifica di ottemperanza descritta al punto 2.A del sopra citato Decreto 335 è stata conclusa con esito favorevole;
- non riguardano itinerari classificati "di interesse regionale" ai sensi della D.G.R. VII/19709 del 3 dicembre 2004;

- non necessitano, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi in quanto le aree necessarie risultano di proprietà della società proponente o del Comune di Arese;

RITENUTO di poter concludere i lavori della conferenza relativa agli interventi presso le rotatorie "N6.2" e "N6.3", in conseguenza di quanto sopra illustrato, con una approvazione unanimemente favorevole, con prescrizioni da recepire nella fase attuativa, ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii e per gli effetti dell'art. 14-quater della medesima legge;

DECRETA DI APPROVARE LA SEGUENTE DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI:

1) approvare, per le motivazioni sopra riportate, sulla base della posizione unanimemente favorevoli delle Amministrazioni interessate, **con le prescrizioni e cautele** richiamate negli allegati elencati al punto 2 del presente dispositivo (il cui contenuto ne forma parte integrante e sostanziale) ai sensi dell'art. 14-ter comma 7 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii e per gli effetti dell'art. 14-quater della medesima legge nonché dell'art. 19 della L.R. 9/2001, **il progetto degli interventi relativi alle rotatorie "N6.2" e "N6.3"** (pubblicato all'indirizzo telematico

2) dare atto che, per effetto dell'art. 14-quater comma 1 della L. 241/1990, **la determinazione motivata di conclusione della conferenza dei servizi sostituisce a ogni effetto** tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati dal progetto, ivi inclusi:

- il parere favorevole della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, in relazione alla verifica dell'interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dal relativo Allegato I.8, con le prescrizioni contenute nel parere acquisito al num. 127594 del 25/07/2024 (cfr. **ALLEGATO M**);
- l'assenso della società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. riguardo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento delle nuove strade proposto nel progetto, per la parte del progetto che prevede la conferma del recapito presso una fognatura esistente, attualmente non gestita da CAP holding S.p.A.;
- l'assenso della società CAP holding S.p.A. per le lavorazioni interferenti con la propria rete, con le prescrizioni contenute nel parere depositato durante la prima seduta della conferenza dei servizi (cfr. **Allegato 3 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento**);
- l'assenso dei gestori dei servizi di pubblico interesse posti nella zona dell'intervento, con le prescrizioni e le cautele espresse dalla società SNAM rete Gas S.p.A. (cfr. **ALLEGATO L**) e dalla società CAP Holding S.p.A (cfr. **Allegato 3 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento**);
- il parere favorevole dei Comuni di Arese e di Garbagnate milanese con le prescrizioni dettate nella prima parte del documento depositato nel corso della prima seduta (cfr. **Allegato 2 contenuto nel verbale della prima seduta, ALLEGATO B di questo provvedimento**);

3) sospendere, secondo quanto stabilito dall'art. 19, commi 1-bis e 7, della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., **gli effetti della presente determinazione motivata** di conclusione della conferenza dei servizi subordinandoli all'efficacia delle Deliberazioni degli Organi competenti dei Comuni di Arese e di Garbagnate milanese che, per le porzioni di strada di rispettiva competenza, disporranno le risorse

finanziarie (attraverso le necessarie convenzioni attuative con l'operatore privato Particom Uno S.p.A.), dichiareranno la pubblica utilità, indifferibilità e urgenza dell'intervento e consentiranno, pertanto, la realizzazione e l'esercizio delle opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato;

4) trasmettere questa determinazione motivata ai Comuni di Arese e di Garbagnate milanese affinché essi possano dare il seguito necessario per l'attuazione dell'intervento per le parti del progetto che riguardano i rispettivi territori;

5) dare atto che, per le motivazioni richiamate in premessa, i lavori della conferenza relativi all'esame dell'intervento "N7" rimangono sospesi in attesa dei rimedi necessari a risolvere la carenza riscontrata dal parco delle Groane secondo la procedura delineata nel verbale della terza seduta, svoltasi il giorno 10 settembre 2024 (cfr. **ALLEGATO N**).

Allegati:

Allegato A: atto di indizione della conferenza dei servizi protocollato al num. 85865 del 20/05/2024;

Allegato B: verbale della prima seduta della conferenza, svoltasi il giorno 31 maggio 2024;

Allegato C: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 111506 dell'1/07/2024;

Allegato D: nota del Parco delle Groane protocollata al num. 109142 del 26/06/2024;

Allegato E: verbale della seconda seduta della conferenza, svoltasi il giorno 12 luglio 2024;

Allegato F: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 131088 del 31/07/2024;

Allegato G: preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7", protocollato al num. 122830 del 17/07/2024;

Allegato H: nota di controdeduzioni dell'Operatore protocollata al num. 129042 del 29/07/2024;

Allegato I: allegato tecnico alla precedente nota di controdeduzioni;

Allegato L: parere di SNAM Rete Gas S.p.A. acquisito al num. 120783 del 15/07/2024;

Allegato M: parere della Sovrintendenza all'Archeologia, belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, acquisito al num. 127594 del 25/07/2024;

Allegato N: verbale della terza seduta della conferenza, svoltasi il giorno 10 settembre 2024;

Allegato O: parere dell'Azienda Speciale "Ufficio d'Ambito" acquisito al num. 92612 del 30/05/2024;

Allegato P: ulteriore parere dell'Azienda Speciale "Ufficio d'Ambito" acquisito al num. 141340 del 27/05/2024;

Allegato Q: nota a firma del responsabile del procedimento protocollata al num. 156285 del 20/09/2024;

Nota bene:

tutti gli atti e i pareri cui fa riferimento la presente determinazione motivata, sono conservati nel sistema documentale della Città metropolitana di Milano al fascicolo digitale 11.3\2024\7, aperto dall'Area Infrastrutture.

Con osservanza,

Il responsabile del procedimento ex art. 5 L. 241/1990
(delega prot. 85864 del 20/5/2024)
Marco Daleno

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it**Città
metropolitana
di Milano**

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA



Città
metropolitana
di Milano

Pagina 2

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI).

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

VISTI:

- il Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 num. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (B.U.R.L.) del 30 marzo 2023, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e



dell'art. 7 della L.R. 29 novembre 2019 n.19, l'atto integrativo all'accordo di programma, sottoscritto il 10 febbraio 2023, avente ad oggetto «Riperimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat – Alfa Romeo fra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Arese, Comune di Garbagnate Milanese, Comune di Lainate e con l'adesione di Particom Uno s.p.a., Tea s.p.a. e Abp s.r.l.» (di seguito: "Atto integrativo");

- in particolare, l'art. 8 "Programma degli interventi viabilistici" dell'Atto integrativo;
- gli elaborati di progetto dell'intervento in oggetto, firmati digitalmente e trasmessi a questa Città metropolitana il 24 aprile 2024 dal progettista incaricato dalla società Particom Uno S.p.A. (in attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione dell'atto integrativo all'accordo di programma sopra descritto);
- la planimetria che individua gli interventi in esame, di cui uno stralcio è illustrato nell'immagine seguente:



RICHIAMATA:

la nota protocollata al num. 43348 dell'11 marzo 2024, con la quale la scrivente Area ha accettato la delega di funzioni amministrative proposta dai Comuni sottoscrittori dell'Atto



integrativo (Arese, Garbagnate milanese e Lainate, che hanno manifestato l'intenzione con nota protocollata al num. 13683 del 25 gennaio 2024), delega di funzioni consistenti nell'indizione, nella convocazione e nella gestione integrale dei procedimenti di conferenza dei servizi per l'esame dei progetti delle strade comunali prevista dall'Atto integrativo, comprendendo l'acquisizione dei pareri, comunque denominati, degli Enti coinvolti, fino all'emissione della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi prevista dall'art. 19 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii.

ACCERTATO:

- che l'intervento in oggetto è stato sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso l'Autorità competente ai sensi del D.Lgs 152/2006 e della L.R. 5/2010, nella fattispecie la Regione Lombardia – Direzione generale Ambiente e Clima, e che tale Autorità ha stabilito, con Decreto Dirigenziale n.335 del 16/01/2023, che l'intervento non deve essere assoggettato alla procedura di VIA *“nella configurazione progettuale e con le mitigazioni, raccomandazioni e condizioni riportate nella documentazione agli atti dell'istruttoria, come emerge dagli elaborati depositati dai Proponenti e secondo le raccomandazioni e le indicazioni di cui al par. 5.2 della relazione istruttoria parte integrante e sostanziale del presente atto, che dovranno trovare riscontro nelle successive fasi di sviluppo progettuale”*;
- che con nota T1.2023.0184386 del 04/12/2023 (acquisita presso il sistema documentale della Città metropolitana al num. 190170 del 04/12/2023) la Regione Lombardia - D.G. Ambiente e Clima – ha comunicato che *“in relazione alle attese del quadro prescrittivo inerenti le condizioni ambientali richieste dai Proponenti di cui al punto 2.a) del decreto dirigenziale n° 335/2023, [...], si ritengono ottemperate e non oggetto di ulteriori adempimenti da parte del Proponente le condizioni ambientali inerenti i punti: rumore, ambiente idrico, acque meteoriche, qualità dell'aria”*;
- che l'intervento in esame:
 - riguarda la realizzazione di una nuova rotatoria (denominata *“N7- rotatoria Gardella”*) lungo il viale Luraghi ad Arese, l'adeguamento e il potenziamento della rotatoria (denominata *“N6.2”*) all'intersezione di via per Bariana (nel territorio di Arese) e via Monviso (nel territorio di Garbagnate Milanese) con l'inserimento di una sede ciclabile, nonché l'inserimento di una seconda corsia di ingresso (denominata *“N6.3”*) nella rotatoria tra via per Bariana e via E. Luraghi con provenienza da via per Bariana (comune di Arese);
 - non riguarda itinerari classificati *“di interesse regionale”* né *“di interesse provinciale”* ai sensi della D.G.R. VII/19709 del 3 dicembre 2004, ma di strade di proprietà privata ad uso pubblico per le quali l'Atto integrativo prevede l'acquisizione al demanio degli Enti pubblici (in particolare l'art. 18 prevede che il viale Luraghi, su cui ricade la rotatoria *“N7”*, venga acquisito dalla Città metropolitana) e di strade comunali (via per Bariana);
 - necessita di acquisire dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, sulla base della documentazione progettuale,



- valutazioni inerenti l'eventuale esistenza di un interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 25 comma 3 del D.Lgs 50/2016, sulla base della relazione e della cartografia allegati al progetto;
- necessita di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 in quanto la porzione meridionale della rotatoria "N7" (rotatoria Gardella) occupa aree facenti parte del Parco regionale delle Groane e della Brughiera Briantea e pertanto rientra nella casistica definita all'art. 142 comma 1 lett. "f)" (parchi regionali);
 - occupa parzialmente (sempre con riferimento alla rotatoria "N7") un'area di fatto boscata (non individuata come "bosco" nel vigente Piano di Indirizzo Forestale della Città metropolitana ma avente estensione superiore all'ettaro) e per questo motivo occorre ottenere l'autorizzazione paesaggistica anche per gli interventi in aree vincolate ex art. 142 comma 1 lett. "g)" (boschi) e occorre altresì ottenere l'autorizzazione forestale ex L.R. 31/2008 per la trasformazione permanente del bosco nell'area destinata alla nuova rotatoria;
 - gli interventi "N6.2" ed "N6.3" sono limitrofi al territorio del Parco delle Groane e pertanto deve essere verificata la necessità di rilascio di una autorizzazione paesaggistica anche per essi;
 - l'Autorità competente al rilascio delle Autorizzazioni Paesaggistiche suddette è individuato nel Parco regionale delle Groane e della Brughiera Briantea per effetto delle disposizioni contenute ai commi 5, 7 e 7-bis dell'art. 80 della L.R. 12/2005;
 - necessita di autorizzazioni allo scarico delle acque meteoriche di dilavamento delle piattaforme stradali, di cui all'art. 113 del D.lgs 152/2006, in quanto, ancorchè il Regolamento Regionale attuativo nr. 4/2006 non includa le strade all'interno delle opere che necessitano di autorizzazione allo scarico per quanto riguarda la qualità delle acque, e ancorchè una parte delle acque piovane venga smaltita attraverso infiltrazione in falda per il tramite di caditoie perpendenti e canali di raccolta e laminazione nel rispetto dei limiti quantitativi previsti dal Regolamento Regionale 7/2017 riguardante il principio dell'invarianza idraulica, la quota restante delle acque meteoriche di dilavamento (in particolare quelle raccolte in corrispondenza della esistente via per Bariana) viene convogliata in un collettore fognario esistente, come avviene nella situazione attuale;
 - risulta conforme allo strumento urbanistico vigente nel territorio del Comune di Arese giusta ratifica dell'Atto integrativo espressa dal Consiglio Comunale il 6 marzo 2023 (con delibera num. 23);
 - risulta conforme allo strumento urbanistico vigente nel territorio del Comune di Garbagnate Milanese giusta ratifica dell'Atto integrativo espressa dal Consiglio Comunale il 6 marzo 2023 (con delibera num. 9);
 - non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi in quanto parte delle aree necessarie sono di proprietà dell'operatore privato che ha aderito all'Atto integrativo e altra parte risulta già di proprietà del Comune di Arese;
 - è posto, per quanto riguarda la rotatoria "N7", in corrispondenza del tracciato della tranvia veloce di cui all'art. 9 dell'Atto integrativo;

**VISTI:**

- l'art 19 della L.R. 9/2001 e successive modificazioni e integrazioni, che disciplina le procedure di concertazione inerenti i progetti infrastrutturali stabilendo che essi debbano essere approvati tramite una conferenza dei servizi decisoria da tenere sul progetto definitivo;
- l'art. 14 della L. 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni, il quale stabilisce che **“la conferenza di servizi decisoria e' sempre indetta dall'amministrazione procedente quando la conclusione positiva del procedimento e' subordinata all'acquisizione di piu' pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici”**;
- l'art. 14-bis comma 7 della L. 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni, il quale stabilisce che **“ove necessario, in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere, l'amministrazione procedente può comunque procedere direttamente in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'articolo 14-ter”**;
- l'art. 3 della L.R. 20/2020, che detta i tempi perentori entro i quali devono essere convocate le sedute ed entro i quali deve essere concluso il procedimento nel caso di conferenze di servizi riguardanti progetti infrastrutturali che necessitano di pareri e/o autorizzazioni da Enti preposti alla tutela **“dei beni culturali e paesaggistici”**;

RITENUTI pertanto applicabili alla fattispecie in esame l'art. 19 della L.R. 9/2001, gli artt. 14-ter e segg. della L. 241/1990, l'art 3 della L.R. 20/2020;

SU PROPOSTA del responsabile del Servizio *“programmazione infrastrutture mobilità”* dell'Area Infrastrutture, Marco Daleno;

INDICE

una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) avente per oggetto il progetto definitivo *“per la realizzazione delle opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N14 (viabilità lotto A3), nel territorio dei Comuni di Arese (MI) e Rho (MI), conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all'art.41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l'ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua realizzazione, e in particolare:*

1. per ottenere dal Parco delle Groane e della Brughiera Briantea (che risulta competente per effetto dei commi 5, 7 e 7-bis dell'art. 80 della LR 12/2005) l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere in aree vincolate ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. “f” e “g” del D. Lgs. 42/2004;
2. per ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano al rilascio dell'autorizzazione

- paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;
3. per acquisire dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, sulla base della documentazione progettuale, valutazioni inerenti l'eventuale esistenza di un interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dal relativo Allegato I.8;
 4. per ottenere dalla Regione Lombardia – D.G Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste – l'autorizzazione alla trasformazione del bosco ai sensi della L.R. 31/2008;
 5. per ottenere dalla società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. e/o dalla società Cap Holding S.p.A., nonché dall'azienda speciale "*Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano*", valutazioni e/o prescrizioni di rispettiva competenza riguardo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento delle nuove strade proposto nel progetto, per la parte del progetto che prevede la conferma del recapito presso il collettore fognario esistente, come da situazione attuale;
 6. per ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - che in forza dell'art. 18 dell'Atto Integrativo risulterà essere il beneficiario ultimo degli interventi previsti sul viale Luraghi - indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;
 7. per ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile – e dalla Regione Lombardia – DD. GG. Infrastrutture e Opere Pubbliche e Trasporti e Mobilità Sostenibile - eventuali indicazioni e/o prescrizioni riguardanti l'intersecazione della rotatoria "N7" con il futuro progetto della "*tranvia veloce*" di cui all'art. 9 dell'Atto integrativo;
 8. per ottenere dai Comuni di Arese e Garbagnate milanese, per le parti di rispettiva competenza lungo la via per Bariana, indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;
 9. per ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;
 10. per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per ottenere l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, e l'autorizzazione alla realizzazione e alla messa in esercizio dell'opera.

A TAL FINE COMUNICA CHE:

gli elaborati del progetto definitivo sono resi disponibili, fino alla data di conclusione del procedimento, in documenti in formato "*pdf*" firmati digitalmente, attraverso il seguente indirizzo telematico:

<https://condivisioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/8WLnHDR6gyx2HSG>



Città
metropolitana
di Milano

Pagina 8

il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 è Marco Daleno, responsabile del Servizio "programmazione infrastrutture viabilità" dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano, individuato con il presente atto; secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 7 della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. a) della L.R. 20/2020 "**il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti non può essere superiore a dieci giorni**", pertanto:

Il termine perentorio per richiedere integrazioni documentali o chiarimenti è fissato alla data del 30 maggio 2024;

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 7 della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. f) della L.R. 20/2020 la prima seduta della conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona deve essere convocata entro 20 giorni, pertanto:

la prima seduta della conferenza dei servizi è convocata per venerdì 31 maggio 2024 alle ore 10:00

la seduta si svolgerà attraverso l'uso di una piattaforma telematica "Microsoft Teams" al seguente indirizzo telematico:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MDYzM2JlZjAtNmI3Mi00MWUyLTkyOTEtMzVIOTU5OTU1Yzk4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ca8cb9e5-92fd-4b51-8030-964a74a6d0d8%22%2c%22Oid%22%3a%2268246c03-4166-490e-bad8-a2f79e0bb539%22%7d

ID riunione: 355 881 092 113

Passcode: GfYBTi

secondo quanto stabilito dall'art. 14-ter, comma 3, della L. 241/1990 "**ciascun ente o amministrazione convocato alla seduta e' rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso**";

i lavori della conferenza dei servizi si dovranno concludere entro i termini (60 giorni decorrenti dalla data fissata per la prima seduta) definiti dall'art. 3 comma 1 lett. f) della L.R. 20/2020 e pertanto:



la data entro la quale il procedimento dovrà essere concluso è fissata per il giorno 30 luglio 2024;

secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 4 L.R. 20/2020 ***“eventuali pareri previsti dagli atti interni delle amministrazioni coinvolte non sono obbligatori e [...] non vincolano l'amministrazione procedente ai fini dell'adozione della determinazione di conclusione della conferenza”***;

secondo quanto stabilito dall'art. 14-ter comma 7 della L. 241/1990 entro il termine di conclusione del procedimento sopra fissato la Direttrice dell'Area Infrastrutture adoterà con proprio decreto, su proposta del responsabile del procedimento, ***“la determinazione motivata di conclusione della conferenza [...] sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti. Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”***;

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alla 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico (“form”) il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con la medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;
- I soggetti invitati che abbiano già inviato loro documentazione utile per lo svolgimento della conferenza sono comunque tenuti a presenziare collegandosi almeno per confermare quanto indicato nella documentazione già inviata. Tali documenti non possono, ai sensi del tipo di conferenza dei servizi indetta, che è sincrona, essere considerati come dei pareri, ma come materiale di supporto che deve trovare conferma o ulteriore ragguaglio durante la conferenza;
- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

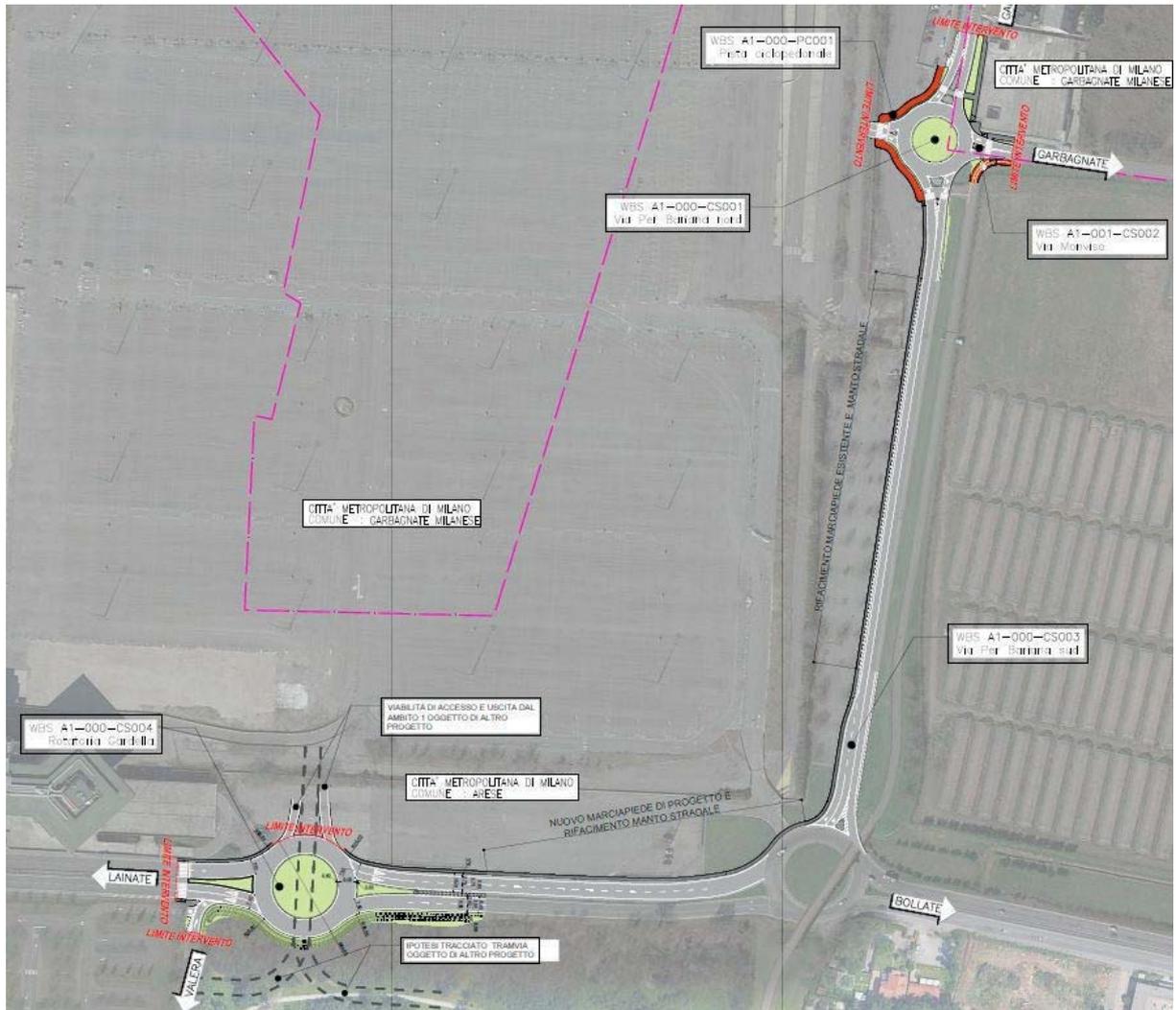
La direttrice

Alessandra Tadini

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate milanese.



VERBALE DELLA SEDUTA DEL 31 MAGGIO 2024 (seduta num. 1).

Il giorno 31 maggio 2024 alle ore 10:00 il sottoscritto responsabile del procedimento, Marco Daleno, ha avviato in modalità telematica la seduta num. 1 della conferenza dei servizi in oggetto, indetta e

convocata in prima seduta con nota 85865 del 20/05/2024 (cfr. **ALLEGATO 1**), seguendo l'ordine del giorno sotto riportato.

- a) acquisizione dei nominativi dei partecipanti e dei rappresentanti degli Enti convocati;
- b) esame delle richieste di integrazione documentale;
- c) acquisizione delle intese, dei pareri, etc. etc., comunque denominati, elencati dal num. 1 al num. 9 a pag. 6 e segg. dell'atto di indizione.
- d) individuazione di eventuali ulteriori autorizzazioni, licenze, etc. etc., comunque denominate, ritenute necessarie per ottenere l'approvazione del progetto;
- e) varie ed eventuali.

I partecipanti alla conferenza dei servizi hanno discusso e deliberato sui punti all'ordine del giorno come di seguito descritto.

O.d.G. argomento a) - acquisizione dei nominativi dei partecipanti e dei rappresentanti degli Enti convocati.

Il responsabile del procedimento, tramite appello, ha acquisito i nominativi dei partecipanti e degli Enti rappresentati. Sono risultati presenti:

Comune di Arese	Melania Troletti	Istruttore tecnico direttivo Servizio Pianificazione e SIT
	Giacomo Gallino	Comandante polizia locale
Comune di Lainate	Claudia Cameran	Istruttore Ufficio Tecnico
Comune di Garbagnate milanese	Marcello Ceriani	Responsabile Urbanistica
	Marco Viola	Ufficio tecnico
	Fabrizio Bianchi	Ufficio tecnico
CAP Holding S.p.A.	Simona Gaglioti	Tecnico istruttore - Ufficio Piani Urbanistici e Interferenze
	Luca Galimberti	Tecnico
	Marco Oscar Tavecchia	Responsabile pronto interventi

Sono inoltre presenti i seguenti componenti del gruppo di progettazione e i consulenti incaricati dalla società proponente Particom Uno S.p.A.

Francesco Bollani	Amministratore Particom Uno S.p.A e Eco & Power Ambrosiana Srl
Matteo Stella	Progettista (società J+S S.p.A.)
Filippo Serpi	Consulente legale (studio legale Cerami)
Andrea Frigoli	Consulente tecnico (ADD S.r.l.)

Sono pertanto risultati assenti alla seduta i seguenti Enti:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- Regione Lombardia
- Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Lodi e Pavia
- Consorzio di Bonifica Est Ticino – Villosesi
- Consorzio di Gestione del Parco Locale di Interesse Sovracomunale (PLIS) del Lura
- Città metropolitana di Milano – Qualità dell'Aria, Rumore, Energia;
- Città metropolitana di Milano – Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
- Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile;
- Città metropolitana di Milano – Direzione Generale;

- Azienda speciale - "Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
- E-DISTRIBUZIONE;
- TIM S.p.A.
- 2i rete gas S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- TERNA Rete Italia.
- Snam Rete Gas S.p.A.

O.d.G. argomento b) - esame delle richieste di integrazione documentale.

Il responsabile del procedimento dà atto che risultano pervenute entro la scadenza del termine perentorio, fissato con la nota di convocazione, le seguenti richieste di integrazione documentale, di che vengono lette e allegate al verbale:

- richieste congiunte dei tre Comuni di Arese, Lainate e Garbagnate mil. (cfr. **ALLEGATO 2**).

I presenti discutono nel merito le richieste dei Comuni, che vertono sull'organizzazione degli attraversamenti pedonali e sulla ipotesi di chiusura dell'immissione sul viale Luraghi della strada proveniente dalla frazione Valera (via Allende). Per evitare gli attraversamenti pedonali a raso sul viale Luraghi, strada a quattro corsie, si condivide la necessità di creare dei percorsi pedonali verso le esistenti passerelle sopraelevate. L'operatore produrrà tavole integrative che recepiranno la proposta di evitare l'innesto dalla Via Allende sul viale Luraghi e introdurranno dei percorsi pedonali per raggiungere le passerelle ed evitare gli attraversamenti pedonali a raso sul viale Luraghi.

O.d.G. argomento c) - acquisizione delle intese, dei pareri, etc. etc., comunque denominati, elencati dal num. 1 al num. 9 a pag. 6 e segg. della nota di indizione della conferenza 85865 del 20/05/2024 (per gli Enti già in grado di formulare il parere).

Il responsabile del procedimento interpella i rappresentanti degli Enti convocati seguendo l'ordine dei temi di discussione individuato nella nota di indizione.

Tema 1) ottenere dal Parco delle Groane e della Brughiera Briantea (che risulta competente per effetto dei commi 5, 7 e 7-bis dell'art. 80 della LR 12/2005) l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere in aree vincolate ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. "f" e "g" del D. Lgs. 42/2004

Il Parco delle Groane risulta assente e il tema viene quindi rinviato ad altra seduta. Per la questione del bosco si veda il successivo tema 4.

Tema 2) per ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;

Il tema viene rinviato causa assenza di rappresentanti della Soprintendenza.

Tema 3) acquisire dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, sulla base della documentazione progettuale, valutazioni inerenti l'eventuale esistenza di un interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dal relativo Allegato I.8;

Il tema viene rinviato causa assenza di rappresentanti della Soprintendenza.

Tema 4) per ottenere dalla Regione Lombardia - D.G Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste - l'autorizzazione alla trasformazione del bosco ai sensi della L.R. 31/2008

Non sono presenti rappresentanti della Regione. Il Responsabile del procedimento, Marco Daleno rende noto di aver ricevuto dalla Regione Lombardia una nota (cfr. **ALLEGATO 4**) la quale afferma che "come da indicazioni della Direzione Generale regionale Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste, si segnala che, ai sensi del comma 2 dell'articolo 43 della L.r. n. 31/08, diversamente da quanto riportato nella convocazione, la competenza al rilascio dell'autorizzazione alla trasformazione del bosco in questione è in capo all'Ente parco (segnatamente al Parco delle Groane)". Viene pertanto preso atto del fatto che il Parco delle Groane è competente anche per il rilascio della autorizzazione alla trasformazione del bosco ai sensi della L.R. 31/2008.

Tema 5) ottenere dalla società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. e/o dalla società Cap Holding S.p.A., nonché dall'azienda speciale "Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano", valutazioni e/o prescrizioni di rispettiva competenza riguardo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento delle nuove strade proposto nel progetto, per la parte del progetto che prevede la conferma del recapito presso il collettore fognario esistente, come da situazione attuale

La rappresentante di CAP Holding SpA Simona Gaglioti, illustra il parere della propria società (cfr. **ALLEGATO 3**) che viene allegato a questo verbale.

Tema 6) ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - che in forza dell'art. 18 dell'Atto Integrativo risulterà essere il beneficiario ultimo degli interventi previsti sul viale Luraghi - indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;

Il tema viene rinviato causa assenza di rappresentanti del Settore competente.

Tema 7) ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - e dalla Regione Lombardia - DD. GG. Infrastrutture e Opere Pubbliche e Trasporti e Mobilità Sostenibile - eventuali indicazioni e/o prescrizioni riguardanti l'intersecazione della rotatoria "N7" con il futuro progetto della "tranvia veloce" di cui all'art. 9 dell'Atto integrativo;

Il tema viene rinviato causa assenza di rappresentanti del Settore competente.

Tema 8) ottenere dai Comuni di Arese e Garbagnate milanese, per le parti di rispettiva competenza lungo la via per Bariana, indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;

Il tema sarà trattato dopo la consegna, da parte dell'operatore, delle integrazioni richieste dai Comuni e di cui si è dato atto nel sopra stante "argomento b".

Tema 9) ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;

E' presente solo Cap Holding S.p.A. che rinvia alle prescrizioni dettate con il parere già illustrato al "tema 6" (cfr. **ALLEGATO 3**) in relazione all'interferenza, presso la rotatoria "N6.2", con un acquedotto esistente gestito da CAP Holding. Viene convenuto tra i presenti che il progettista in fase esecutiva, e prima dell'approvazione del progetto esecutivo, si confronterà con Cap Holding per la verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni dettate e che l'operatore si impegna a risolvere l'interferenza anche qualora dovesse essere dimostrato che l'interferenza può essere risolta solo attraverso la demolizione e la ricostruzione della porzione di acquedotto interferente.

O.d.G. argomento d) - per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per ottenere l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, e l'autorizzazione alla realizzazione e alla messa in esercizio dell'opera.

Nessuno dei presenti rileva la necessità di esaminare ulteriori aspetti.

O.d.G. argomento e) – organizzazione dei lavori della conferenza.

Il responsabile del procedimento, tenuto conto di quanto deciso all'O.d.G. argomento b), dichiara di avere intenzione di convocare una seconda seduta dopo aver ricevuto le integrazioni documentali richieste dai Comuni e da Cap Holding S.p.A. Seguirà in ogni caso formale convocazione con le istruzioni per il collegamento.

O.d.G. argomento f) varie ed eventuali

Nessun ulteriore argomento viene prospettato. Conseguentemente il responsabile del procedimento scioglie la seduta alle ore 10:50.

Il presente verbale verrà sottoposto all'approvazione dei partecipanti nella seconda seduta della conferenza dei servizi.

Allegati:

Allegato 1: atto di indizione della conferenza dei servizi

Allegato 2: richiesta di integrazioni dei Comuni

Allegato 3: richiesta integrazioni di Cap Holding SpA con allegati grafici

Allegato 4: nota delle Regione Lombardia sulla competenza al rilascio dell'autorizzazione alla trasformazione del bosco.

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Città
metropolitana
di Milano

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016876A6
VALIDO DA: 30/12/2021 14:52:44
VALIDO AL: 30/12/2024 01:00:00
FIRMATARI: ALESSANDRA TADINI

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI).

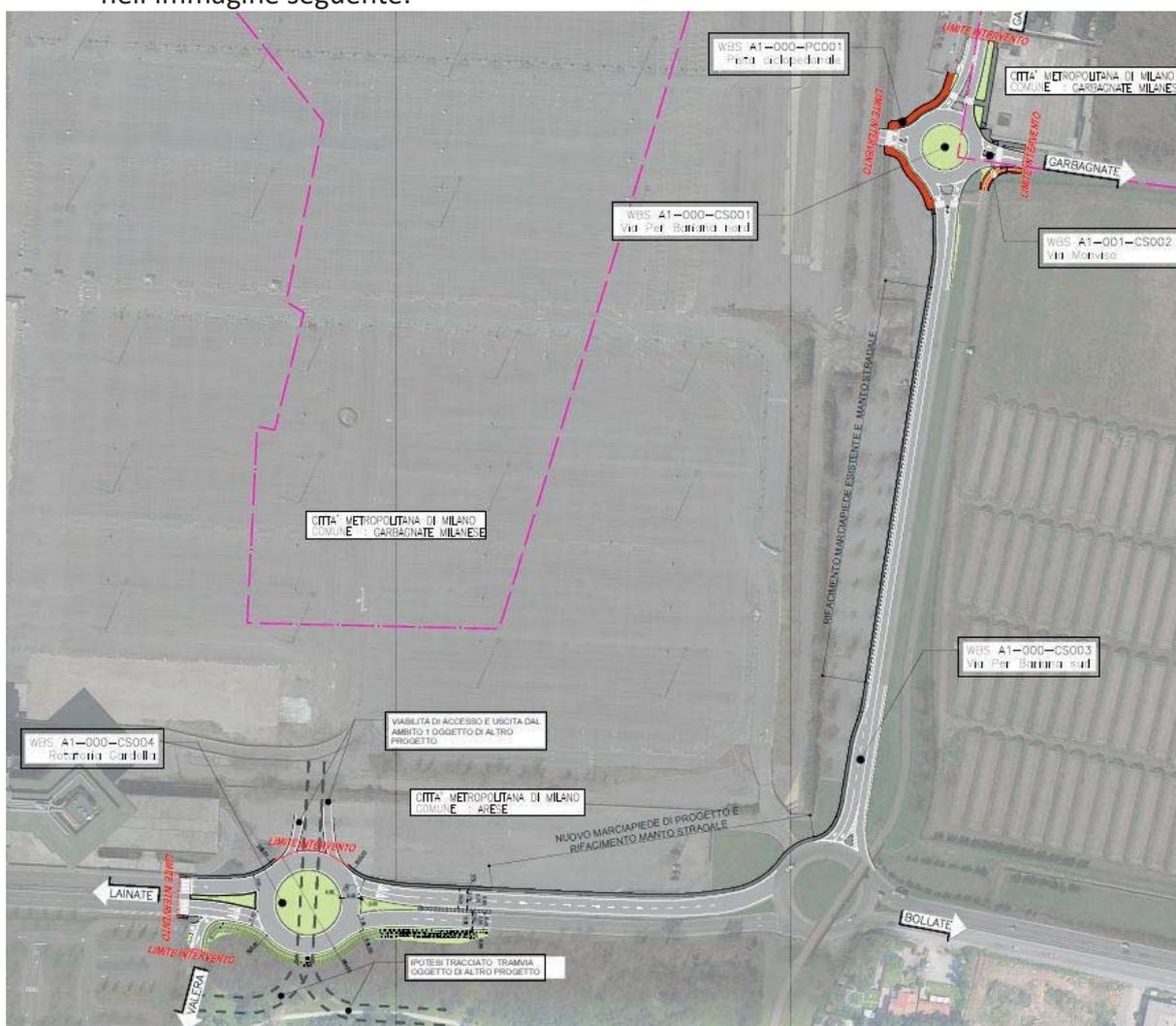
LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

VISTI:

- il Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 num. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (B.U.R.L.) del 30 marzo 2023, con il quale è stato approvato, ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 e

dell'art. 7 della L.R. 29 novembre 2019 n.19, l'atto integrativo all'accordo di programma, sottoscritto il 10 febbraio 2023, avente ad oggetto «Riperimetrazione, riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat – Alfa Romeo fra Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano, Comune di Arese, Comune di Garbagnate Milanese, Comune di Lainate e con l'adesione di Particom Uno s.p.a., Tea s.p.a. e Abp s.r.l.» (di seguito: "Atto integrativo");

- in particolare, l'art. 8 "Programma degli interventi viabilistici" dell'Atto integrativo;
- gli elaborati di progetto dell'intervento in oggetto, firmati digitalmente e trasmessi a questa Città metropolitana il 24 aprile 2024 dal progettista incaricato dalla società Particom Uno S.p.A. (in attuazione degli impegni assunti con la sottoscrizione dell'atto integrativo all'accordo di programma sopra descritto);
- la planimetria che individua gli interventi in esame, di cui uno stralcio è illustrato nell'immagine seguente:



RICHIAMATA:

la nota protocollata al num. 43348 dell'11 marzo 2024, con la quale la scrivente Area ha accettato la delega di funzioni amministrative proposta dai Comuni sottoscrittori dell'Atto

integrativo (Arese, Garbagnate milanese e Lainate, che hanno manifestato l'intenzione con nota protocollata al num. 13683 del 25 gennaio 2024), delega di funzioni consistenti nell'indizione, nella convocazione e nella gestione integrale dei procedimenti di conferenza dei servizi per l'esame dei progetti delle strade comunali prevista dall'Atto integrativo, comprendendo l'acquisizione dei pareri, comunque denominati, degli Enti coinvolti, fino all'emissione della determinazione conclusiva della conferenza dei servizi prevista dall'art. 19 della L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii.

ACCERTATO:

- che l'intervento in oggetto è stato sottoposto al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso l'Autorità competente ai sensi del D.Lgs 152/2006 e della L.R. 5/2010, nella fattispecie la Regione Lombardia – Direzione generale Ambiente e Clima, e che tale Autorità ha stabilito, con Decreto Dirigenziale n.335 del 16/01/2023, che l'intervento non deve essere assoggettato alla procedura di VIA *“nella configurazione progettuale e con le mitigazioni, raccomandazioni e condizioni riportate nella documentazione agli atti dell'istruttoria, come emerge dagli elaborati depositati dai Proponenti e secondo le raccomandazioni e le indicazioni di cui al par. 5.2 della relazione istruttoria parte integrante e sostanziale del presente atto, che dovranno trovare riscontro nelle successive fasi di sviluppo progettuale”*;
- che con nota T1.2023.0184386 del 04/12/2023 (acquisita presso il sistema documentale della Città metropolitana al num. 190170 del 04/12/2023) la Regione Lombardia - D.G. Ambiente e Clima – ha comunicato che *“in relazione alle attese del quadro prescrittivo inerenti le condizioni ambientali richieste dai Proponenti di cui al punto 2.a) del decreto dirigenziale n° 335/2023, [...], si ritengono soddisfatte e non oggetto di ulteriori adempimenti da parte del Proponente le condizioni ambientali inerenti i punti: rumore, ambiente idrico, acque meteoriche, qualità dell'aria”*;
- che l'intervento in esame:
 - riguarda la realizzazione di una nuova rotatoria (denominata *“N7- rotatoria Gardella”*) lungo il viale Luraghi ad Arese, l' adeguamento e il potenziamento della rotatoria (denominata *“N6.2”*) all'intersezione di via per Bariana (nel territorio di Arese) e via Monviso (nel territorio di Garbagnate Milanese) con l'inserimento di una sede ciclabile, nonché l'inserimento di una seconda corsia di ingresso (denominata *“N6.3”*) nella rotatoria tra via per Bariana e via E. Luraghi con provenienza da via per Bariana (comune di Arese);
 - non riguarda itinerari classificati *“di interesse regionale”* né *“di interesse provinciale”* ai sensi della D.G.R. VII/19709 del 3 dicembre 2004, ma di strade di proprietà privata ad uso pubblico per le quali l'Atto integrativo prevede l'acquisizione al demanio degli Enti pubblici (in particolare l'art. 18 prevede che il viale Luraghi, su cui ricade la rotatoria *“N7”*, venga acquisito dalla Città metropolitana) e di strade comunali (via per Bariana);
 - necessita di acquisire dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, sulla base della documentazione progettuale,

- valutazioni inerenti l'eventuale esistenza di un interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 25 comma 3 del D.Lgs 50/2016, sulla base della relazione e della cartografia allegati al progetto;
- necessita di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. 42/2004 in quanto la porzione meridionale della rotatoria "N7" (rotatoria Gardella) occupa aree facenti parte del Parco regionale delle Groane e della Brughiera Briantea e pertanto rientra nella casistica definita all'art. 142 comma 1 lett. "f)" (parchi regionali);
 - occupa parzialmente (sempre con riferimento alla rotatoria "N7") un'area di fatto boscata (non individuata come "bosco" nel vigente Piano di Indirizzo Forestale della Città metropolitana ma avente estensione superiore all'ettaro) e per questo motivo occorre ottenere l'autorizzazione paesaggistica anche per gli interventi in aree vincolate ex art. 142 comma 1 lett. "g)" (boschi) e occorre altresì ottenere l'autorizzazione forestale ex L.R. 31/2008 per la trasformazione permanente del bosco nell'area destinata alla nuova rotatoria;
 - gli interventi "N6.2" ed "N6.3" sono limitrofi al territorio del Parco delle Groane e pertanto deve essere verificata la necessità di rilascio di una autorizzazione paesaggistica anche per essi;
 - l'Autorità competente al rilascio delle Autorizzazioni Paesaggistiche suddette è individuato nel Parco regionale delle Groane e della Brughiera Briantea per effetto delle disposizioni contenute ai commi 5, 7 e 7-bis dell'art. 80 della L.R. 12/2005;
 - necessita di autorizzazioni allo scarico delle acque meteoriche di dilavamento delle piattaforme stradali, di cui all'art. 113 del D.lgs 152/2006, in quanto, ancorchè il Regolamento Regionale attuativo nr. 4/2006 non includa le strade all'interno delle opere che necessitano di autorizzazione allo scarico per quanto riguarda la qualità delle acque, e ancorchè una parte delle acque piovane venga smaltita attraverso infiltrazione in falda per il tramite di caditoie perpendenti e canali di raccolta e laminazione nel rispetto dei limiti quantitativi previsti dal Regolamento Regionale 7/2017 riguardante il principio dell'invarianza idraulica, la quota restante delle acque meteoriche di dilavamento (in particolare quelle raccolte in corrispondenza della esistente via per Bariana) viene convogliata in un collettore fognario esistente, come avviene nella situazione attuale;
 - risulta conforme allo strumento urbanistico vigente nel territorio del Comune di Arese giusta ratifica dell'Atto integrativo espressa dal Consiglio Comunale il 6 marzo 2023 (con delibera num. 23);
 - risulta conforme allo strumento urbanistico vigente nel territorio del Comune di Garbagnate Milanese giusta ratifica dell'Atto integrativo espressa dal Consiglio Comunale il 6 marzo 2023 (con delibera num. 9);
 - non necessita, per la propria realizzazione, di acquisire aree di proprietà di soggetti terzi in quanto parte delle aree necessarie sono di proprietà dell'operatore privato che ha aderito all'Atto integrativo e altra parte risulta già di proprietà del Comune di Arese;
 - è posto, per quanto riguarda la rotatoria "N7", in corrispondenza del tracciato della tranvia veloce di cui all'art. 9 dell'Atto integrativo;

VISTI:

- l'art 19 della L.R. 9/2001 e successive modificazioni e integrazioni, che disciplina le procedure di concertazione inerenti i progetti infrastrutturali stabilendo che essi debbano essere approvati tramite una conferenza dei servizi decisoria da tenere sul progetto definitivo;
- l'art. 14 della L. 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni, il quale stabilisce che **“la conferenza di servizi decisoria e' sempre indetta dall'amministrazione procedente quando la conclusione positiva del procedimento e' subordinata all'acquisizione di piu' pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi da diverse amministrazioni, inclusi i gestori di beni o servizi pubblici”**;
- l'art. 14-bis comma 7 della L. 241/1990 e successive modificazioni e integrazioni, il quale stabilisce che **“ove necessario, in relazione alla particolare complessità della determinazione da assumere, l'amministrazione procedente può comunque procedere direttamente in forma simultanea e in modalità sincrona, ai sensi dell'articolo 14-ter”**;
- l'art. 3 della L.R. 20/2020, che detta i tempi perentori entro i quali devono essere convocate le sedute ed entro i quali deve essere concluso il procedimento nel caso di conferenze di servizi riguardanti progetti infrastrutturali che necessitano di pareri e/o autorizzazioni da Enti preposti alla tutela **“dei beni culturali e paesaggistici”**;

RITENUTI pertanto applicabili alla fattispecie in esame l'art. 19 della L.R. 9/2001, gli artt. 14-ter e segg. della L. 241/1990, l'art 3 della L.R. 20/2020;

SU PROPOSTA del responsabile del Servizio *“programmazione infrastrutture mobilità”* dell'Area Infrastrutture, Marco Daleno;

INDICE

una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) avente per oggetto il progetto definitivo *“per la realizzazione delle opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N14 (viabilità lotto A3), nel territorio dei Comuni di Arese (MI) e Rho (MI), conforme, quanto al contenuto minimo progettuale, al livello progettuale del Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica di cui all'art.41, comma 6 del D. Lgs. n.36/2023 (nuovo codice dei contratti pubblici) e al relativo Allegato I.7, per l'ottenimento delle intese, dei pareri, delle concessioni, delle autorizzazioni, delle licenze, dei nullaosta e degli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la sua realizzazione, e in particolare:*

1. per ottenere dal Parco delle Groane e della Brughiera Briantea (che risulta competente per effetto dei commi 5, 7 e 7-bis dell'art. 80 della LR 12/2005) l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 per i lavori da svolgere in aree vincolate ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. “f” e “g” del D. Lgs. 42/2004;
2. per ottenere il parere vincolante della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano al rilascio dell'autorizzazione

- paesaggistica di cui al punto precedente, secondo quanto stabilito dall'art. 146 commi 5 e 8 del D. Lgs. 42/2004;
3. per acquisire dalla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Milano, sulla base della documentazione progettuale, valutazioni inerenti l'eventuale esistenza di un interesse archeologico nelle aree oggetto di progettazione, secondo quanto stabilito dall'art. 41 comma 4 del D. Lgs. 36/2023 e dal relativo Allegato I.8;
 4. per ottenere dalla Regione Lombardia – D.G Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste – l'autorizzazione alla trasformazione del bosco ai sensi della L.R. 31/2008;
 5. per ottenere dalla società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. e/o dalla società Cap Holding S.p.A., nonché dall'azienda speciale "*Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano*", valutazioni e/o prescrizioni di rispettiva competenza riguardo al sistema di smaltimento delle acque meteoriche di dilavamento delle nuove strade proposto nel progetto, per la parte del progetto che prevede la conferma del recapito presso il collettore fognario esistente, come da situazione attuale;
 6. per ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile - che in forza dell'art. 18 dell'Atto Integrativo risulterà essere il beneficiario ultimo degli interventi previsti sul viale Luraghi - indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;
 7. per ottenere dalla Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile – e dalla Regione Lombardia – DD. GG. Infrastrutture e Opere Pubbliche e Trasporti e Mobilità Sostenibile - eventuali indicazioni e/o prescrizioni riguardanti l'intersecazione della rotatoria "N7" con il futuro progetto della "*tranvia veloce*" di cui all'art. 9 dell'Atto integrativo;
 8. per ottenere dai Comuni di Arese e Garbagnate milanese, per le parti di rispettiva competenza lungo la via per Bariana, indicazioni e/o prescrizioni progettuali ai fini dell'ottimizzazione della successiva attività di manutenzione dell'intervento;
 9. per ottenere dai gestori dei servizi di pubblico interesse interferiti l'autorizzazione al loro spostamento e/o comunque alla risoluzione dell'interferenza, nonché i preventivi di spesa da sostenere per tali attività;
 10. per definire e/o acquisire ogni altra intesa, parere, concessione, autorizzazione, licenza, nullaosta o assenso, comunque denominato, non esplicitamente inserito nell'elenco precedente ma che risulti necessario per ottenere l'approvazione del progetto, la dichiarazione di pubblica utilità, e l'autorizzazione alla realizzazione e alla messa in esercizio dell'opera.

A TAL FINE COMUNICA CHE:

gli elaborati del progetto definitivo sono resi disponibili, fino alla data di conclusione del procedimento, in documenti in formato "*pdf*" firmati digitalmente, attraverso il seguente indirizzo telematico:

<https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/8WLnHDR6gyx2HSG>

il responsabile del procedimento ai sensi dell'art. 5 della L. 241/1990 è Marco Daleno, responsabile del Servizio "programmazione infrastrutture viabilità" dell'Area Infrastrutture della Città metropolitana di Milano, individuato con il presente atto; secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 7 della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. a) della L.R. 20/2020 ***"il termine perentorio entro il quale le amministrazioni coinvolte possono richiedere integrazioni documentali o chiarimenti non può essere superiore a dieci giorni"***, pertanto:

Il termine perentorio per richiedere integrazioni documentali o chiarimenti è fissato alla data del 30 maggio 2024;

le integrazioni e i chiarimenti di cui sopra dovranno essere richiesti mediante nota inviata all'Area infrastrutture della Città metropolitana di Milano a mezzo PEC all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it entro le ore 23:59 della data sopra indicata e per lo scopo farà fede l'attestazione di consegna della PEC;

secondo quanto stabilito dall'art. 14-bis, comma 7 della L. 241/1990 e dall'art. 3 comma 1 lett. f) della L.R. 20/2020 la prima seduta della conferenza dei servizi in forma simultanea e in modalità sincrona deve essere convocata entro 20 giorni, pertanto:

la prima seduta della conferenza dei servizi è convocata per venerdì 31 maggio 2024 alle ore 10:00

la seduta si svolgerà attraverso l'uso di una piattaforma telematica "Microsoft Teams" al seguente indirizzo telematico:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MDYzM2JlZjAtNmI3Mi00MWUyLTkyOTEtMzVIOTU5OTU1Yzk4%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ca8cb9e5-92fd-4b51-8030-964a74a6d0d8%22%2c%22Oid%22%3a%2268246c03-4166-490e-bad8-a2f79e0bb539%22%7d

ID riunione: 355 881 092 113

Passcode: GfYBTi

secondo quanto stabilito dall'art. 14-ter, comma 3, della L. 241/1990 ***"ciascun ente o amministrazione convocato alla seduta e' rappresentato da un unico soggetto abilitato ad esprimere definitivamente e in modo univoco e vincolante la posizione dell'amministrazione stessa su tutte le decisioni di competenza della conferenza, anche indicando le modifiche progettuali eventualmente necessarie ai fini dell'assenso"***;

i lavori della conferenza dei servizi si dovranno concludere entro i termini (60 giorni decorrenti dalla data fissata per la prima seduta) definiti dall'art. 3 comma 1 lett. f) della L.R. 20/2020 e pertanto:

la data entro la quale il procedimento dovrà essere concluso è fissata per il giorno 30 luglio 2024;

secondo quanto stabilito dall'art. 3 comma 4 L.R. 20/2020 ***“eventuali pareri previsti dagli atti interni delle amministrazioni coinvolte non sono obbligatori e [...] non vincolano l'amministrazione procedente ai fini dell'adozione della determinazione di conclusione della conferenza”***;

secondo quanto stabilito dall'art. 14-ter comma 7 della L. 241/1990 entro il termine di conclusione del procedimento sopra fissato la Direttrice dell'Area Infrastrutture adoterà con proprio decreto, su proposta del responsabile del procedimento, ***“la determinazione motivata di conclusione della conferenza [...] sulla base delle posizioni prevalenti espresse dalle amministrazioni partecipanti alla conferenza tramite i rispettivi rappresentanti. Si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza”***;

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alla 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico (“form”) il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con la medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;
- I soggetti invitati che abbiano già inviato loro documentazione utile per lo svolgimento della conferenza sono comunque tenuti a presenziare collegandosi almeno per confermare quanto indicato nella documentazione già inviata. Tali documenti non possono, ai sensi del tipo di conferenza dei servizi indetta, che è sincrona, essere considerati come dei pareri, ma come materiale di supporto che deve trovare conferma o ulteriore ragguaglio durante la conferenza;
- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

La direttrice

Alessandra Tadini



Data protocollo

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it
Spett.le
Città Metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Via Vivaio, 1
20122 Milano (MI)

c.a. Ing. Marco Daleno

E p.c.

PEC: particomunogroup@legalmail.it
Spett.le
Società Particom Uno S.p.A.
Via Ponchielli, n. 7
20129 Milano (MI)

[sicra](#)
Spett.le
Comune di Arese
Settore 4

[sicra](#)
Spett.le
Comune di Arese
Settore 7

[sicra](#)
Spett.le
Comune di Arese
Sindaco Luca Nuvoli

[sicra](#)
Spett.le
Comune di Arese
Segretario Paolo Pepe

OGGETTO: Conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art. 3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotonda Gardella e adeguamento rotonde esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese (MI) e Garbagnate Milanese (MI) – Richieste integrazioni e chiarimenti



In riferimento all'indizione della Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto da parte di Codesto Ente con protocollo 85865 del 20.05.2024 con cui è stato determinato il termine per la richiesta di integrazioni documentali o chiarimenti ai sensi dell'art. 14-bis, comma 7 della L. n. 241/1990 e dell'art. 3, comma 1, lettera a) della L.R. n. 20/2020;

Con la presente si chiedono le seguenti integrazioni documentali e/o chiarimenti:

A) in merito alle opere infrastrutturali N6.2 e N6.3 (adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana):

1. integrazione dei percorsi ciclo-pedonali esistenti e previsti con la realizzazione degli attraversamenti nei pressi della rotatoria di via per Bariana (N6.2) mediante soluzioni rialzate (es. dossi in asfalto) per favorire il rallentamento del traffico veicolare su strada;
2. si chiedono chiarimenti circa l'attraversamento con impianto semaforico a chiamata a sud della medesima rotatoria, proponendone il mantenimento e il potenziamento prevedendo la semaforizzazione almeno sull'attraversamento a nord della rotatoria;
3. realizzazione, in corrispondenza del percorso pedonale in progetto lungo Via per Bariana e Viale Luraghi, una rete di sottoservizi consistente in tubo corrugato di adeguato dimensionamento e pozzetti di ispezione da concordare (ogni massimo 50m) per la predisposizione della futura installazione del sistema di video-sorveglianza che verrà realizzato dall'Amministrazione comunale di Arese;

B) in merito all'opera infrastrutturale N7 (nuova rotatoria Gardella):

1. adeguare il progetto infrastrutturale in considerazione dell'intenzione dell'Amministrazione di Arese di attuare a breve la previsione del vigente Piano Urbano del Traffico, approvato con deliberazione Commissariale n. 92 del 27.04.2012 (nello specifico tavola n. 8 scaricabile all'indirizzo <https://comune.arese.mi.it/documenti/piano-urbano-del-traffico-put/>), che prevede la chiusura al traffico della Via Allende a nord dell'edificato della frazione fino al Viale Luraghi, nell'ottica di preservare la residenzialità e le attività della frazione dai flussi di attraversamento di quest'ultima verso il Viale Luraghi;
2. rivedere l'uscita della porzione est del parcheggio privato ad uso pubblico, individuato catastalmente al foglio 1 mappale 82, evitando la realizzazione di uno "stop" nei pressi della rotatoria N7; in particolare, si propone di valutare due soluzioni alternative: l'uscita dal parcheggio su Viale Luraghi mediante la realizzazione di una corsia di accelerazione oppure la rimodellazione dei flussi interni al parcheggio per garantire l'uscita da quest'ultimo nei pressi dell'attuale uscita della porzione ovest del parcheggio ("Tesla") nei pressi della precedente rotatoria esistente ("Misericordia") verso Lainate;
3. si chiedono chiarimenti in merito all'attraversamento pedonale a raso di Viale Luraghi proposto a ovest della rotatoria N7, chiedendo che per la messa in sicurezza dello stesso venga realizzata una passerella pedonale sopraelevata.



Distinti Saluti.

La Responsabile del Settore n. 5
Comune di Arese
Stefania Grassi*

Il Responsabile del Settore
Tecnico – Manutentivo, Opere Pubbliche,
Edilizia Pubblica e Privata, Ambiente
Comune di Garbagnate Milanese
Fabrizio Bianchi*

La Responsabile del Settore Pianificazione
Urbanistica Edilizia Privata, Ecologia e
Ambiente, Controllo del Territorio e Catasto
Comune di Lainate
Emilia Cozzi*

**Documento sottoscritto digitalmente ai sensi degli art. 20, 21 e seg. del D.Lgs 82/2005.*

Milano, 30/05/2024
Prot. n. 9262

Cod. Progetto: ---

Da indicare in caso di risposta

Spett.le Città Metropolitana di Milano
Area Infrastrutture
Via Vivaio, 1 - 20122 Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

c.a. Responsabile del Procedimento
Ing. Marco Daleno

Inviato tramite PEC

Oggetto: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI) - **RISCONTRO CAP HOLDING**

A riscontro della Vs. di pari oggetto si comunica quanto di seguito:

- **Risultano interferenze con la rete acquedottistica di nostra gestione in prossimità delle lavorazioni di adeguamento della rotatoria esistente di Via per Bariana e Monviso (intervento N6.2) (vedasi Allegato 2);**
- Si prende atto che l'intervento si configura come un adeguamento del sistema stradale esistente; in particolare si prevede l'adeguamento della rotatoria esistente di Via per Bariana e via Monviso e la realizzazione di una nuova rotatoria in via E. Luraghi.
- Unitamente al progetto di tipo viabilistico, si prevede la posa di reti fognarie meteoriche adibite al drenaggio e allontanamento delle acque di piattaforma provenienti dalle nuove superfici impermeabili. In particolare, come si evince dagli elaborati: *22_158_PD_N07_IDR_I_PL_001_00* e *22_158_PD_N07_IDR_I_PL_002_00*, una quota parte delle acque meteoriche verranno confluite in rete fognaria bianca esistente **non in gestione alla scrivente (vedi Allegato 3)**, la restante parte confluirà all'interno dei fossi di guardia previsti da progetto e sarà dispersa.
- Si riscontra che negli elaborati: *22_158_PD_N07_IDR_I_PL_001_00* e *22_158_PD_N07_IDR_I_PL_002_00*, vengono riportati in planimetria e in legenda le camerette d'ispezione come di appartenenza al Gruppo CAP, si comunica che tale informazione non è esatta e che le reti meteoriche presenti nell'area oggetto dell'intervento **non risultano in gestione alla scrivente società (vedi Allegato 3)**.

RETE ACQUEDOTTO

(Referente tecnico CAP: Ing. Marco Tavecchia – marco.tavecchia@gruppocap.it)

Dalla documentazione fornita, così come già indicato nelle premesse, si rilascia **PARERE POSITIVO CON RISERVA** con l'elenco delle prescrizioni da recepire nelle successive fasi progettuali:

- Deve essere fatta preventiva richiesta di esatta localizzazione delle reti in gestione alla Scrivente Società mediante procedura di tracciamento reti di Gruppo CAP, richiedibile al link [https://www.gruppocap.it/clienti/gruppocap/richiedi-assistenza/tracciamento-reti\(sezione TRACCIAMENTO RETI\)](https://www.gruppocap.it/clienti/gruppocap/richiedi-assistenza/tracciamento-reti(sezione TRACCIAMENTO RETI)). Allo stesso percorso sono presenti tutte le istruzioni specifiche qualora si rendesse necessario il tracciamento in campo delle reti, sia in fase di progettazione che in fase immediatamente precedente l'inizio dei lavori. Si prega di inviare l'eventuale richiesta di tracciamento reti **esclusivamente all'indirizzo PEC capholding@legalmail.it** specificando nell'oggetto: **Richiesta tracciamento reti in campo (RTRI)**
- Planimetricamente mantenere una distanza minima di posa mai inferiore a 150 cm dal fianco tubazione;
- Altimetricamente mantenere una distanza minima di posa mai inferiore a 100 cm dall'estradosso superiore della tubazione;
- Tutte le eventuali intersezioni con gli allacci d'acquedotto dovranno garantire una distanza minima di posa di almeno 80 cm.
- Necessità di lasciare tutti i chiusini di saracinesche e idranti presenti liberi da vincoli al fine di non ostacolare le attività di manutenzione ordinaria/straordinaria in carico al Gestore del SII qualora ce ne fosse bisogno.
- Nel rendere disponibili i dati delle reti tecnologiche in Gestione alla Scrivente mediante la consultazione del sistema Webgis di cui si invita a prendere visione, si precisa che, pur trattandosi della rappresentazione cartografica più attendibile ed aggiornata possibile, il servizio cartografico di Gruppo CAP non può garantire la precisione assoluta di quanto inviato.
- Resta onere del richiedente, verificare la completezza e la correttezza delle informazioni fornite e, in fase esecutiva, adottare ogni necessaria cautela e tutti gli accorgimenti possibili al fine di evitare ogni eventuale danno alle infrastrutture in gestione a Gruppo CAP, anche in riferimento agli eventuali impianti elettrici accessori indispensabili al loro funzionamento ed eventualmente non indicati nella rappresentazione cartografica allegata alla presente.
- Eventuali danni o guasti recati alle infrastrutture tecnologiche in gestione a Gruppo CAP non potranno essere imputati a eventuali discordanze o mancanze nella cartografia fornita in questa sede.
- Per i punti di interferenza maggiormente critici, per i quali non è possibile rispettare le prescrizioni sopra riportate, si dovrà procedere alla risoluzione degli stessi con richiesta di inviare elaborati di dettaglio (relazione sulla gestione delle interferenze presenti, sovrapposizioni planimetriche ed altimetriche delle opere in progetto rispetto allo stato di fatto esistente delle infrastrutture acquedottistiche, ecc) per le opportune valutazioni tecniche da parte dello scrivente. In particolar

modo la documentazione progettuale dovrà essere trasmessa all'indirizzo piani.urbanistici@gruppocap.it al fine di rendere possibile allo Scrivente Gestore di valutare tali interferenze ed esprimersi con nulla osta, parere di competenza o preventivo di risoluzione delle stesse a carico del richiedente.

Da ultimo non si evince se le nuove opere fognarie meteoriche siano da intendersi quali opere in futura cessione al Municipio.

In tal caso si comunica che la Scrivente Società è tenuta ad esprimere parere tecnico, preventivamente al rilascio del titolo abilitativo all'attività edilizia, in merito al progetto esecutivo delle opere fognarie di urbanizzazione in cessione al Comune, da realizzarsi da parte di privati, comprese nell'intervento di che trattasi. Ciò, in base a quanto previsto dall'art. 54, co. 2 e dall'art. 55 del summenzionato Regolamento del S.I.I.. Al riguardo, si vada al link <https://www.gruppocap.it/it/servizi-per-i-cittadini/comuni-ed-enti/gestione-della-tua-acqua/interventi-sulla-rete#opere-urbanizzazione-pareri-e-collaudi> in cui sono disponibili la procedura e la relativa modulistica.

A completamento del punto precedente si rende noto a titolo informativo che in data 18/04/2024 si è tenuto un tavolo tecnico fra lo scrivente Gestore del SII della Provincia di Milano, la società Particom Uno S.p.A. e l'Ufficio d'Ambito della Città Metropolitana di Milano con lo scopo di definire le modalità di subentro di CAP Holding SpA nella gestione del SII all'interno del comparto ex Alfa Romeo attualmente in capo alla società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. . Ad oggi non sono note esigenze di estensioni/potenziamento delle nostre reti nell'area oggetto dell'intervento.

A disposizione per ogni chiarimento necessario, si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

Il Responsabile
Servizi Tecnico Commerciali
Ing. Laura Maggi

ALLEGATI:

Allegato 1 – Corografia dell'intervento

Allegato 2 – Planimetria interferenza rete acquedotto

Allegato 3 – Planimetria rete fognaria

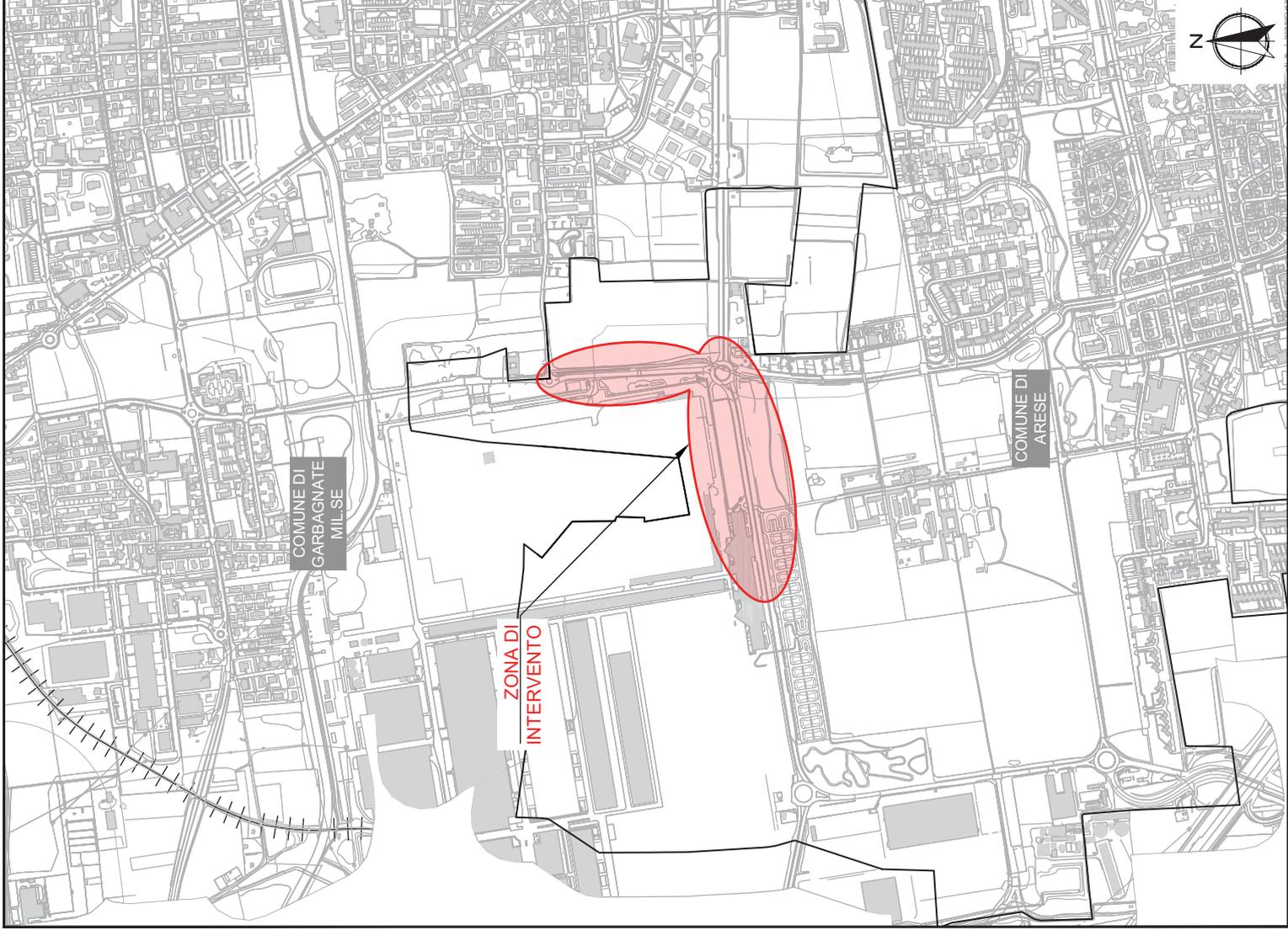
Tecnico referente per la pratica: Ufficio Piani Urbanistici e Interferenze - Ing. Simona Gaglioti, e-mail piani.urbanistici@gruppocap.it

COMUNE di ARESE

Opere infrastrutturali area ex-Alfa Romeo
N6.2+N6.3+N07 - Nuova rotatoria Gardella e
adeguamento rotatorie esistenti Via per Bariana

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Corografia

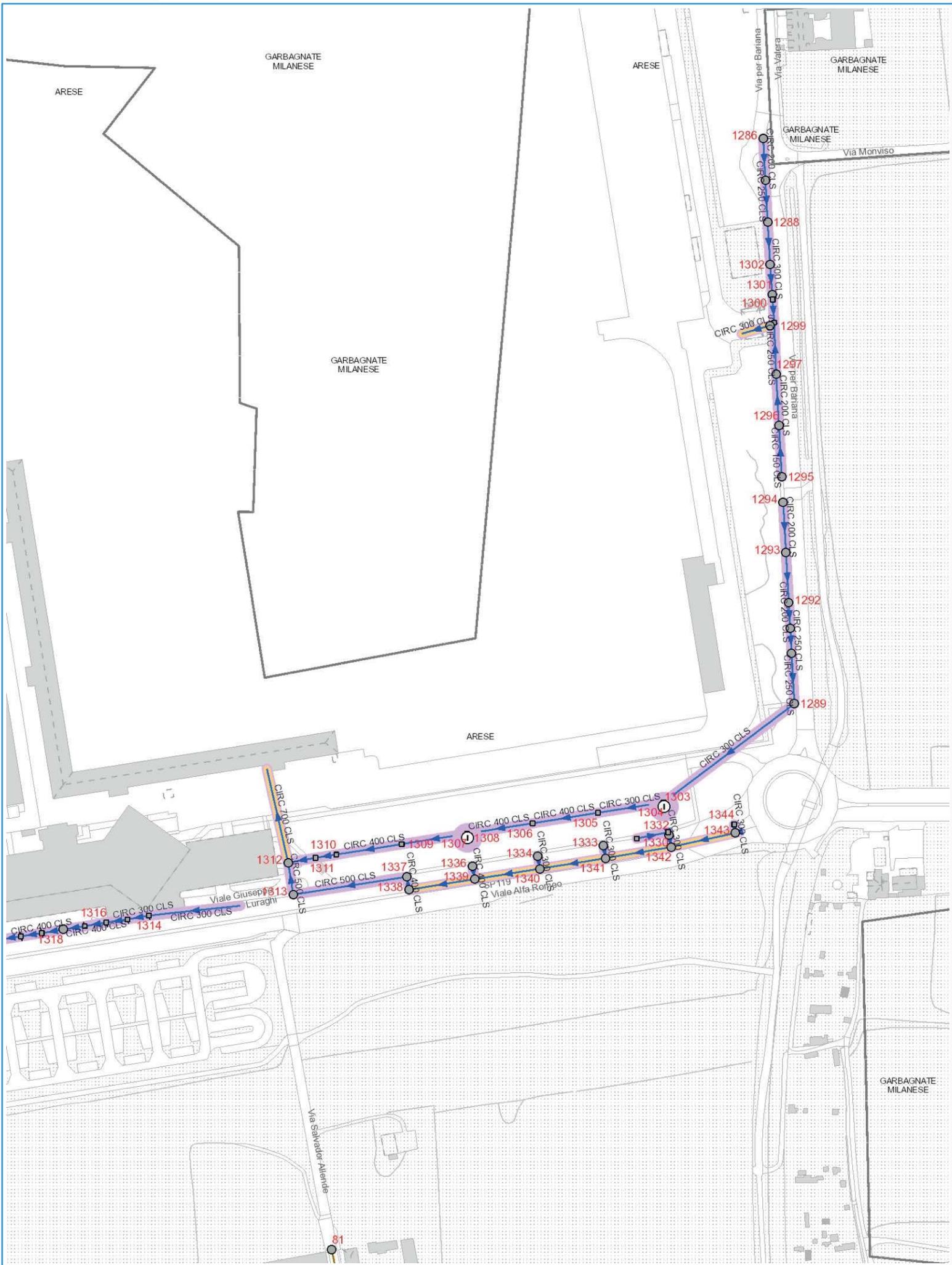


Rev	A	27/05/2024	geom. M. Pintabona	Elaborato	Progettato	Autorizzato	Prima emissione	Descrizione		
FILE	015	009	M	24	-	4689527	Numero CASE	Intervento	Tavola N°	Rev.
								SP	001	A
Elaborati realizzati da: Ufficio Supporto Progetti supporto.progetti@grupprocap.it								Scala	Tavola N°	
Progettazione realizzata da: Servizi Tecnico Commerciali								1:10.000	1	

Amiacque srl - Via Rimini 34/36, 20142 Milano
Tel. 02 895201 - info.amiacque@grupprocap.it - PEC:amiacque@legalmail.it



Questo disegno è di nostra proprietà esclusiva ed è posto sotto tutela della legge, ne è proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza nostra autorizzazione scritta.



Legenda

Etichette Nodi

Stazione di Misura

-  In servizio
-  Rimossa

Nodo - Imp. Trattamento

-  Imp. Trattamento - Depuratore
-  Imp. Trattamento - Vasca Imhoff
-  Imp. Trattamento - Impianto di Fitodepurazione

Nodo - Impianto

-  Vasca di accumulo
-  Impianto di sollevamento

Nodo - Manufatto Speciale - Scarico

-  Infiltrazione
-  Scarico - Sistema acque miste
-  Scarico - Acque depurate
-  Scarico - Acque sfiorate
-  Scarico - Emergenza
-  Scarico - Sistema acque bianche
-  Scarico - Acque bianche/sfiorate
-  Griglia
-  Manufatto Speciale, Pozzetto con sfioro
-  Manufatto Speciale, Pozzetto duale
-  Manufatto Speciale, Pozzetto separatore prima pioggia
-  Manufatto Speciale, Pozzetto troppo pieno acque bianche
-  Manufatto Speciale, Sfiatore
-  Manufatto Speciale, Troppo pieno di emergenza
-  Manufatto Speciale

Nodo - Pozzetto / Vasca di trattamento

-  Fossa biologica
-  Pozzetto disoleatore
-  Pozzetto dissabbiatore
-  Vasca di trattamento

Nodo - Manufatto Semplice

-  Cameretta
-  Caditoia
-  Pozzetto Utenza
-  Nodo corso d'acqua
-  Innesto in condotta

Nodi - gestione terzi

Tratta - Collettore

-  Collettore
-  Collettore in pressione

Tratta - Rete

-  Acque Miste
-  Acque Miste in Pressione
-  Acque nere
-  Acque nere in pressione
-  Acque bianche
-  Acque bianche in pressione
-  Acque sfiorate
-  Acque sfiorate in pressione
-  Acque depurate
-  Acque depurate in pressione

 Tratta - Condotta disperdente

 Corso d'acqua verificato

 Tracciato Incerto

 Relining

 Tubo Guaina

 Tubo Sifonato

 Rete - gestione terzi

 Confini comunali

Asse Stradale

 **sulzano_Particolare_architettonico 0-110000**

 **sulzano_Elemento_di_copertura 0-110000**



Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI ESTERNE
PROGRAMMAZIONE

Piazza Città di Lombardia n.1
20124 Milano
Tel 02 6765.1

presidenza@pec.regione.lombardia.it

Città Metropolitana di Milano
c.a. Marco Daleno – Alessandra Tadini
Email:
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

e, p.c.

DIREZIONE CENTRALE
PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI
ESTERNE
PIER ATTILIO SUPERTI

DIREZIONE CENTRALE
PROGRAMMAZIONE E RELAZIONI
ESTERNE
PROGRAMMAZIONE
PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA
ALESSANDRO CAVIGLIA

DIREZIONE GENERALE AGRICOLTURA,
SOVRANITA' ALIMENTARE E FORESTE
ANDREA MASSARI

DIREZIONE GENERALE
INFRASTRUTTURE E OPERE
PUBBLICHE
CARMINE D'ANGELO

Oggetto: Indizione di una conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI). Convocazione in modalità sincrona – venerdì 31 maggio 2024, ore 10:00

Con riferimento alla richiesta in oggetto, come da indicazioni della Direzione Generale regionale Agricoltura, Sovranità alimentare e Foreste, si segnala che, ai sensi del comma 2 dell'articolo 43 della L.r. n. 31/08, diversamente da quanto riportato nella convocazione, la competenza al rilascio dell'autorizzazione alla trasformazione del bosco in questione è in capo all'Ente parco (segnatamente al Parco delle Groane).

Cordiali saluti

Il Direttore di Funzione Specialistica Programmazione
FRANCESCO FOTI

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

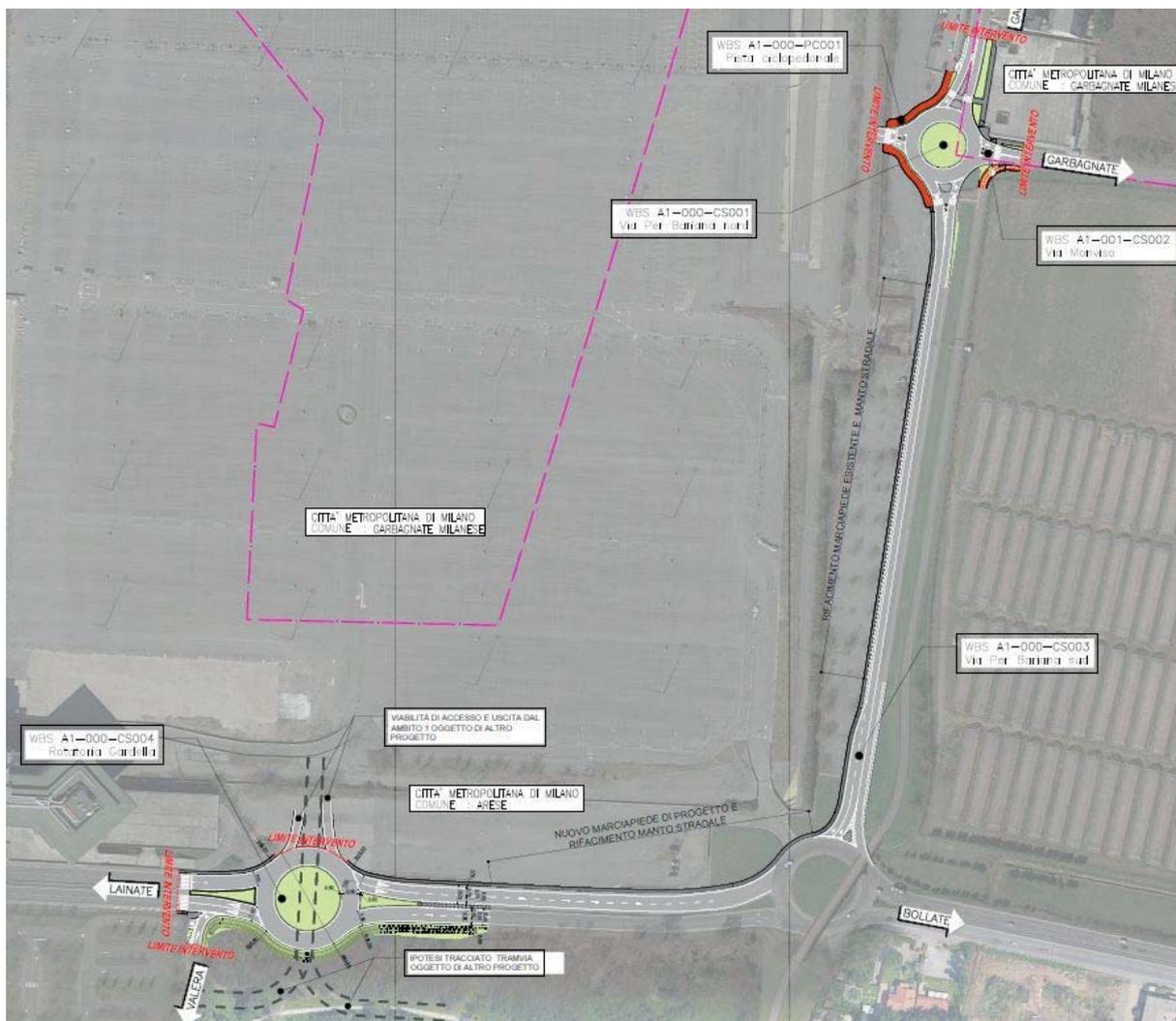
2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI) – TRASMISSIONE VERBALE 1^a SEDUTA – COMUNICAZIONE FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA 1^a SEDUTA - CONVOCAZIONE 2^a SEDUTA.



II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATO: l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024;

TRASMETTE:

il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi (**ALLEGATO 1**)

COMUNICA I SEGUENTI FATTI AVVENUTI DOPO LA PRIMA SEDUTA:

con nota protocollata al num. 109142 del 26/06/2024 il Parco Regionale delle Groane ha trasmesso un documento (cfr. **ALLEGATO 2**) con il quale ha rilevato una "carezza di verifica di compatibilità" delle opere rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) del Parco, aggiungendo che:

1. lo spicchio meridionale della rotonda "N7" appare in contrasto con l'art. 29 delle Norme di Attuazione (NdA) del PTC vigente, con particolare riferimento alle disposizioni del comma 3 che vieta gli interventi di trasformazione del bosco;

2. risulta necessario verificare la fattibilità della rotatoria “N7” rispetto al piano dei servizi del Comune di Arese (per la parte ricadente nelle aree normate dall’art. 36.4 del PTC vigente del Parco);
3. risulta necessario acquisire elaborati grafici che consentano di appurare la collocazione delle rotatorie “N6.2” e “N6.3” rispetto al perimetro del Parco.

CONSIDERATO che i temi sollevati dal Parco delle Groane assumono valenza pregiudiziale rispetto all’esito della conferenza, stante il fatto che il Parco delle Groane, secondo quanto ad oggi accertato, è titolare del potere di rilasciare o diniegare sia l’autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 (per i lavori da svolgere in aree vincolate ai sensi dell’art. 142 comma 1 lett. “f” e “g” del D. Lgs. 42/2004) sia l’autorizzazione forestale ex L.R. 31/2008 per la trasformazione permanente del bosco;

**CONVOCA LA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER IL GIORNO:
12 LUGLIO 2023 ALLE ORE 10:00**

con il seguente ordine del giorno:

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della prima seduta.
- c) Acquisizione della dimostrazione grafica della collocazione delle rotatorie N6.2 e N6.3 rispetto alla perimetrazione del Parco e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- d) verifica della rotatoria “N7” rispetto allo strumento urbanistico del Comune di Arese per la parte ricadente nelle aree ex art. 36 comma 4 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- e) Presa d’atto del contrasto tra lo spicchio meridionale della rotatoria “N7” e i commi 2 e 3 dell’art 29 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti, in particolare:
 - e1) accertare se il fatto che precede sia ostativo al rilascio, da parte del Parco delle Groane, dell’autorizzazione paesaggistica e dell’autorizzazione alla trasformazione del bosco;
 - e2) in caso di risposta affermativa al punto e1), individuare la procedura da porre in essere per la risoluzione del contrasto con le NdA del Parco Regionale, verificando le seguenti opzioni:
 - e2.1) variante disposta dalla conferenza dei servizi ex art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001
 - e2.2) autorizzazione “in deroga” ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983
 - e2.3) eventuale modifica progettuale;
 - e2.4) altre eventuali non note allo scrivente;

COMUNICA INFINE CHE:

la seduta si svolgerà attraverso l’uso di una piattaforma telematica “Microsoft Teams” al seguente indirizzo telematico:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MzExMWRjNjQtZWU1My00YjNILTkWMTctZGU2M2EzMjViMTk0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ca8cb9e5-92fd-4b51-8030-964a74a6d0d8%22%2c%22Oid%22%3a%2268246c03-4166-490e-bad8-a2f79e0bb539%22%7d

ID riunione: 326 476 722 240

Passcode: iDaANW

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alle 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico (“form”) il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con le medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;
- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

ALLEGATI:

Allegato 1: verbale della prima seduta

Allegato 2: nota del Parco delle Groane protocollata al num. 109142 del 26/06/2024

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Parco Regionale delle Groane

Città Metropolitana di Milano – Provincia di Monza e Brianza – Provincia Di Como

Prot. GEN n. del

Rif. n. 2123 del 21/05/2024

Pratica n. **2024-83-APS**

Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Area Infrastrutture
c.a.
Tadini Alessandra
Daleno Marco
PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

E p.c. Spett.le
COMUNE DI ARESE
PEC: protocollo@cert.comune.aresse.mi.it

Spett.le
COMUNE DI GARBAGNATE MILANESE
PEC: comune@garbagnate-milane.se.legalmail.it

OGGETTO: TRASMISSIONE NOTA INTEGRATIVA
CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)";

Ubicazione intervento	ARESE – MI GARBAGNATE MILANESE – MI Via Luraghi - Via Bariana
Richiedente:	CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
Opere:	opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)
Protocollo:	2123 del 21/05/2024
Numero pratica:	2024-83-APS
Protocollo CMMi	85865 del 20/05/2024

In riferimento all'indizione di conferenza dei servizi in oggetto richiamata, pervenuta mediante PEC in data 20/05/2024 protocollata in data 21/05/2024 prot. n. 2123 con la presente si relaziona quanto segue:

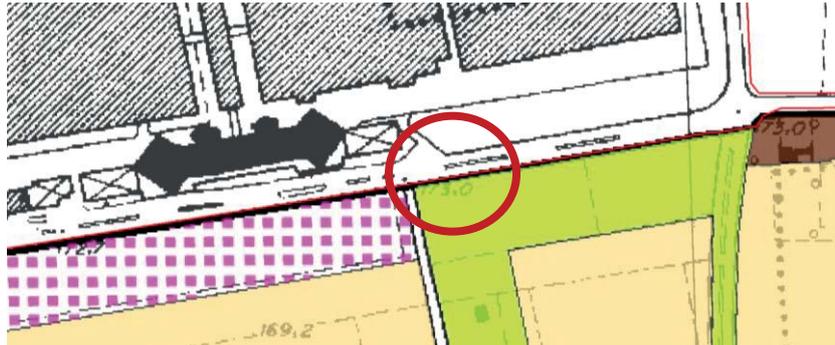
Le opere infrastrutturali in progetto, identificate con i codici **N6.2, N6.3, N7**, riguardano gli interventi viabilistici individuati all'art. 8 dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma per la ripermetrazione riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat-Alfa Romeo, atto approvato con Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 N. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (B.U.R.L.) del 30 marzo 2023;

L'art. 14.11 delle Norme di attuazione dell'Atto integrativo all'accordo di programma prevede che le aree incluse all'interno dell'azonamento del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Regionale delle Groane saranno regolamentate dalla normativa vigente dello stesso PTC del Parco;

Dalla documentazione allegata per la conferenza dei servizi si rileva una carenza di verifica di compatibilità delle opere (N6.2, N6.3, N7) rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento del Parco, esaminando l'intervento si rileva che parte

della nuova rotonda in progetto, identificata con il codice N7, (è necessario dimostrare graficamente che gli interventi N6.2, N6.3 siano esterni alla perimetrazione del Parco) ricade parzialmente all'interno della perimetrazione del Parco nei seguenti azzonamenti:

- Parte in zona di riqualificazione ambientale ad indirizzo naturalistico – art. 29 Norme PTC Vigente nella quale vi è presenza di area boscata;
- Parte in zona per servizi di interesse comunale – art. 36.4 Norme PTC Vigente;



Ai fini del rilascio del parere e/o autorizzazioni di competenza del Parco Groane, si fanno presente i seguenti rimandi:

- Per le zone di riqualificazione ambientale di indirizzo naturalistico si precisa che l'articolo 29 delle norme del PTC vigente prevede che le aree comprese in queste zone sono destinate alla conservazione ed al ripristino del paesaggio delle Groane, nei suoi valori naturali e seminaturali tradizionali ad indirizzo naturalistico. Gli interventi debbono tendere al ripristino ed alla valorizzazione delle potenzialità naturali ed estetiche nonché alla prevenzione degli effetti nocivi di origine antropica in funzione educativa, culturale e scientifica e ricreativa.
- Tra gli interventi consentiti all'interno di questa zona, indicati all'articolo 29.2, non compaiono infrastrutture stradali;
- L'articolo 29.3 inoltre vieta di trasformare o cambiare l'uso di boschi di zone di rinnovazione spontanea di brughiere di movimenti e di zone umide.
- Nelle zone per servizi di interesse comunale, normate nel PTC dall'art. 36.4, sono ammesse attrezzature pubbliche o di uso pubblico come individuate nel piano dei servizi comunali, pertanto, la fattibilità dovrà essere verificata in base al piano dei servizi.
- Per quanto sopra si rimanda all'art. 8.10, ultimo paragrafo, dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma, il quale prevede che alcuni interventi potrebbero richiedere la procedura di variante del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco delle Groane ai sensi dell'articolo 10 delle norme tecniche del PTC del Parco.
- La procedura per la deroga al PTC è compiutamente definita dalla Legge Regionale n. 86/1983 e s.m.i..

Pertanto, è necessario, preliminarmente al proseguo della conferenza, che sia dimostrata la conformità dell'opera sia per la parte urbanistica che per la parte inerente alla procedura di trasformazione d'uso del bosco.

Distinti saluti.

p. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. BOTTA Mauro

IL DIRETTORE

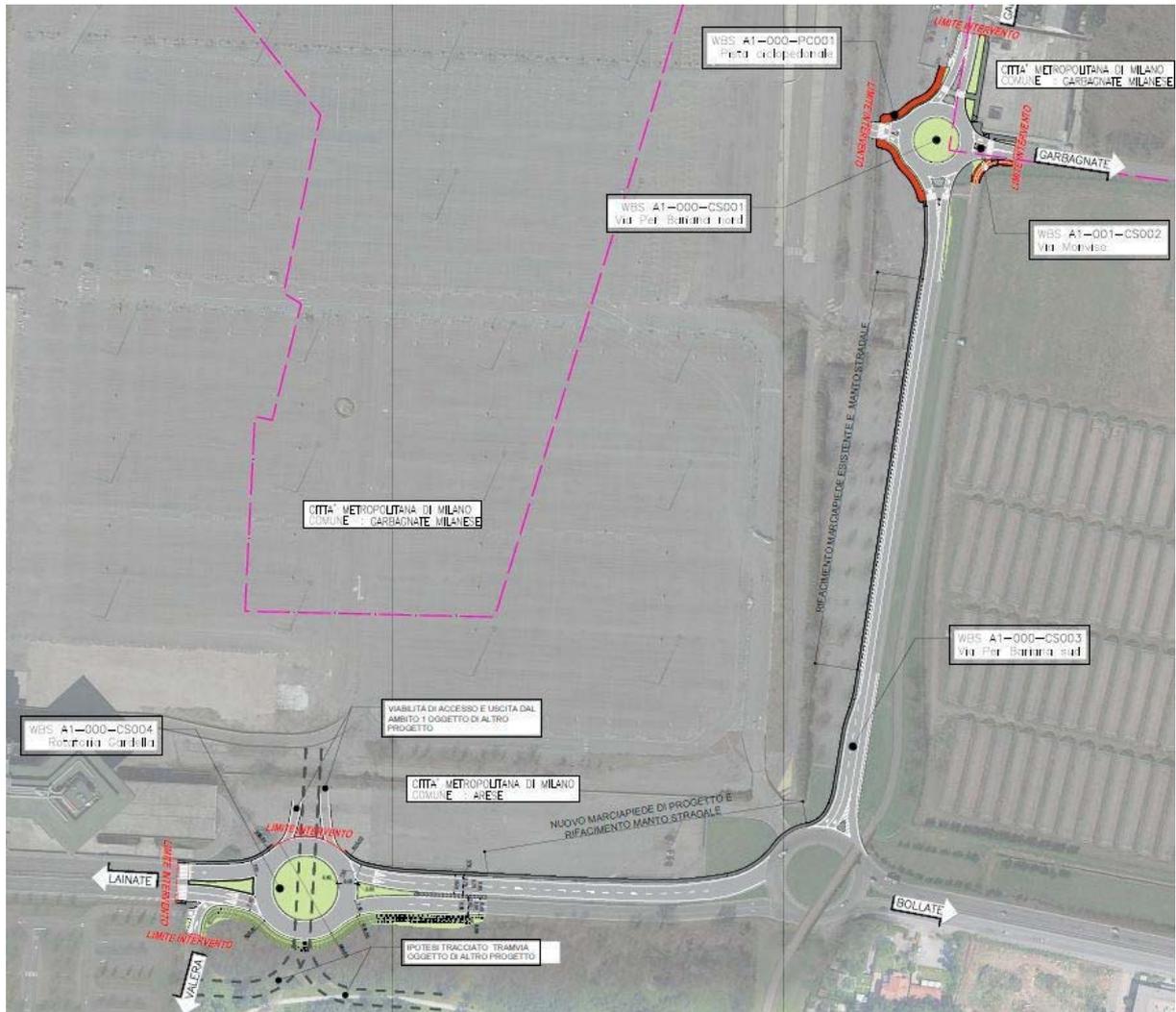
Dr. Mario R. Girelli

firmato digitalmente da Mario R. Girelli

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate milanese.



VERBALE DELLA SEDUTA DEL 12 LUGLIO 2024 (seduta num. 2).

Il giorno 12 luglio 2024 alle ore 10:20 il sottoscritto responsabile del procedimento, Marco Daleno, ha avviato in modalità telematica la seduta num. 2 della conferenza dei servizi in oggetto, indetta e

convocata con nota 111506 dell'1/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 1**), seguendo l'ordine del giorno sotto riportato.

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della prima seduta.
- c) Acquisizione della dimostrazione grafica della collocazione delle rotatorie N6.2 e N6.3 rispetto alla perimetrazione del Parco e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- d) verifica della rotatoria "N7" rispetto allo strumento urbanistico del Comune di Arese per la parte ricadente nelle aree ex art. 36 comma 4 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- e) Presa d'atto del contrasto tra lo spicchio meridionale della rotatoria "N7" e i commi 2 e 3 dell'art 29 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti, in particolare:
 - e1) accertare se il fatto che precede sia ostativo al rilascio, da parte del Parco delle Groane, dell'autorizzazione paesaggistica e dell'autorizzazione alla trasformazione del bosco;
 - e2) in caso di risposta affermativa al punto e1), individuare la procedura da porre in essere per la risoluzione del contrasto con le N.d.A. del Parco Regionale, verificando le seguenti opzioni:
 - e2.1) variante disposta dalla conferenza dei servizi ex art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001
 - e2.2) autorizzazione "in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983
 - e2.3) eventuale modifica progettuale;
 - e2.4) altre eventuali non note allo scrivente;

I partecipanti alla conferenza dei servizi hanno discusso e deliberato sui punti all'ordine del giorno come di seguito descritto.

O.d.G. argomento a) - acquisizione dei nominativi dei partecipanti e dei rappresentanti degli Enti convocati.

Il responsabile del procedimento, tramite appello, ha acquisito i nominativi dei partecipanti e degli Enti rappresentati. Sono risultati presenti:

Parco delle Groane	Mauro Botta	Responsabile Area Tecnica
Comune di Arese	Stefania Grassi	Responsabile Settore 5
	Giacomo Gallino	Comandante polizia locale
	Elettra Bresadola	Responsabile Settore 4
Comune di Lainate	Claudia Cameran	Istruttore Ufficio Tecnico
Comune di Garbagnate milanese	Marcello Ceriani	Responsabile Urbanistica
	Marco Viola	Ufficio tecnico

Sono inoltre presenti i seguenti componenti del gruppo di progettazione e i consulenti incaricati dalla società proponente Particom Uno S.p.A.

Marco Carabelli	Amministratore Particom Uno S.p.A
Francesco Bollani	Amministratore Eco & Power Ambrosiana Srl
Matteo Stella	Progettista (società J+S S.p.A.)
Carlo Cerami	Consulente legale (studio legale Cerami)
Filippo Serpi	Consulente legale (studio legale Cerami)
Andrea Frigoli	Consulente tecnico (ADD S.r.l.)

Sono pertanto risultati assenti alla seduta i seguenti Enti:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- Regione Lombardia
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Lodi e Pavia
- Città metropolitana di Milano – Qualità dell’Aria, Rumore, Energia;
- Città metropolitana di Milano – Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
- Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile;
- Città metropolitana di Milano – Direzione Generale;
- Azienda speciale -" *Ufficio d’ambito della Città metropolitana di Milano*"
- E-DISTRIBUZIONE;
- TIM S.p.A.
- 2i rete gas S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- TERNA Rete Italia.
- Snam Rete Gas S.p.A.

O.d.G. argomento b) - Approvazione del verbale della prima seduta

Il verbale della prima seduta, trasmesso con nota 111506 dell’1/07/2024, viene approvato da tutti i presenti.

O.d.G. argomento c) - Acquisizione della dimostrazione grafica della collocazione delle rotatorie N6.2 e N6.3 rispetto alla perimetrazione del Parco e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in ALLEGATO 2)

Il progettista incaricato, Matteo Stella, mostra a video due immagini che, nell’ambito del margine di errore determinato dalla scala delle perimetrazioni georeferenziate del Parco delle Groane disponibili, dimostrano che gli interventi previsti sulle rotatorie "N6.2" e "N6.3" non rientrano nei confini del Parco. Il rappresentante del Parco delle Groane, Mauro Botta, ne prende atto. Viene pertanto stabilito che per la realizzazione delle rotatorie "N6.2" e "N6.3" non risulta necessario acquisire l’autorizzazione paesaggistica né altra determinazione da parte del Parco delle Groane.



Figura 1: rotatoria "N6.2" rispetto ai confini del Parco delle Groane (in verde)

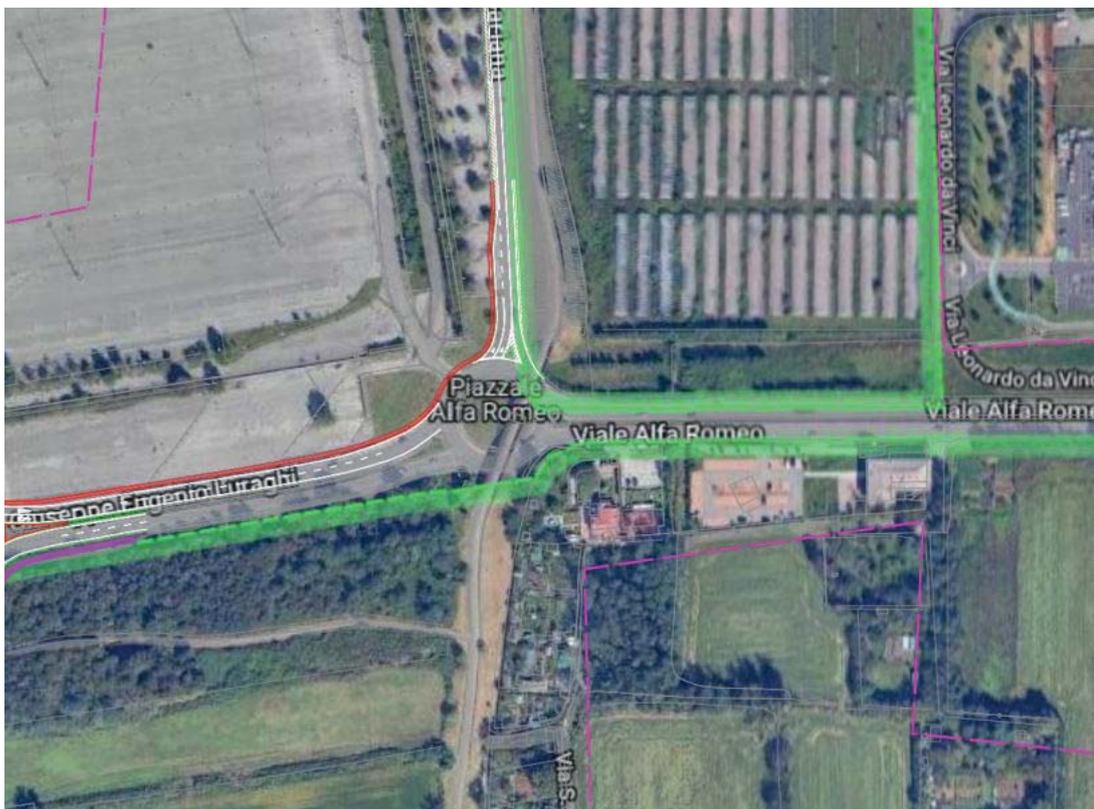


Figura 2: rotatoria "N6.3" rispetto ai confini del Parco delle Groane (in verde)

O.d.G. argomento d) - verifica della rotatoria "N7" rispetto allo strumento urbanistico del Comune di Arese per la parte ricadente nelle aree ex art. 36 comma 4 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in ALLEGATO 2)

Viene verificato che la porzione di rotatoria ricadente su tali aree (già adibite a parcheggio) risulta ammissibile in base allo strumento urbanistico vigente del Comune di Arese.

O.d.G. argomento e) - Presa d'atto del contrasto tra lo spicchio meridionale della rotatoria "N7" e i commi 2 e 3 dell'art 29 delle NdA del PTC del Parco vigente e decisioni conseguenti.

Il rappresentante del Parco delle Groane, Mauro Botta, conferma quanto già anticipatamente scritto (cfr. **ALLEGATO 2**) e i presenti prendono atto che il contrasto con l'art. 29 delle Norme di Attuazione del Parco impedisce il rilascio, da parte del rappresentante del Parco, sia della autorizzazione paesaggistica sia della autorizzazione per la trasformazione del bosco.

Il responsabile del procedimento, Marco Daleno, chiarisce che non è percorribile l'ipotesi di risolvere il contrasto tramite decisione della conferenza dei servizi ai sensi dell'art. 19 comma 7 della L. R. 9/2001 in quanto una tale decisione risulterebbe in contrasto con la prescrizione¹ rilasciata dal Sindaco Metropolitano nel Decreto num. R.G. 183 del 13 ottobre 2022 con la quale il proprio Ente espresse, dettando appunto prescrizioni, la compatibilità dell'iniziativa con il vigente Piano Territoriale Metropolitano.

Risultano invece percorribili sia l'ipotesi di presentare istanza alla Regione Lombardia per richiedere l'ottenimento di una autorizzazione in deroga ex art. 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983, sia l'ipotesi di presentare una modifica progettuale che non risulti in contrasto con la normativa del Parco (evitando, tuttavia, soluzioni progettuali che risultino in contrasto con le disposizioni del Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 riguardante la progettazione delle intersezioni stradali nella parte in cui detto decreto impone, riguardo alle rotatorie, che le traiettorie dei veicoli "siano deviate per mezzo dell'isola centrale") e che risulti altrettanto efficace.

Il percorso necessario per l'autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 10 delle Norme di Piano PTC Parco Groane e conformemente alla l.r. 86/1983, è fissato dalle disposizioni di cui alla D.G.R. 29 novembre 2013 - n. X/990 "Criteri e modalità per la presentazione delle domande di autorizzazione in deroga al regime proprio dei parchi, per la realizzazione di opere pubbliche e di reti ed interventi infrastrutturali (art. 18, comma 6-ter, l.r. 86/1983)".

Per attivare il procedimento risulta necessario che il soggetto che realizzerà l'opera presenti domanda di autorizzazione in deroga alla Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi - compilando la modulistica e seguendo le istruzioni indicate al sito web regionale <https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioProcedimento/servizi-e-informazioni/enti-e-operatori/Ambiente-ed-energia/Parchi-e-aree-protette/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche>, trasmettendo documentazione su supporto informatico riguardante in particolare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica ed il parere obbligatorio e vincolante dell'ente gestore del Parco, nonché i restanti allegati previsti dalla citata DGR.

¹ Si riporta il testo della prescrizione: "Qualunque previsione relativa a parti del territorio comunale comprese nel Parco delle Groane deve essere conforme con quanto disposto dal vigente PTC del Parco".

Viene inoltre chiarito quanto segue:

- secondo lo statuto del Parco delle Groane la competenza al rilascio del "*parere obbligatorio e vincolante*" per i procedimenti "*in deroga*" appartiene all'Assemblea della Comunità del Parco, che si esprimerà su istanza del proponente previa presentazione di una proposta di compensazione del pregiudizio ambientale e territoriale arrecato;
- anche se il "*soggetto che realizzerà l'opera*" (e quindi il soggetto titolato a presentare istanza di autorizzazione in deroga ai sensi della citata DGR) sarà l'operatore privato Particom Uno S.p.a., l'opera è comunque configurabile come un'opera pubblica, in base a quanto stabilito dall'Atto integrativo dell'Accordo di Programma (il quale prevede che la rotatoria divenga parte del demanio della Città metropolitana).
- l'articolazione della procedura "*in deroga*" prevede l'acquisizione delle deliberazioni di tre Organi collegiali: Assemblea della Comunità del Parco, Commissione Consiliare regionale, Giunta regionale.

Alla luce di quanto illustrato il responsabile del procedimento comunica i passi successivi:

- a) dal momento che la conferenza dei servizi si configura come un procedimento su istanza di parte, nei prossimi giorni il responsabile del procedimento comunicherà al proponente (Particom Uno S.p.A.), per la sola rotatoria "N7", un "*preavviso di diniego*" ex art. 10-bis L. 241/1990 a motivo della attuale impossibilità di acquisire l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione per la trasformazione del bosco;
- b) entro dieci giorni dalla ricezione, in conformità con quanto disposto dal citato articolo 10-bis, la società proponente avrà facoltà di presentare osservazioni, tramite le quali potrà proporre una modifica progettuale (rispettosa dei vincoli sopra descritti) o potrà proporre l'attivazione a proprio carico della della procedura di autorizzazione in deroga ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983, oppure potrà proporre altra soluzione da esso elaborata per la soluzione delle problematiche sorte.
- c) La conferenza dei servizi continuerà invece i suoi lavori fino a conclusione per la realizzazione delle rotatoria "N6.2" e "N6.3"

I rappresentanti della società proponente prendono atto e si riservano di comunicare le decisioni che la loro società prenderà entro il termine per la risposta al "*preavviso di diniego*" ex art. 10-bis L. 241/1990.

O.d.G. argomento f) varie ed eventuali

Nessun ulteriore argomento viene prospettato. Conseguentemente il responsabile del procedimento scioglie la seduta alle ore 10:50.

Allegati:

Allegato 1: nota 111506 dell'1/07/2024

Allegato 2: nota del Parco delle Groane protocollata al num. 109142 del 26/06/2024

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Città
metropolitana
di Milano

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

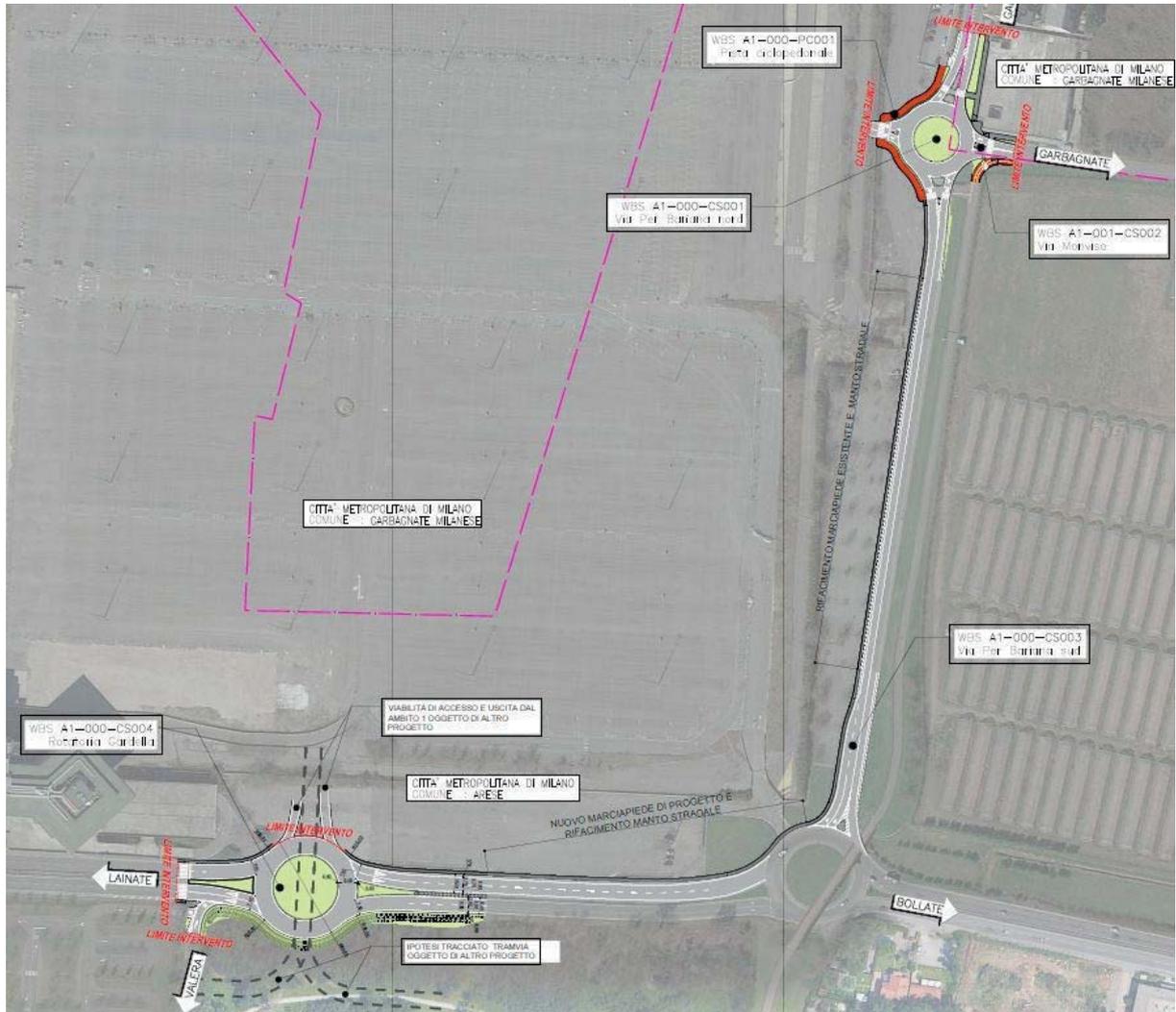
2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI) – TRASMISSIONE VERBALE 1ª SEDUTA – COMUNICAZIONE FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA 1ª SEDUTA - CONVOCAZIONE 2ª SEDUTA.



II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATO: l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024;

TRASMETTE:

il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi (**ALLEGATO 1**)

COMUNICA I SEGUENTI FATTI AVVENUTI DOPO LA PRIMA SEDUTA:

con nota protocollata al num. 109142 del 26/06/2024 il Parco Regionale delle Groane ha trasmesso un documento (cfr. **ALLEGATO 2**) con il quale ha rilevato una "carezza di verifica di compatibilità" delle opere rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento (PTC) del Parco, aggiungendo che:

1. lo spicchio meridionale della rotatoria "N7" appare in contrasto con l'art. 29 delle Norme di Attuazione (NdA) del PTC vigente, con particolare riferimento alle disposizioni del comma 3 che vieta gli interventi di trasformazione del bosco;

2. risulta necessario verificare la fattibilità della rotatoria “N7” rispetto al piano dei servizi del Comune di Arese (per la parte ricadente nelle aree normate dall’art. 36.4 del PTC vigente del Parco);
3. risulta necessario acquisire elaborati grafici che consentano di appurare la collocazione delle rotatorie “N6.2” e “N6.3” rispetto al perimetro del Parco.

CONSIDERATO che i temi sollevati dal Parco delle Groane assumono valenza pregiudiziale rispetto all’esito della conferenza, stante il fatto che il Parco delle Groane, secondo quanto ad oggi accertato, è titolare del potere di rilasciare o diniegare sia l’autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 (per i lavori da svolgere in aree vincolate ai sensi dell’art. 142 comma 1 lett. “f” e “g” del D. Lgs. 42/2004) sia l’autorizzazione forestale ex L.R. 31/2008 per la trasformazione permanente del bosco;

**CONVOCA LA SECONDA SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER IL GIORNO:
12 LUGLIO 2023 ALLE ORE 10:00**

con il seguente ordine del giorno:

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della prima seduta.
- c) Acquisizione della dimostrazione grafica della collocazione delle rotatorie N6.2 e N6.3 rispetto alla perimetrazione del Parco e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- d) verifica della rotatoria “N7” rispetto allo strumento urbanistico del Comune di Arese per la parte ricadente nelle aree ex art. 36 comma 4 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti (cfr. richiesta Parco delle Groane in **ALLEGATO 2**);
- e) Presa d’atto del contrasto tra lo spicchio meridionale della rotatoria “N7” e i commi 2 e 3 dell’art 29 delle NdA del PTC vigente e decisioni conseguenti, in particolare:
 - e1) accertare se il fatto che precede sia ostativo al rilascio, da parte del Parco delle Groane, dell’autorizzazione paesaggistica e dell’autorizzazione alla trasformazione del bosco;
 - e2) in caso di risposta affermativa al punto e1), individuare la procedura da porre in essere per la risoluzione del contrasto con le NdA del Parco Regionale, verificando le seguenti opzioni:
 - e2.1) variante disposta dalla conferenza dei servizi ex art. 19 comma 7 della L.R. 9/2001
 - e2.2) autorizzazione “in deroga” ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983
 - e2.3) eventuale modifica progettuale;
 - e2.4) altre eventuali non note allo scrivente;

COMUNICA INFINE CHE:

la seduta si svolgerà attraverso l’uso di una piattaforma telematica “Microsoft Teams” al seguente indirizzo telematico:

https://teams.microsoft.com/l/meetup-join/19%3ameeting_MzExMWRjNjQtZWU1My00YjNILTkWMTctZGU2M2EzMjViMTk0%40thread.v2/0?context=%7b%22Tid%22%3a%22ca8cb9e5-92fd-4b51-8030-964a74a6d0d8%22%2c%22Oid%22%3a%2268246c03-4166-490e-bad8-a2f79e0bb539%22%7d

ID riunione: 326 476 722 240

Passcode: iDaANW

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alle 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico (“form”) il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con le medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;
- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

ALLEGATI:

Allegato 1: verbale della prima seduta

Allegato 2: nota del Parco delle Groane protocollata al num. 109142 del 26/06/2024

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

**Parco Regionale delle Groane**

Città Metropolitana di Milano – Provincia di Monza e Brianza – Provincia Di Como

Prot. GEN n. del

Rif. n. 2123 del 21/05/2024

Pratica n. **2024-83-APS****Spett.le****CITTA' METROPOLITANA DI MILANO****Area Infrastrutture**

c.a.

Tadini Alessandra

Daleno Marco

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it**E p.c. Spett.le****COMUNE DI ARESE**PEC: protocollo@cert.comune.aresse.mi.it**Spett.le****COMUNE DI GARBAGNATE MILANESE**PEC: comune@garbagnate-milane.se.legalmail.it

OGGETTO: **TRASMISSIONE NOTA INTEGRATIVA**
CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)";

Ubicazione intervento

ARESE – MI**GARBAGNATE MILANESE – MI****Via Luraghi - Via Bariana**

Richiedente:

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

Opere:

opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)

Protocollo:

2123 del 21/05/2024

Numero pratica:

2024-83-APS**Protocollo CMMi****85865 del 20/05/2024**

In riferimento all'indizione di conferenza dei servizi in oggetto richiamata, pervenuta mediante PEC in data 20/05/2024 protocollata in data 21/05/2024 prot. n. 2123 con la presente si relaziona quanto segue:

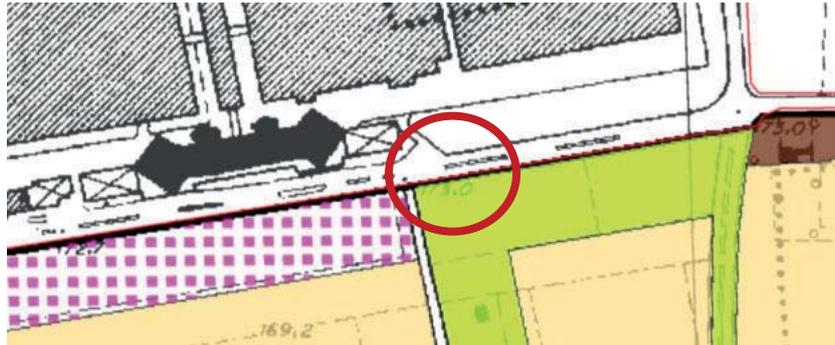
Le opere infrastrutturali in progetto, identificate con i codici **N6.2, N6.3, N7**, riguardano gli interventi viabilistici individuati all'art. 8 dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma per la ripermetrazione riqualificazione e reindustrializzazione dell'area ex Fiat-Alfa Romeo, atto approvato con Decreto del Presidente della Regione Lombardia 22 marzo 2023 N. 6, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (B.U.R.L.) del 30 marzo 2023;

L'art. 14.11 delle Norme di attuazione dell'Atto integrativo all'accordo di programma prevede che le aree incluse all'interno dell'azonamento del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Regionale delle Groane saranno regolamentate dalla normativa vigente dello stesso PTC del Parco;

Dalla documentazione allegata per la conferenza dei servizi si rileva una carenza di verifica di compatibilità delle opere (N6.2, N6.3, N7) rispetto al Piano Territoriale di Coordinamento del Parco, esaminando l'intervento si rileva che parte

della nuova rotonda in progetto, identificata con il codice N7, (è necessario dimostrare graficamente che gli interventi N6.2, N6.3 siano esterni alla perimetrazione del Parco) ricade parzialmente all'interno della perimetrazione del Parco nei seguenti azzonamenti:

- Parte in zona di riqualificazione ambientale ad indirizzo naturalistico – art. 29 Norme PTC Vigente nella quale vi è presenza di area boscata;
- Parte in zona per servizi di interesse comunale – art. 36.4 Norme PTC Vigente;



Ai fini del rilascio del parere e/o autorizzazioni di competenza del Parco Groane, si fanno presente i seguenti rimandi:

- Per le zone di riqualificazione ambientale di indirizzo naturalistico si precisa che l'articolo 29 delle norme del PTC vigente prevede che le aree comprese in queste zone sono destinate alla conservazione ed al ripristino del paesaggio delle Groane, nei suoi valori naturali e seminaturali tradizionali ad indirizzo naturalistico. Gli interventi debbono tendere al ripristino ed alla valorizzazione delle potenzialità naturali ed estetiche nonché alla prevenzione degli effetti nocivi di origine antropica in funzione educativa, culturale e scientifica e ricreativa.
- Tra gli interventi consentiti all'interno di questa zona, indicati all'articolo 29.2, non compaiono infrastrutture stradali;
- L'articolo 29.3 inoltre vieta di trasformare o cambiare l'uso di boschi di zone di rinnovazione spontanea di brughiere di movimenti e di zone umide.
- Nelle zone per servizi di interesse comunale, normate nel PTC dall'art. 36.4, sono ammesse attrezzature pubbliche o di uso pubblico come individuate nel piano dei servizi comunali, pertanto, la fattibilità dovrà essere verificata in base al piano dei servizi.
- Per quanto sopra si rimanda all'art. 8.10, ultimo paragrafo, dell'Atto Integrativo all'Accordo di Programma, il quale prevede che alcuni interventi potrebbero richiedere la procedura di variante del Piano Territoriale di Coordinamento del Parco delle Groane ai sensi dell'articolo 10 delle norme tecniche del PTC del Parco.
- La procedura per la deroga al PTC è compiutamente definita dalla Legge Regionale n. 86/1983 e s.m.i..

Pertanto, è necessario, preliminarmente al proseguo della conferenza, che sia dimostrata la conformità dell'opera sia per la parte urbanistica che per la parte inerente alla procedura di trasformazione d'uso del bosco.

Distinti saluti.

p. IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. BOTTA Mauro

IL DIRETTORE

Dr. Mario R. Girelli

firmato digitalmente da Mario R. Girelli

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it**Città
metropolitana
di Milano**

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA



Città
metropolitana
di Milano

Pagina 2

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate milanese (MI) – COMUNICAZIONE FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA 2ª SEDUTA - CONVOCAZIONE 3ª SEDUTA.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024 (cfr. **ALLEGATO 1**) con il quale era stato fissato il termine di conclusione del procedimento alla data del 30 luglio 2024;



- il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi svolta il 31 maggio 2024 (cfr. **ALLEGATO 2**);
- la comunicazione dei fatti di rilievo prot. 111506 dell'1/7/2024 (cfr. **ALLEGATO 3**);
- il verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi svolta il 12 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO 4**);
- il preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7" protocollata al num. 122830 del 17/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 5**);

DATO ATTO:

che in risposta al preavviso di diniego la società proponente Particom Uno S.p.A. ha presentato osservazioni, pervenute il 26 luglio 2024 (e quindi entro il termine stabilito nel preavviso di diniego) con nota acquisita al numero 129042 del 29/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 6**) corredata da uno studio sui flussi di traffico (cfr. **ALLEGATO 7**) con i quali, in sintesi:

- ritiene inefficaci le ipotesi di modifica progettuale della rotatoria "N7";
- chiede di sospendere i termini della conferenza relativa all'intervento "N7" per poter avere il tempo di esperire il procedimento di richiesta di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983;
- chiede di portare a termine l'esame degli interventi "N6.2" e "N6.3";

RITENUTO

- che le osservazioni presentate dalla società proponente siano condivisibili e meritevoli di accoglimento;
- che sia applicabile alla rotatoria "N7" la procedura di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 in quanto trattasi di un'opera pubblica anche se realizzata da un operatore privato;
- che sia corretta l'impostazione che prevede che sia la società Particom Uno S.p.A. a presentare istanza di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 quale soggetto incaricato di realizzare l'opera in forza dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma;
- che, infine, il procedimento di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 debba necessariamente avere valenza esoprocedimentale rispetto alla presente conferenza dei servizi per il fatto che esso richiede l'acquisizione, in stretta sequenza, delle determinazioni di tre Organi collegiali (Assemblea della Comunità del Parco delle Groane, Commissione consiliare regionale competente, Giunta regionale);

DISPONE:

di scindere la conferenza dei servizi in due distinti procedimenti, relativi ai due seguenti lotti funzionali che risultano indipendenti l'uno dall'altro:

- a) relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3";
- b) relativo alla rotatoria "N7";

PROROGA:

la data di conclusione del procedimento relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3" al giorno 15 settembre 2024;

SOSPENDE:

alla data del 26 luglio 2024 (data della trasmissione delle osservazioni al preavviso di diniego) i termini del procedimento relativo alla rotatoria "N7" per dar modo alla società Particom Uno S.p.A. di avere il tempo di acquisire, presso gli Organi collegiali competenti, l'"autorizzazione in deroga" ex art 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983;

**ASSEGNA:**

alla società Particom Uno S.p.A. 180 giorni di tempo a decorrere dalla data odierna (e quindi fino al 27 gennaio 2025), prorogabili in caso di necessità, per esperire la procedura ex art 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983, la cui durata è stata stimata come segue:

- 90 giorni per ottenere dall'Organo competente del Parco delle Groane il parere obbligatorio e vincolante richiesto dalla norma quale presupposto dell'istanza;
- 90 giorni per ottenere dalla Giunta regionale l'*autorizzazione in deroga* presentando istanza alla Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi - seguendo le istruzioni indicate al sito web regionale

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioProcedimento/servizi-e-informazioni/enti-e-operatori/Ambiente-ed-energia/Parchi-e-aree-protette/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche>.

RAMMENTA E COMUNICA I SEGUENTI FATTI AVVENUTI DOPO LA SECONDA SEDUTA:

- con nota protocollata al num. 120783 del 15/07/2024 SNAM Rete Gas S.p.A. (cfr. **ALLEGATO 8**) ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
- con nota protocollata al num. 127594 del 25/07/2024 la *Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Città metropolitana di Milano* (cfr. **ALLEGATO 9**) ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

**CONVOCA LA TERZA SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER IL LOTTO FUNZIONALE
"N6.2" & "N6.3" PER IL GIORNO:****10 SETTEMBRE 2024 ALLE ORE 10:00**

con il seguente ordine del giorno:

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della seconda seduta.
- c) Acquisizione dei pareri ancora mancanti per l'approvazione del lotto funzionale "N6.2" & "N6.3";

COMUNICA INFINE CHE:

la seduta si svolgerà attraverso l'uso di una piattaforma telematica "**Microsoft Teams**" al seguente indirizzo telematico:

Indirizzo telematico: [cliccare qui](#)

ID riunione: 352 453 832 016

Passcode: 8e8Ndm

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alle 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico ("*form*") il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con le medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;



**Città
metropolitana
di Milano**

Pagina 5

- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

ALLEGATI:

- Allegato 1: atto di indizione della conferenza prot. num. 85865 del 20/05/2024;*
- Allegato 2: verbale della prima seduta della conferenza dei servizi svolta il 31 maggio 2024;*
- Allegato 3: comunicazione dei fatti di rilievo prot. 111506 dell'1/7/2024;*
- Allegato 4: verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi svolta il 12 luglio 2024;*
- Allegato 5: preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7" prot. num. 122830 del 17/07/2024;*
- Allegato 6: osservazioni di Particom Uno S.p.A. al preavviso di diniego prot. 129042 del 29/07/2024;*
- Allegato 7: allegato tecnico alla nota precedente;*
- Allegato 8: parere della società SNAM Rete Gas S.p.A. prot. 120783 del 15/07/2024;*
- Allegato 9: parere della Soprintendenza Archeologia etc. 127594 del 25/07/2024;*

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



Città
metropolitana
di Milano

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale
predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
Area infrastrutture
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

al Spri rt er rd.z.A.
achgz l Spri , er B r , z P sà Bl si l o s

à rz à rpr er `p à ent g

l s l r d r z e S a e M a e n t A p E a r s B o p l G a s s a n A S o a r a l à l B B o r z a n
s l r p o s s o n i à S r z r s d e l r M o c l e r
p l . r M a s d r z e S a e M a e S a
achgz l u l z v i d z à p p S l . B r R o s

l s l r l à B o e a r d r i u l M o
a à d e n t
achgz a d e n t P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s
G o a n o e a r t à e a l s a r f e O l ` S , S S à r a n z a à r a , u u s p E a
achgz o l ` S , S S à T a T i r u o c l P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s
G o a n o e a r t à e a l s a r V l ` z r S o a n o r u o c o n d r ` S a e o c a n
achgz l ` z r S P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s
G o a n o e a r t à e a l s a r V a o r o r a n d o S a i o F a M o
achgz a o r o T z r S a n o e a p o R a P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s
G o a n o e a r t à e a l s a r d o p , à m m h a r a r S a n o e a m h o c a n
achgz o p , à m m h P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s
G o a n o e a r t à e a l s a r A B o r s l o c r R . n s o à e S l a r a r U r à S a n
achgz a g r i c o l t u r a @ p e c . r e g i o n e . l o m b a r d i a . i t
G o a n o e a r t à e a l s a r c e S o d r p l s o c o r e S l B e l o r ` a n
c e a B a S p E a c t S o m m i l o r ` l r f m o l n
achgz e n t i l o c a l i m o n t a g n a @ p e c . r e g i o n e . l o m b a r d i a . i t n
G o a n o e a r t à e a l s a r A i u a e S a r a n h s o l
achgz i u a e S a T p s i l P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s

l s a l p r i M a s a r t r l e a r a n M a s s n , B E a l n d e S a l
p l . r M a s a a d e S a
achgz r S r p r s s z l p r B r l e a P z r i r z a p o s

l s h r i , e a r M o A a ` a n
p l . r M a s d e M p r
achgz r S r p r s s P p a S p r i , e a . l a ` a . i o s

l s h r i , e a r M o D o e l S a n
p l . r M a s d e M p r
achgz p r i , e a . s l o e l S a P z à p . à B o e a . s i u l M o . o s

A s h r i , e a r M o l u l B e l S a n o e a ` a
p l . r M a s d e M p r
achgz p r i , e a P B l u l B e l S a v i o e a ` a . s a B l s i l o s

A s A B a e n d r M a s V l ` z r S r a , u u s p r r D r p l s a r M a s u l p o e r r M a s s n
h o s s o n i a S r z r s d e l r M o c l e r c o r e n t r a n d e m h o r M o a r a l R o
p l . r M a s G o a S s a
achgz r S r p r s s P z a p l B a e n d S z o s

l s l r o s s o n i a S r z r s d e l r M o c l e r
d a S s a r d e o p l n o e a r V a o r o r a n d o S a i o F a M o
d a S s a r d e o p l n o e a r V a o r o r a n d o S a i o F a M o
d a S s a r d a S s a r o Q , l s o n M a s l d o G , i r a r a M a e a B o



Goànr èàrl àèà l sàpl .rh òS @ r n@`l` o
Vl`i ò`σ èàrlì cànòSà l rG_ hdaAn

l s`AnàeM n`z àp`ò sà
"t @p`r Mli u`ò r M`ss rh`ssri àS r z r s`el M`@`er"
pl .r M`ss Go`àS r` àrl àèà l sà
achg`l r`p`ss i`àS r z r s`el M` @`er P` s`àBl s` l`@`

l r`p`r r`è`r`ar w`à r`Ai u` r``ò el rd. .s
achg`n i` i` @`òS l`n`è`à`àp`r z r w`à l i u` r``ò el P` s`àBl s` l`@`

cvGfdVl f: t Zf_ Ncrd.z.A.
achg`v`MòS @, n`è`àP` z`àp`àv`MòS @, n`è`à.p`r i`

hAarHr s`M`èBrd.z.A.
achg`pl z`Er s`M`èBP` s`àBl s` l`@`

Vf@rd.z.A.
achg`S`àp`ri @` s`òP` z`àp`S`àp`ri @` s`ò. @`
àl l`@`p`r r` M`èl i` àèS`T i` @`er P` S`àp`ri @` s`ò. @`

VcLNArl`àS`àr fS`ò
achg`l r`S i` @`er P` z`àp`S`à el. @`

dNA@rL`àS`àr l` rd.z.A.
GòS`àS r`Nr M`
achg`MòS`àS r`er MP` z`àp``el i` .@`
achg`n`entr`rho@`pec.snam.it

2òL`àS`àr l``n`
achg`2`o`àS`àBl`P` z`àp`2`o`àS`àBl` .@`

_ z`àerU`u`à rd.z.A.
achg`r`z`àè@`u`à P` z`àp`r`z`àè@`u`à .@`

U``Sw`àur d.z.A.
achg`Q``Sw`àuP` z`àp`Q``Sw`àu. @`

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI) – TRASMISSIONE DEL VERBALE DELLA SECONDA SEDUTA – TRASMISSIONE DEL PREAVVISO DI DINIEGO PER LA ROTATORIA "N7".

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO;

RICHIAMATI:

- l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024, indetta su istanza di parte presentata dalla società Particom Uno S.p.A.;
- il verbale della prima seduta della conferenza e l'atto di convocazione della seconda seduta, programmata per il 12 luglio 2024, entrambi trasmessi con nota 111506 dell'1/07/2024;

- la nota 119173 dell'11/07/2024 con la quale sono state messe a disposizione di tutti i partecipanti alla conferenza le integrazioni documentali presentate dalla società istante in relazione alle interferenze con le infrastrutture di SNAM Rete gas SpA.

TRASMETTE:

il verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi, che si è regolarmente svolta il 12 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO 1**);

COMUNICA alla società istante, ai sensi dell'art. 10-bis della L. 241/1990 e ss. mm. e ii., che nel corso della seconda seduta della conferenza dei servizi sono emersi i seguenti motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza:

si è infatti preso atto dell'impossibilità, da parte del Parco delle Groane, nelle condizioni date, di poter rilasciare l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione alla trasformazione del bosco per la porzione della rotatoria "N7" (cosiddetta "rotatoria Gardella") che ricade nelle aree disciplinate dall'art. 29 delle norme di attuazione del vigente Piano Territoriale di Coordinamento del Parco.

Durante il corso della conferenza, come riportato nel verbale, sono stati discussi tra i partecipanti alla conferenza alcuni possibili rimedi, su cui la società istante si è riservata ogni decisione.

Ai sensi del citato art. 10-bis, la società istante, entro il termine di dieci giorni dal ricevimento di questa comunicazione [**e quindi entro il prossimo 27 luglio 2024**] ha il diritto di presentare per iscritto osservazioni, eventualmente corredate da documenti, per il superamento dei motivi ostativi sopra evidenziati, facendo proprio uno dei possibili rimedi discussi nella seduta del 12 luglio oppure proponendone di nuovi.

DÀ ATTO:

- che successivamente alla conclusione della seduta del 12 luglio 2024 è pervenuta tramite PEC alle ore 14:33 una nota della società SNAM Rete Gas S.p.A. (protocollata al num. 120783 del 15/07/2024, cfr. **ALLEGATO 2**) che esprime un parere favorevole, con prescrizioni, all'intervento, alla luce delle integrazioni presentate dall'operatore e messe a disposizione dei partecipanti alla conferenza con nota protocollata al sistema documentale della Città metropolitana num. 119173 dell'11/07/2024;
- che la comunicazione dei motivi ostativi è riferita alla sola rotatoria "N7", mentre per quanto riguarda gli interventi presso le rotatorie "N6.2" e "N6.3" la conferenza dei servizi proseguirà normalmente verso la conclusione nei tempi prefissati.

Allegati:

allegato 1: verbale della seduta del 12 luglio 2024.

allegato 2: nota di SNAM Rete Gas SpA 120783 del 15/07/2024.

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

PARTICOM UNO S.p.A.

Società Unipersonale

Sede in Milano, via Ponchielli n. 7 - Capitale Euro 5.000.000,00 i.v.

Codice fiscale e Registro Imprese di Milano n. 13466240150 - REA n. 1654184

Società soggetta alla direzione e coordinamento di

Finiper Canova Group SpA – Registro Imprese di Milano n. 97471310157

Spett.le

Città Metropolitana di Milano

Area infrastrutture

Alla c.a. Marco Daleno

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

m.daleno@cittametropolitana.mi.it

Milano, 26 luglio 2024

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art.19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX ALFA ROMEO – N.6.2, N.6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e di Garbagnate Milanese (MI).

Osservazioni ai sensi dell'art.10-bis della L.n.241/1990

In riferimento alla nota protocollo n.122830 del 17.7.2024 di codesta Spett.le Città Metropolitana di Milano, recante "TRASMISSIONE DEL VERBALE SECONDA SEDUTA -TRASMISSIONE DEL PREAVVISO DI DINIEGO PER LA ROTATORIA "N7", nella quale, tra l'altro, si è "preso atto dell'impossibilità, da parte del Parco delle Groane, nelle condizioni date, di poter rilasciare l'autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione alla trasformazione del bosco per la porzione della rotatoria "N7" (cosiddetta "rotatoria Gardella") che ricade nelle aree disciplinate dall'art. 29 delle norme di attuazione del vigente Piano Territoriale di Coordinamento del Parco",

preso atto

del "diritto di presentare per iscritto osservazioni, eventualmente corredate da documenti, per il superamento dei motivi ostativi sopra evidenziati, facendo proprio uno dei possibili rimedi discussi nella seduta del 12 luglio oppure proponendone di nuovi" in relazione alle motivazioni poste alla base del preannunciato diniego all'istanza di approvazione dell'opera N7, la scrivente società Particom Uno S.p.A.,

osserva,

ai sensi dell'art.10-bis della L.n.241/1990,

quanto segue.

1.- Alla luce degli approfondimenti tecnici svolti, non è possibile prescindere dalla realizzazione della rotatoria N7 il cui progetto definitivo è oggetto dell'istanza di approvazione per la quale codesta Spett.le Amministrazione ha preannunciato il diniego.

PARTICOM UNO S.p.A.

pagina 2

In particolare, le analisi svolte hanno dimostrato che in assenza della rotatoria N7 i volumi di traffico genererebbero dei flussi parassiti e di disturbo che compromettono il funzionamento dell'assetto stradale, in particolare in corrispondenza della rotatoria N6.3 (via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy), la quale presenta, in assenza della rotatoria N7, un decadimento dei livelli di servizio, con livelli inaccettabili durante l'ora di punta del sabato con una forte congestione e accodamenti sul ramo nord – via per Bariana, con ripercussioni anche sull'adiacente rotatoria N6.2 posta sempre lungo via per Bariana. L'eventuale adeguamento della rotatoria N6.3 con ampliamento della stessa per eventualmente raggiungere un livello di servizio adeguato non risulta perseguibile in quanto si andrebbe a ricadere nelle aree vincolate del Parco delle Groane.

Tale criticità risulta meglio illustrata nell'allegato "AREA EX FIAT ALFA ROMEO – ROTATORIA N7 - ANALISI CONDIZIONI DI DEFLUSSO" di TRAM GROUP S.R.L. a far parte integrante delle presenti osservazioni e cui integralmente si rinvia.

Non è parimenti possibile procedere ad una modifica dell'assetto stradale di viale Luraghi ipotizzando di decentrare la rotatoria con un disassamento a nord della stessa in modo da non invadere le aree del Parco; tale soluzione non risulta verificata da un punto di vista stradale secondo le disposizioni del Decreto Ministeriale 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali", poste a presidio della sicurezza stradale.

2.- Considerato, altresì, che la rotatoria N7 costituisce un'opera pubblica di rilievo (quantomeno) sovracomunale e oggetto delle previsioni attuative di un Atto Integrativo ad un Accordo di Programma di rilievo regionale, sussistono tutte le condizioni perché la scrivente società possa procedere alla richiesta di approvazione dell'opera in questione in deroga alla normativa tecnica di tutela del Parco delle Groane, in applicazione di quanto previsto dall'art.10 delle NTA del PTC del medesimo Parco, dall'art.18, comma 6-ter della L.R. n.86/1983 e della relativa normativa di attuazione di cui alla D.G.R. 29 novembre 2013 – n.X/990, recante "Criteri e modalità per la presentazione delle domande di autorizzazione in deroga al regime proprio dei parchi, per la realizzazione di opere pubbliche e di reti ed interventi infrastrutturali (art.18, comma 6-ter, l.r. 86/1983)."

* * *

Alla luce delle osservazioni che precedono e della documentazione integrativa prodotta, la scrivente società Particom Uno S.p.A.,

chiede

che codesta Spett.le Città Metropolitana di Milano, riattivando la Conferenza di Servizi per l'approvazione dell'opera N7, Voglia assegnare alla scrivente società un congruo termine entro il quale procedere alla presentazione dell'istanza di autorizzazione in deroga ai sensi dell'art.18, comma 6-ter della L.R. n.86/1983, disponendo altresì la sospensione della procedura approvativa in attesa del conseguimento della deroga in questione da parte delle Amministrazioni competenti.

PARTICOM UNO S.p.A.

pagina 3

Si resta in attesa della fissazione della nuova seduta della Conferenza di Servizi per l'approvazione dei progetti N.6.2 ed N.6.3, e per la valutazione delle presenti osservazioni con riferimento alla proposta di *iter* approvativo in deroga dell'opera N7.

Con ogni riserva di legge e di ragione.

Con osservanza.

PARTICOM UNO S.p.A.

Dott. Marco Carabelli

Allegati:

- AREA EX FIAT ALFA ROMEO – ROTATORIA N7 - ANALISI CONDIZIONI DI DEFLUSSO



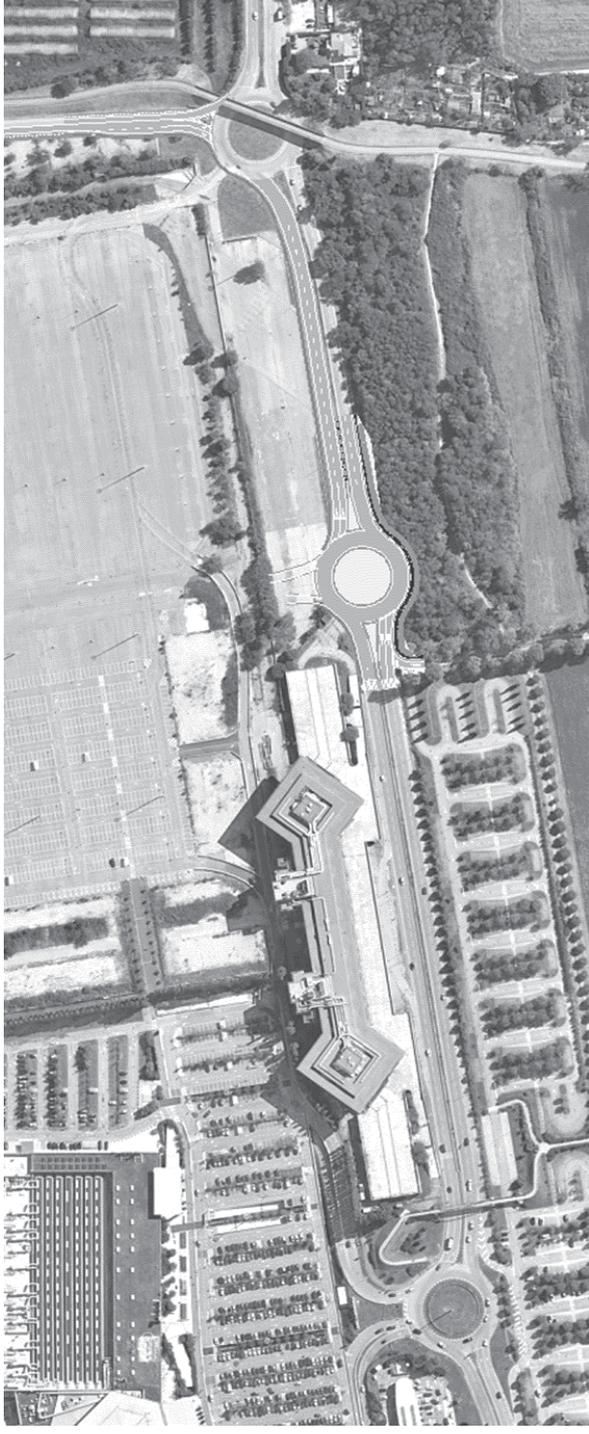
COMUNE DI ARESE
Città Metropolitana di Milano

RISCONTRO A PARERI ENTI
AREA EX FIAT ALFA ROMEO – ROTATORIA N7
ANALISI CONDIZIONI DI DEFLUSSO

TRM GROUP s.r.l.
Via Giuseppe Ferrari 39
20900 Monza (MB)
Tel. 039/3900237

ufficio.tecnico@trmgroup.org

www.trmgroup.org



Committente

Titolo Elaborato	Elaborato	Revisione	Codice progetto	Nome file	Data
Analisi Flussi	01	A	2027	2027 Sv1 R01 RL GNR 001 A_Analisi Flussi.docx	luglio 2024
Questo elaborato non si può riprodurre né copiare, né comunicare a terze persone od a case concorrenti senza il nostro consenso. Da non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito.					

TRM GROUP s.r.l.

Direttore Generale
Dott. Paolo Galbiati

Direttore Tecnico – Area Pianificazione
Ing. Daniele Romanò

Responsabile di Commessa
Ing. Daniele Romanò

Via Giuseppe Ferrari, 39 - 20900 Monza (MB)
Tel. 039/3900237 – e-mail: ufficio.tecnico@trmgroup.org – www.trmgroup.org

INDICE

1	PREMESSA	3
2	ANALISI FLUSSI VEICOLARI	4
3	ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO	9
4	CONCLUSIONI	13

1 PREMESSA

In riferimento all'area Ex Fiat Alfa-Romeo di Arese, il presente elaborato contiene un approfondimento sui flussi veicolari e le relative condizioni di deflusso correlati alla rotatoria "N7", a seguito di quanto emerso durante la seconda seduta della conferenza dei servizi decisoria, svoltasi il 12 luglio 2024, per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)".

In particolare, a seguito della trasmissione del preavviso di diniego per la rotatoria "N7" è stata analizzata una configurazione alternativa per l'intersezione in oggetto costituita da un innesto a T con sole svolte in destra per i veicoli in ingresso e in uscita dal comparto in oggetto. Questa configurazione è stata confrontata con la soluzione prevista dal progetto (rotatoria), valutando le condizioni di deflusso e la capacità di gestire i flussi di traffico attesi.

Per l'area di analisi identificata in Figura 1, sono stati dunque analizzati due configurazioni di rete, così denominati:

- **Configurazione con Rotatoria N7** – Configurazione della rete come da progetto che prevede la realizzazione della rotatoria N7 per gestire i flussi in ingresso e in uscita dal comparto oggetto di intervento;
- **Configurazione senza Rotatoria N7** – Configurazione alternativa che, in luogo della rotatoria N7, prevede un innesto a T dove sono consentite solo manovre in mano destra per i veicoli in ingresso e in uscita dal comparto oggetto di intervento.

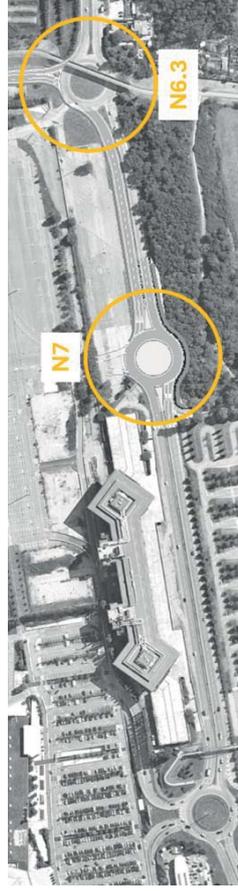


Figura 1 – Area di analisi

Le analisi delle due configurazioni di rete sopra esposte sono state svolte facendo riferimento allo studio viabilistico riportato nel documento "ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIPERIMETRAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E REINDUSTRIALIZZAZIONE DELL'AREA EX FIAT ALFA-ROMEO - Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - Allegato C Studio del Traffico REV01".

In particolare, gli approfondimenti eseguiti nel presente documento hanno considerato lo Scenario di Progetto Completo che comprende la realizzazione di tutte le funzioni previste dall'accordo di programma all'interno dell'area Ex Fiat e Alfa-Romeo, i cui flussi veicolari sono stati estratti dal suddetto studio viabilistico, che stima i volumi di traffico per le ore di punta del venerdì e del sabato.

A seguito di quanto sopra esposto, nel prosieguo di questo elaborato sono dunque stati analizzati i seguenti 4 scenari, ottenuti considerando le diverse ore di punta dello Scenario di Progetto Completo e le due configurazioni di rete ossia con o senza la rotatoria N7:

- **Scenario di Progetto Completo con Rotatoria N7 – Ora di punta del venerdì;**
- **Scenario di Progetto Completo senza Rotatoria N7 – Ora di punta del venerdì;**
- **Scenario di Progetto Completo con rotatoria N7 – Ora di punta del sabato;**
- **Scenario di Progetto Completo senza Rotatoria N7 – Ora di punta del sabato.**

Tramite valutazioni sulla diversa distribuzione dei flussi veicolari e l'implementazione di uno specifico modello di simulazione microscopica, sono state analizzate le condizioni di deflusso dei vari scenari sopra indicati, confrontando la capacità della configurazione alternativa (senza rotatoria N7) di gestire i flussi di traffico attesi rispetto alla configurazione di progetto che prevede la realizzazione della rotatoria N7 in oggetto.

2 ANALISI FLUSSI VEICOLARI

Le due configurazioni di rete analizzate (con e senza rotatoria N7) comportano una diversa configurazione dei flussi veicolari entranti e uscenti dal comparto oggetto di intervento. Infatti, come mostrato nell'immagine sottostante, le manovre in sinistra sono possibili nella configurazione con Rotatoria N7, mentre essendo inibite nella configurazione alternativa senza rotatoria devono essere eseguite indirettamente utilizzando le rotatorie ai due estremi. In questo caso, si generano dei flussi di disturbo che potrebbero compromettere il funzionamento e i livelli di servizio delle suddette rotatorie.

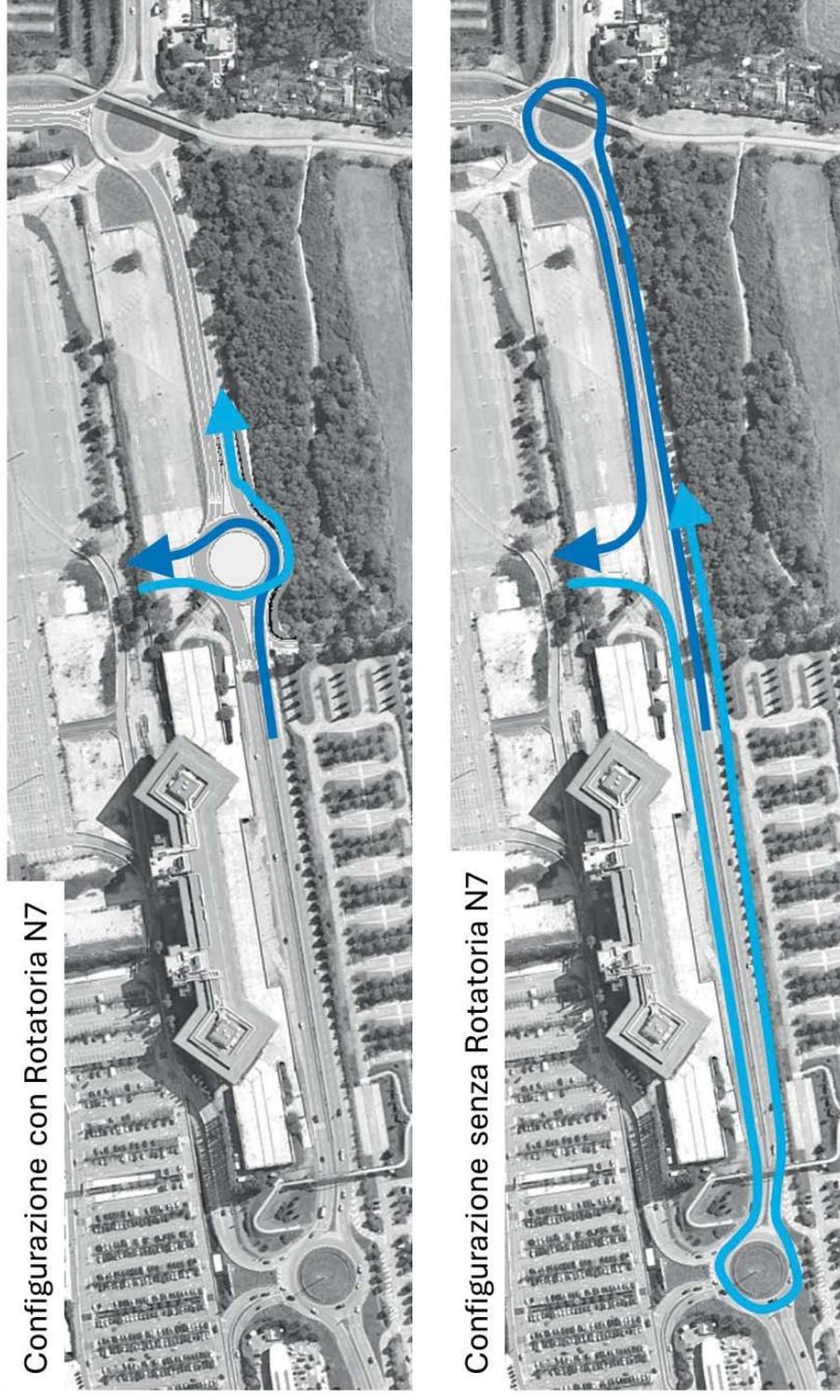


Figura 2 – Confronto delle manovre in ingresso/uscita dal comparto nelle diverse configurazioni di rete

Al fine di poter valutare se i flussi di disturbo che si generano nella configurazione senza rotondina N7 sono tali da compromettere il funzionamento delle due rotondine agli estremi dell'area di analisi, occorre quantificare l'entità di tali flussi veicolari. Facendo riferimento allo studio viabilistico riportato nel documento "ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIPERIMETRAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E REINDUSTRIALIZZAZIONE DELL'AREA EX FIAT ALFA-ROMEO - Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - Allegato C Studio del Traffico REV01", i flussi di traffico che nello Scenario di Progetto Completo interessano la rotondina N7 sono rappresentati nelle seguenti immagini, le quali sono specifiche rispettivamente dell'ora di punta del venerdì e del sabato.



Figura 3 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del venerdì – Flussi veicolari rotondina N7



Figura 4 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del sabato – Flussi veicolari rotondina N7

Analizzando i flussi riportati alla pagina precedente, si osserva che la principale componente dei flussi che interessano il comparto sono in ingresso al comparto con prevalente provenienza da ovest, i quali ammontano a 223 veicoli nell'ora di punta del venerdì e 314 veicoli nell'ora di punta del sabato.

Dati questi flussi veicolari, si evince che nella configurazione senza rotatoria N7 si creerebbero dei flussi di disturbo prevalentemente nella rotatoria N6.3 localizzata ad ovest di quella in oggetto. Pertanto, le successive valutazioni e analisi si concentreranno su tale rotatoria verificando se i flussi di disturbo che la interessano nello scenario alternativo senza rotatoria N7 sono tali da comprometterne la funzionalità.

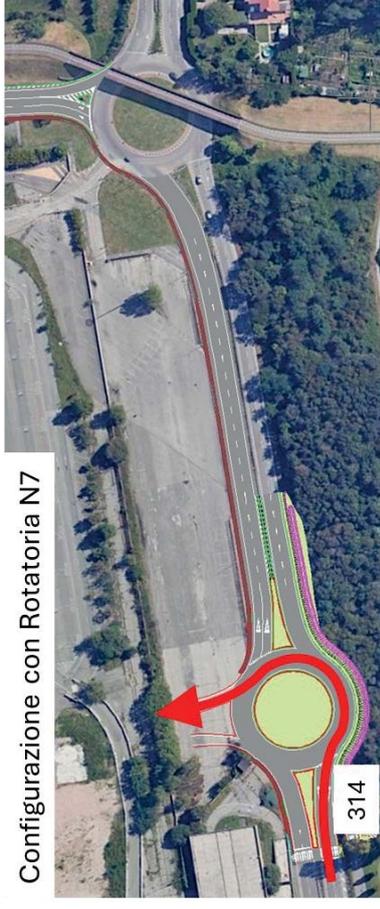


Configurazione con Rotatoria N7



Configurazione senza Rotatoria N7

Figura 5 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del venerdì – Flusso di disturbo



Configurazione con Rotatoria N7



Configurazione senza Rotatoria N7

Figura 6 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del sabato – Flusso di disturbo

In particolare, come si nota nelle precedenti immagini riportate in Figura 5 e in Figura 6, nella configurazione alternativa senza rotatoria i veicoli devianti (223 e 314 rispettivamente nell'ora di punta del venerdì e del sabato) oltre a creare un flusso di disturbo all'interno dell'anello della rotatoria N6.3 che potrebbe avere impatti sui flussi entrati dal ramo nord di via per Bariana e dal ramo est di via Kennedy, questi comportano anche un aumento del flusso in ingresso alla medesima rotatoria lungo il ramo ovest di viale Luraghi.

A completamento di quanto sopra riportato, l'immagine seguente identifica i flussi in ingresso (Qe) e i flussi di disturbo (Qd) per ciascun ramo della rotatoria N6.3 tra via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy, i cui valori inerenti a ciascuno scenario analizzato sono riportati nella Tabella 1 e nella Tabella 2.

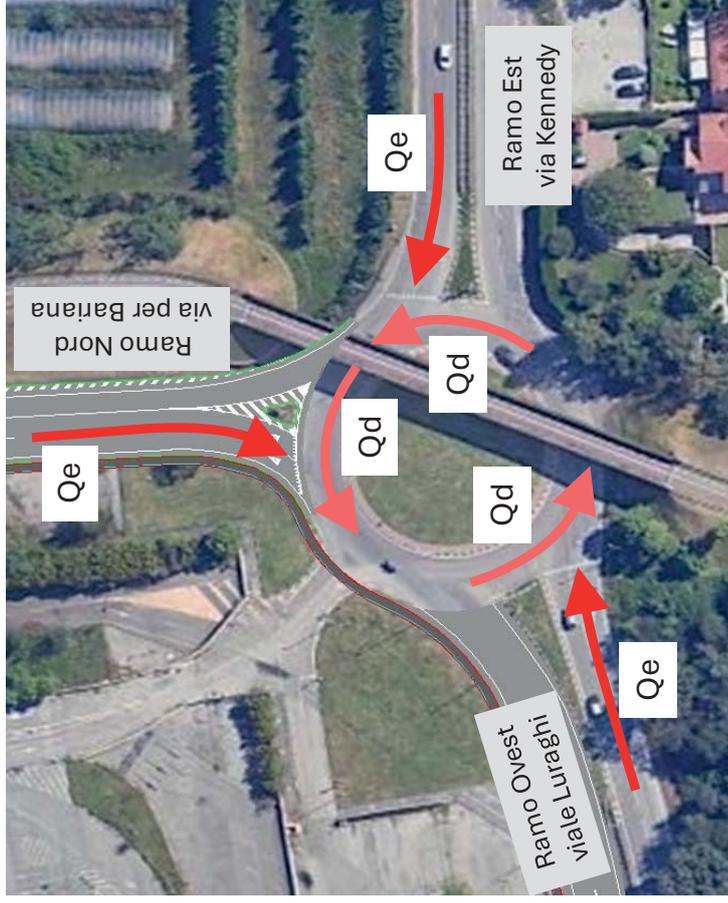


Figura 7 – Rotatoria N6.3 – Identificazione dei flussi entranti e flussi di disturbo

Rotatoria N6.3		Scenario di Progetto Completo - Ora di Punta del Venerdì		
		Configurazione con Rotatoria N7	Configurazione senza Rotatoria N7	Incremento
Ramo Nord via per Bariana	Qe - Flusso Entrante	640	640	0
	Qd - Flusso Disturbo	1,257	1,480	223
	Qt - Flusso Totale	1,897	2,120	223
Ramo Ovest viale Luraghi	Qe - Flusso Entrante	2,068	2,291	223
	Qd - Flusso Disturbo	259	259	0
	Qt - Flusso Totale	2,327	2,550	223
Ramo Est via Kennedy	Qe - Flusso Entrante	1,506	1,506	0
	Qd - Flusso Disturbo	407	630	223
	Qt - Flusso Totale	1,913	2,136	223

Tabella 1 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del venerdì – Flussi entranti e flussi di disturbo per ogni ramo nelle diverse configurazioni di rete

Rotatoria N6.3		Scenario di Progetto Completo - Ora di Punta del Sabato		
		Configurazione con Rotatoria N7	Configurazione senza Rotatoria N7	Incremento
Ramo Nord via per Bariana	Qe - Flusso Entrante	846	846	0
	Qd - Flusso Disturbo	1,329	1,643	314
	Qt - Flusso Totale	2,175	2,489	314
Ramo Ovest viale Luraghi	Qe - Flusso Entrante	1,041	1,355	314
	Qd - Flusso Disturbo	372	372	0
	Qt - Flusso Totale	1,413	1,727	314
Ramo Est via Kennedy	Qe - Flusso Entrante	1,458	1,458	0
	Qd - Flusso Disturbo	182	496	314
	Qt - Flusso Totale	1,640	1,954	314

Tabella 2 – Scenario di Progetto Completo – Ora di punta del sabato – Flussi entranti e flussi di disturbo per ogni ramo nelle diverse configurazioni di rete

Dall'analisi dei risultati riportati in tabella si osserva che durante l'ora di punta del venerdì l'aumento di veicoli nella configurazione alternativa senza rotatoria N7 comporta un aumento dei flussi totali (flusso entrante + flusso di disturbo) su ogni ramo della rotatoria N6.3 con valori di circa 2.100 veicoli sui rami nord ed est e di 2.550 veicoli sul ramo ovest. Inoltre, si osservano anche valori non trascurabili di flusso di disturbo sul ramo nord (quasi 1.500 veicoli) e di flusso entrante sul ramo ovest (quasi 2.300 veicoli).

Analogamente, durante l'ora di punta del sabato l'aumento di veicoli nella configurazione alternativa senza rotatoria N7 comporta un aumento dei flussi totali (flusso entrante + flusso di disturbo) su ogni ramo della rotatoria N6.3, dove spicca soprattutto il valore di quasi 2.500 veicoli sul ramo nord a cui corrisponde un flusso di disturbo di oltre 1.600 veicoli.

Occorre osservare che la funzionalità di una rotatoria e la capacità di ogni ramo di gestire opportunamente i flussi di traffico attesi dipendono da queste componenti di flusso. In particolare, per una rotatoria come la N6.3 flussi totali (Qe+Qd) di circa 2.500 sono volumi importanti. Inoltre, il flusso di disturbo di oltre 1.600, che si verifica sul ramo nord della rotatoria al sabato nella configurazione senza rotatoria N7, appare di entità elevata e potrebbe compromettere la capacità di deflusso del ramo stesso.

3 ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO

Al fine di valutare in dettaglio l'impatto dei flussi esposti al capitolo precedente sulle rotatorie in oggetto, è stato implementato un modello di simulazione microscopica utilizzando il software Dynasim.

Come evidenziato nella Figura 8 e nella Figura 9, il grafo implementato nel suddetto modello di simulazione microscopica comprende la rotatoria N7 (o la corrispondente intersezione a T nella configurazione senza rotatoria) oltre alle due rotatorie adiacenti. In particolare, si osserva che in tutti gli scenari analizzati per la rotatoria N6.3 è stata considerata la configurazione di progetto, che rispetto a quella attuale prevede l'attestazione a due corsie sul ramo nord di via per Bariana.

Analizzando i risultati ottenuti dall'esecuzione delle simulazioni microscopiche, si osserva che i livelli di servizio inerenti allo Scenario di Progetto Completo con rotatoria N7 sono simili a quelli riportati nello studio viabilistico citato in premessa. Pertanto, il modello di simulazione implementato può ritenersi robusto ed efficace per valutare gli altri scenari di analisi.

Analizzando i risultati del modello, si nota che le maggiori differenze tra configurazione con e senza rotatoria N7 si apprezzano prevalentemente nella rotatoria N6.3 tra via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy e pertanto i risultati del modello riportati nelle pagine successive sono inerenti a tale intersezione.

Si ricorda che, come anticipato in premessa, i quattro scenari analizzati tramite il modello di simulazione riguardano lo Scenario di Progetto Completo durante le ore di punta del venerdì e del sabato confrontando le due configurazioni di rete con e senza la realizzazione della rotatoria N7.

Per ogni scenario sono stati analizzati i seguenti risultati ottenuti dal modello di simulazione:

- **ritardo medio veicolare:** definito un certo tronco stradale, si qualifica ritardo o perditempo la differenza tra il tempo necessario a percorrere il tratto nelle reali condizioni di rete (sia di traffico che di regolazioni semaforiche) e quello a rete libera e con tutte le lanterne semaforiche a luce verde;
- **livello di servizio (LOS):** rappresentato da una lettera in una scala di valori da "A" ad "F", dove "A" rappresenta il livello migliore e "F" la congestione, secondo quanto prescritto dall'Highway Capacity Manual (HCM). Il LOS è utile a caratterizzare in modo quantitativo il funzionamento di una intersezione;
- **lunghezza degli accodamenti:** calcola la lunghezza media e massima dell'eventuale coda che si crea su una corsia. Un veicolo è considerato in coda se:
 - o la distanza dal veicolo precedente è inferiore a un valore limite (15 metri);
 - o la sua velocità scende al di sotto di un valore limite (10 km/h), e non è ancora superiore ad un valore soglia (20 km/h).

Nella seguente tabella si riportano i valori di perditempo caratteristici per le intersezioni non semaforizzate, come le rotatorie. **In generale, Livelli di Servizio fino a "D" sono considerati sufficienti nella gestione del traffico indotto, mentre livelli di servizio "E" ed "F" denotano condizioni di deflusso prossime alla saturazione o la presenza di fenomeni di congestione.**

Intersezioni precedenza/rotatoria	
LOS	Perditempo [sec]
A	≤ 10
B	> 10 - 15
C	> 15 - 25
D	> 25 - 35
E	> 35 - 50
F	> 50

Tabella 3 – LOS per intersezioni non semaforizzate (fonte: HCM)

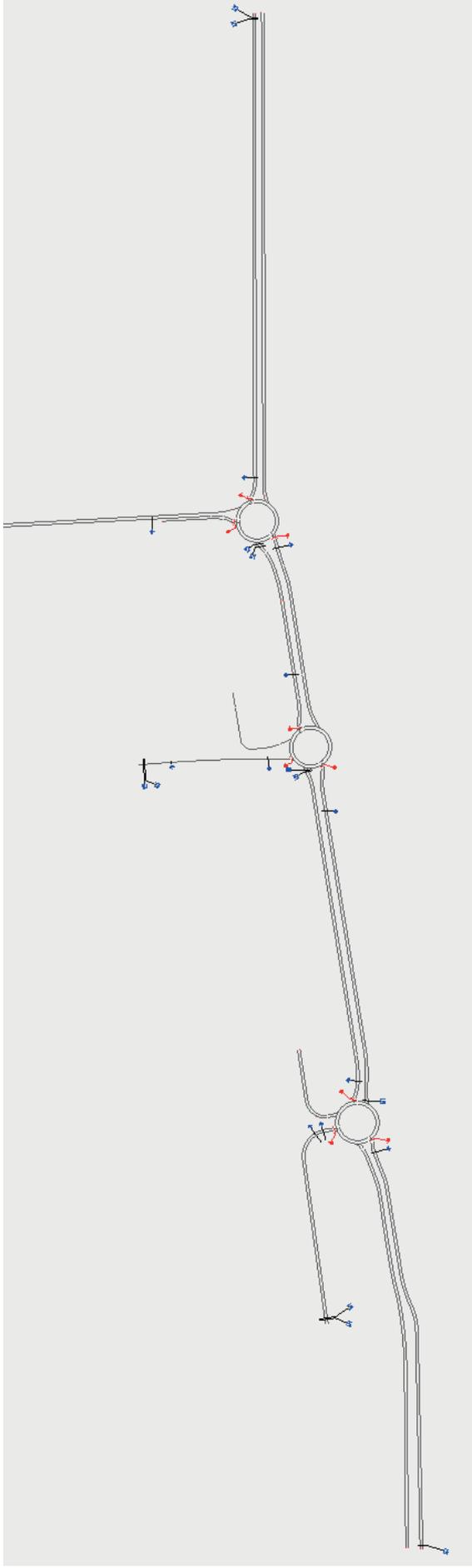


Figura 8 – Implementazione modello di simulazione microscopica – Configurazione rete con rotondella N7

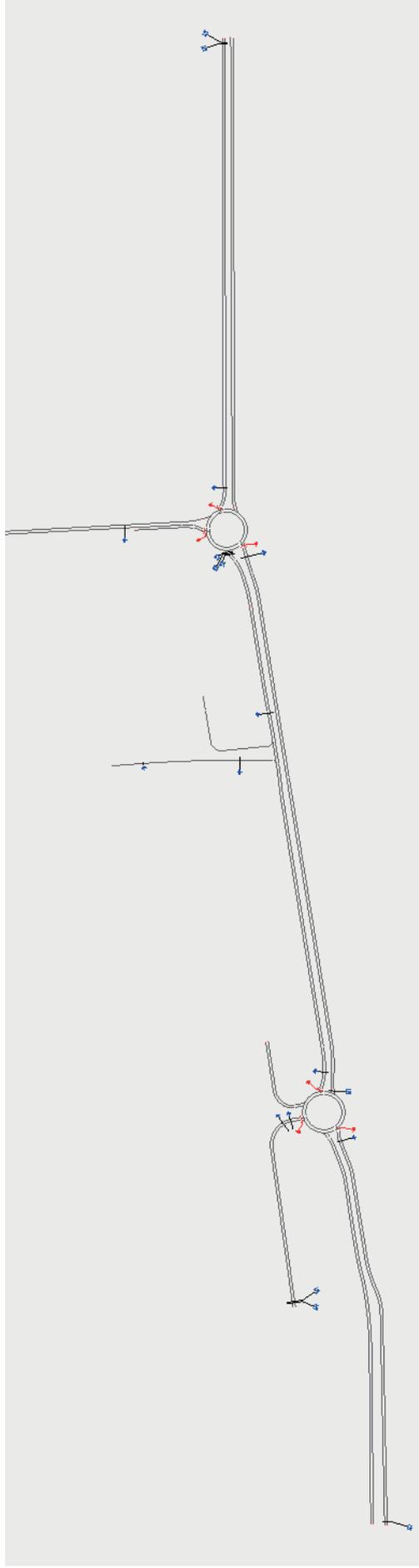


Figura 9 – Implementazione modello di simulazione microscopica – Configurazione rete senza rotondella N7

Le tabelle seguenti mostrano i risultati ottenuti dal modello di simulazione microscopica inerenti alla rotatoria N6.3 – via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy. In particolare, la prima tabella mostra il confronto tra configurazione con e senza rotatoria N7 nell'ora di punta del venerdì dello Scenario di Progetto Completo, mentre la seconda tabella mostra il medesimo confronto durante l'ora di punta del sabato.

ROTATORIA N6.3									
ORA DI PUNTA DEL VENERDÌ									
<i>Approccio</i>	SCENARIO DI PROGETTO COMPLETO CON ROTATORIA N7					SCENARIO DI PROGETTO COMPLETO SENZA ROTATORIA N7			
	<i>Perditempo [sec]</i>	<i>LOS</i>	<i>Lunghezza coda</i>		<i>Perditempo [sec]</i>	<i>LOS</i>	<i>Lunghezza coda</i>		<i>Valore MASSIMO</i>
			<i>Valore MEDIO</i>	<i>Valore MASSIMO</i>			<i>Valore MEDIO</i>	<i>Valore MASSIMO</i>	
1A - VIA PER BARIANA	14 sec	B	10 metri	38 metri	31 sec	D	22 metri	58 metri	
1B - VIALE LURAGHI	7 sec	A	29 metri	82 metri	19 sec	C	89 metri	237 metri	
1C - VIA KENNEDY	9 sec	A	21 metri	67 metri	18 sec	C	38 metri	110 metri	
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	9 sec	A			20 sec	C			

Tabella 4 – Risultati simulazioni microscopiche – Rotatoria N6.3 – Ora di punta del venerdì

ROTATORIA N6.3									
ORA DI PUNTA DEL SABATO									
<i>Approccio</i>	SCENARIO DI PROGETTO COMPLETO CON ROTATORIA N7					SCENARIO DI PROGETTO COMPLETO SENZA ROTATORIA N7			
	<i>Perditempo [sec]</i>	<i>LOS</i>	<i>Lunghezza coda</i>		<i>Perditempo [sec]</i>	<i>LOS</i>	<i>Lunghezza coda</i>		<i>Valore MASSIMO</i>
			<i>Valore MEDIO</i>	<i>Valore MASSIMO</i>			<i>Valore MEDIO</i>	<i>Valore MASSIMO</i>	
1A - VIA PER BARIANA	34 sec	D	28 metri	68 metri	483 sec	F	986 metri	1639 metri	
1B - VIALE LURAGHI	3 sec	A	6 metri	30 metri	4 sec	A	10 metri	35 metri	
1C - VIA KENNEDY	6 sec	A	10 metri	37 metri	9 sec	A	18 metri	60 metri	
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	12 sec	B			93 sec	F			

Tabella 5 – Risultati simulazioni microscopiche – Rotatoria N6.3 – Ora di punta del sabato

Analizzando i risultati si osserva che:

- nella **configurazione con rotatoria N7** (come da progetto) le condizioni di deflusso sono buone per entrambe le ore di punta analizzate con livelli di servizio pressoché analoghi a quelli stimati nello studio viabilistico già agli atti e citato in premessa;
- nella **configurazione alternativa senza rotatoria N7** la diversa configurazione dei flussi veicolari comporta un incremento dei veicoli circolanti all'interno della rotatoria N6.3 e conseguentemente dei flussi di disturbo che ostacolano la capacità di deflusso dei rami della rotatoria stessa, con ripercussioni sui relativi livelli di servizio. In particolare:
 - durante **l'ora di punta del venerdì**, sebbene si noti un peggioramento dei livelli di servizio questi assumono valori ancora sufficienti. Nonostante livelli di servizio accettabili, i flussi aggiuntivi comportano un aumento di fenomeni di accodamento, in particolar modo sul ramo ovest di viale Luraghi (coda media 89 m e coda massima 237 m), dove l'aggravio di veicoli rispetto alla configurazione con rotatoria N7 comporta flussi entranti su tale ramo di circa 2.300 veicoli/ora che determinano un incremento dei fenomeni di accodamento. Inoltre, i flussi di disturbo circolanti nell'anello ostacolano i veicoli in ingresso sugli altri rami comportando un aumento delle code anche sugli altri rami con valori massimi di 110 metri sul ramo est di via Kennedy;
 - durante **l'ora di punta del sabato**, i flussi di disturbo sono tali da compromettere la funzionalità del ramo nord di via per Bariana. Infatti, gli oltre 1.600 veicoli che creano un flusso di disturbo all'interno dell'anello in prossimità del ramo nord creano un forte impedimento ai veicoli su tale ramo in ingresso alla rotatoria. Questo genera fenomeni di forte congestione sul ramo nord di via per Bariana con un ritardo medio importante (circa 8 minuti) corrispondente a un livello di servizio "F" e accodamenti medi di circa 1 km e code massime di oltre 1.5 km, compromettendo anche la funzionalità dell'adiacente intersezione posta a nord lungo via per Bariana (denominata rotatoria N6.2).

4 CONCLUSIONI

A seguito di quanto indicato in premessa, al fine di valutare soluzioni alternative alla realizzazione della rotatoria N7 in oggetto lungo via Luraghi, nel presente documento sono stati eseguiti specifici approfondimenti sui flussi di traffico attesi e le condizioni di deflusso sulla rete nelle diverse configurazioni analizzate.

In particolare, le analisi hanno fatto riferimento allo studio viabilistico riportato nel documento agli atti denominato "ATTO INTEGRATIVO ALL'ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIPERIMETRAZIONE, RIQUALIFICAZIONE E REINDUSTRIALIZZAZIONE DELL'AREA EX FIAT ALFA-ROMEO - Valutazione Ambientale Strategica (VAS) - Allegato C Studio del Traffico REV01", dal quale sono stati considerati i flussi stimati per il cosiddetto Scenario di Progetto Completo durante le ore di punta del venerdì e del sabato.

In sintesi, sulla base delle risultanze del modello di simulazione microscopica si evince che la configurazione alternativa, che prevede un'intersezione con sole manovre in destra in luogo della rotatoria N7 prevista da progetto, genera importanti ripercussioni sulla funzionalità dell'adiacente rotatoria N6.3. In particolare, in tale configurazione di rete l'impossibilità di eseguire manovre in sinistra lungo viale Luraghi per i veicoli in ingresso al comparto oggetto di intervento genera flussi parassiti sulle rotatorie adiacenti, compromettendo fortemente i livelli di servizio soprattutto nella rotatoria N6.3 – via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy, che durante l'ora di punta del sabato nello Scenario di Progetto Completo non riesce a gestire i flussi di traffico attesi, generando importanti ritardi e accodamenti con possibili ripercussioni anche sulle altre rotatorie poste lungo via per Bariana.

Le analisi svolte coadiuvate dai risultati del modello di simulazione microscopica, hanno mostrato che nella configurazione della rete di progetto con realizzazione della rotatoria N7, le rotatorie adiacenti alla stessa presentano adeguati livelli di servizio atti a gestire opportunamente i flussi di traffico attesi. In particolare, in tale configurazione di rete la rotatoria N6.3 –

via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy presenta accodamenti contenuti e buoni livelli di servizio, i quali sono similari ai valori stimati nello studio viabilistico sopra citato.

Di fatto il presente approfondimento ha confermato la bontà della viabilità di progetto (comprensiva della rotatoria N7) di gestire opportunamente i flussi di traffico attesi (come già riportato nello studio viabilistico), mentre soluzioni alternative con eliminazione della rotatoria N7 genererebbero fenomeni di congestione sulla viabilità adiacente con particolare riferimento alla rotatoria N6.3 – via per Bariana / viale Luraghi / via Kennedy.



energy to inspire the world

San Donato M.se, 12/07/2024
Prot. NORD/24/RHO/886/BAR
Ns. rif. EAM85054

Spett.le
CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
AREA INFRASTRUTTURE

Inviato a mezzo PEC
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

e.p.c.

Spett.le
SNAM RETE GAS SPA
CENTRO DI RHO
Via dello Sport, 19
20010 - Cornaredo (MI)

OGGETTO: CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA (AI SENSI DELL'ART. 19 L.R. 9/2001 E SS. MM. E II., DELL'ART. 14-TER L. 241/1990 E SS. MM. E II. E DELL'ART.3 DELLA L.R. 20/2020) PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE "OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX ALFA ROMEO – N6.2, N6.3, N7 (NUOVA ROTATORIA GARDELLA E ADEGUAMENTO ROTATORIE ESISTENTI IN VIA PER BARIANA)", NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI LAINATE (MI) – TRASMISSIONE VERBALE 1ª SEDUTA – COMUNICAZIONE FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA 1ª SEDUTA - CONVOCAZIONE 2ª SEDUTA.

Trasmissione parere

Con riferimento alla Vostra nota prot. 11506 del 01/07/2024, riguardante il procedimento in oggetto, con la presente Snam Rete Gas S.p.A., in qualità di soggetto proprietario e gestore dei servizi interferiti (metanodotti ed opere accessorie) dalle opere in progetto, si premura a comunicare quanto segue.

Le infrastrutture Snam Rete Gas, opere di Pubblica utilità in pressione e esercizio, sono regolate dal DECRETO 24.11.84 del Ministero degli Interni "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" e dal DECRETO 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8".

Ciò premesso, sulla base degli elaborati integrativi trasmessi con la Vostra nota succitata e per quanto di competenza, esprimiamo **parere favorevole** alla realizzazione delle opere in oggetto, subordinato al pieno rispetto delle seguenti prescrizioni in materia di sicurezza del trasporto del gas:

distretto nord
via C. Zavattini, 3
20097 San Donato M.se (MI)
Tel. centralino + 39 02.51872611
Fax: 02.51872601
www.snam.it
Pec: distrettonord@pec.snam.it
Chiama Prima di Scavare numero verde (800.900.010)

snam rete gas S.p.A.
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.
Società con unico socio



- in prossimità della fascia di rispetto del nostro gasdotto nessun lavoro potrà essere intrapreso senza nostra preventiva autorizzazione nonché accordi con i tecnici del Centro Snam Rete Gas di Rho (via dello Sport n° 19 – 20010 Cornaredo (MI) – Manager Polino Antonio - tel.02.94967707) per definire le fasi dei lavori, presenziare al picchettamento della condotta e sottoscrivere il relativo “Verbale” in cui, tra l’altro, è previsto il nominativo dell’impresa esecutrice dei lavori e quello della compagnia assicuratrice;
- la fascia di rispetto non dovrà essere adibita a deposito di materiali e/o di mezzi ed apparecchiature in genere;
- le opere in oggetto dovranno essere realizzate nel pieno rispetto dell’elaborato grafico allegato - Tav. 22_158_PD_N07_STD_S_PL_100_00: RETE SNAM ESISTENTE N07 - STRALCIO PLANIMETRICO E SEZIONI del 29/05/2024 - nelle firme dell’ing. Matteo Stella dello Studio J+S Architecture&Engineering;
- dovranno essere previsti idonei ripartitori di carico a protezione della ns. condotta per eventuali passaggi di mezzi pesanti durante le attività di cantiere secondo le modalità che vi verranno impartite dal nostro personale competente;
- dovrà essere garantito il libero accesso ai mezzi e al personale Snam Rete Gas al fine di consentire le normali operazioni di controllo e manutenzione del nostro impianto.

In difetto riterremo responsabile l’impresa esecutrice di ogni e qualsiasi danno che possa derivare ai metanodotti, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti da lavori arbitrariamente eseguiti.

Distinti saluti.

 Business Unit Asset Italia
Distretto Nord
Trasporto

Director
Giuseppe Marco Landi

Allegati: c.s.d.



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Prot. n.

Class. 34.43.01/134.22

Milano [data del protocollo]

Città Metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

V.le Piceno, 60

20129 Milano

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

E.p.c.

Marco Daleno

m.daleno@cittametropolitana.milano.it

Risposta al foglio del 20.05.2024 prot. 85865

ns. prot. 13002 del 21.05.2024

cl. 34.43.01/134.22

Oggetto: LAINATE (MI). Progetto definitivo per la realizzazione delle “opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)”. Conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell’art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell’art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell’art.3 della L.R. 20/2020). Trasmissione parere

In riferimento alla conferenza di servizi in oggetto, convocata da codesta Città metropolitana con nota prot. 85865 del 20.05.2024, acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. 13002 del 21.05.2024, visto l’art. 41, c. 4 e l’allegato I.8 del D.Lgs. 36/2023, Codice dei contratti pubblici, viste e richiamate le Linee guida per la procedura di verifica dell’interesse archeologico, approvate con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2022, esaminata la documentazione messa a disposizione con particolare riferimento alla Valutazione Preventiva dell’interesse archeologico, ai sensi dell’art. 41, c. 4 del D.Lgs 36/2023, non potendo partecipare alla conferenza in modalità sincrona per impegni pregressi, si trasmettono le seguenti osservazioni chiedendo che vengano messe agli atti.

Per quanto attiene al profilo archeologico,

visto che l’area in oggetto ricade in prossimità di un tracciato viario antico individuato da studi topografici, considerato tuttavia che l’area in oggetto non presenta, allo stato attuale delle conoscenze, elementi di rischio archeologico diretto, e interessa una superficie già oggetto di interventi di urbanizzazione, visto e considerato che nella relazione di verifica preventiva dell’interesse archeologico viene indicato per l’area in oggetto un potenziale archeologico basso e un rischio relativo basso, si esprime parere favorevole al progetto trasmesso ma si richiama al rispetto del disposto dell’art. 90 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i, che prevede la comunicazione immediata a questo Ufficio (funzionario responsabile per il territorio, dott. Tommaso Quirino, 0286313215; tommaso.quirino@cultura.gov.it) in caso di ritrovamento di strutture, stratificazioni o reperti di interesse archeologico in corso d’opera.

Si richiede in ogni caso la trasmissione del progetto GIS realizzato su template fornito dall’Istituto Centrale per l’Archeologia per la raccolta e la consegna dei dati archeologici, come da linee guida citate in premessa, per questo lotto e per gli interventi N4 ed N8, come già richiesto nelle nostre note prot. 16421 del 29.11.2023 e prot. 19186 del 24.07.2024.

Si rimane a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Distinti saluti

Responsabile del procedimento

Dott. Tommaso Quirino

IL SOPRINTENDENTE

Arch. Emanuela Carpani

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e successive modifiche)



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Corso Magenta, 24 - 20123 Milano - 02.86313.290

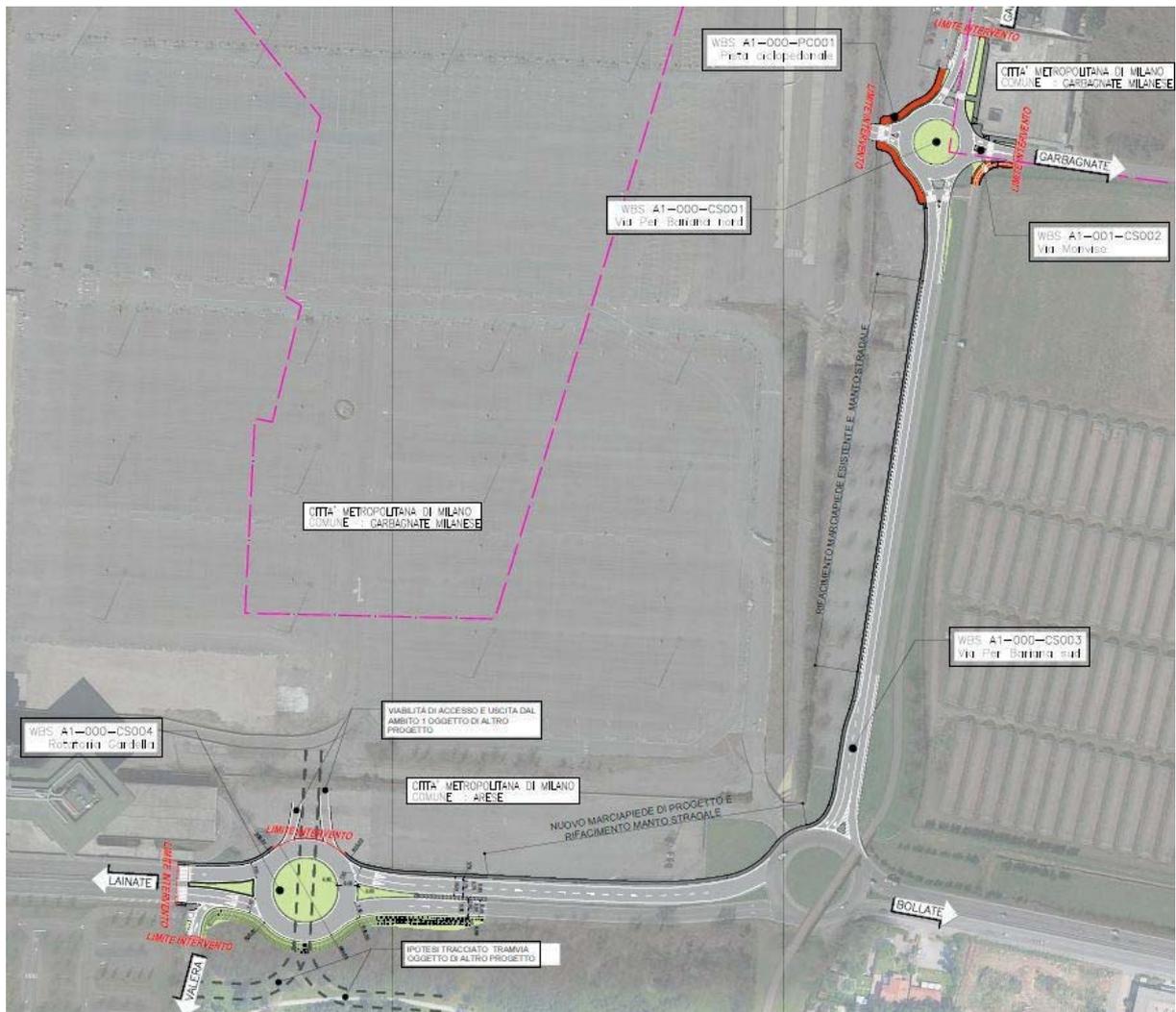
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

PEO: sabap-mi@cultura.gov.it

Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-bis comma 7 L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate milanese.



VERBALE DELLA SEDUTA DEL 10 SETTEMBRE 2024 (seduta num. 3).

Il giorno 10 settembre 2024 alle ore 10:10 il sottoscritto responsabile del procedimento, Marco Daleno, ha avviato in modalità telematica la seduta num. 3 della conferenza dei servizi in oggetto, convocata con nota 131088 del 31/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 1**) comunicando l'ordine del giorno sotto riportato.

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della seconda seduta.
- c) Aggiornamenti sulla vicenda relativa alla rotatoria "N7".
- d) Acquisizione dei pareri ancora mancanti per l'approvazione del lotto funzionale "N6.2" & "N6.3";

I partecipanti alla conferenza dei servizi hanno discusso e deliberato sui punti all'ordine del giorno come di seguito descritto.

O.d.G. argomento a) - acquisizione dei nominativi dei partecipanti e dei rappresentanti degli Enti convocati.

Il responsabile del procedimento, tramite appello, ha acquisito i nominativi dei partecipanti e degli Enti rappresentati. Sono risultati presenti:

Regione Lombardia	Francesca De Cesare	Dirigente Struttura Parchi e aree protette
	Carlo Palazzoli	Funzionario DG Infrastrutture
Comune di Arese	Melania Troletti	Istruttore direttivo tecnico
Comune di Lainate	Emilia Cozzi	Responsabile Ufficio Urbanistica
	Gregorio Dall'Aglio	Ufficio Lavori Pubblici
	Claudia Cameran	Istruttore Ufficio Tecnico
Comune di Garbagnate milanese	Marco Viola	Istruttore tecnico

Sono inoltre presenti i seguenti componenti del gruppo di progettazione e i consulenti incaricati dalla società proponente Particom Uno S.p.A.

Marco Carabelli	Amministratore Particom Uno S.p.A
Matteo Stella	Progettista (società J+S S.p.A.)
Filippo Serpi	Consulente legale (studio legale Cerami)
Andrea Frigoli	Consulente tecnico (ADD S.r.l.)

Sono pertanto risultati assenti alla seduta i seguenti Enti:

- Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Milano;
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza Lodi e Pavia
- Parco delle Groane
- Città metropolitana di Milano – Qualità dell'Aria, Rumore, Energia;
- Città metropolitana di Milano – Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
- Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile;
- Città metropolitana di Milano – Direzione Generale;
- Azienda speciale - "Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
- E-DISTRIBUZIONE;
- TIM S.p.A.
- 2i rete gas S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- TERNA Rete Italia.
- Snam Rete Gas S.p.A.

O.d.G. argomento b) - Approvazione del verbale della seconda seduta

Il verbale della seconda seduta, trasmesso con nota 131088 del 31/08/2024, viene approvato da tutti i presenti.

O.d.G. argomento c) - Aggiornamenti sulla vicenda relativa alla rotatoria "N7"

Il responsabile del procedimento, Marco Daleno, rammentando che a seguito della seconda seduta fu presa la decisione di scindere la conferenza in due distinti procedimenti, di cui uno relativo alla rotatoria "N7" e l'altro relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3" e di sospendere il procedimento relativo alla rotatoria N7 alla data del 26 luglio 2024 "per dar modo alla società Particom Uno S.p.A. di avere il tempo di acquisire, presso gli Organi collegiali competenti, l'autorizzazione in deroga ex art 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983", chiede alla Regione Lombardia di fornire ragguagli sul procedimento.

La dott.ssa Francesca De Cesare, Dirigente della Struttura Parchi e Aree Protette della Regione Lombardia, riferisce che, a seguito di una concertazione intervenuta tra la propria Struttura, la Direzione Generale Infrastrutture e l'Ufficio di Presidenza che si occupa di Programmazione negoziata, la Regione Lombardia ha maturato l'intenzione di procedere con una procedura differente rispetto a quella della "autorizzazione in deroga" prevista dall'art. 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983, optando invece per la procedura ex art. 19 comma 2 della medesima legge.

Concorrono a tale orientamento le seguenti ragioni:

1. la D.G Territorio e Sistemi Verdi sta conducendo l'istruttoria per l'approvazione della variante generale al PTC del Parco delle Groane, per cui è possibile in tale sede disporre modifiche d'ufficio come previsto dal citato art. 19 comma 2;
2. la rotatoria "N7" è una infrastruttura prevista all'interno di un atto programmatico regionale, (l'Accordo di Programma aree ex Fiat Alfa Romeo);
3. le dimensioni di tale intervento sono modeste, limitando l'occupazione dell'area del Parco alla sola porzione meridionale della rotatoria;
4. l'istanza di autorizzazione in deroga ex art. 18 comma 6-ter dovrebbe essere proposta da un Ente pubblico e non da un operatore privato, come ipotizzato nella seconda seduta;
5. il Parco, sentito preliminarmente, non opporrebbe obiezioni a tale esito;
6. i tempi del procedimento sarebbero più brevi.

La dott.ssa De Cesare riferisce che il procedimento si concluderà, in base alla legge, con una delibera della Giunta regionale, che diverrà immediatamente efficace senza necessità di recepimento da parte di altri Enti al momento della sua pubblicazione. Si prevede quindi che il procedimento possa concludersi entro la fine del corrente anno.

Tutti i presenti prendono favorevolmente atto di quanto comunicato dalla dott.ssa De Cesare. Il responsabile del procedimento propone quindi ai rappresentanti dell'Operatore e dei Comuni e di procedere con i lavori della conferenza nel seguente modo:

- la conferenza "N7" verrà mantenuta sospesa in attesa dell'esito del procedimento di approvazione della variante generale al PTC del Parco delle Groane ex art. 19 comma 2 L.R. 86/1983, soprassedendo pertanto alla procedura di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter precedentemente ipotizzata;
- successivamente alla pubblicazione della deliberazione della Giunta regionale la conferenza "N7" verrà riconvocata per acquisire le autorizzazioni mancanti, tra le quali non bisogna dimenticare l'autorizzazione paesaggistica e quella forestale che rimangono di competenza del Parco delle Groane, nonché l'acquisizione delle approvazioni dei Comuni interessati, che in prima seduta avevano chiesto integrazioni;
- riguardo a quanto sopra, il responsabile del procedimento propone ai progettisti di redigere una proposta in grado di accogliere le richieste dei Comuni e, contemporaneamente,

contenente ipotesi di compensazione per il sacrificio delle aree boscate e di cominciare a sottoporla all'esame del Parco, dei Comuni interessati e della Città metropolitana per sfruttare proficuamente il periodo di sospensione.

I presenti condividono la proposta e così viene deciso.

O.d.G. argomento d) - Acquisizione dei pareri ancora mancanti per l'approvazione del lotto funzionale "N6.2" & "N6.3"

Il responsabile del procedimento, Marco Daleno, rileva che per l'approvazione delle rotatorie "N6.2" e "N6.3" mancano i pareri del Comune di Arese e del Comune di Garbagnate milanese. I rappresentanti dei due Comuni rilasciano parere favorevole a condizione che vengano recepite le prescrizioni dettate, relativamente a tali due rotatorie, in prima seduta. Il progettista, ing. Matteo Stella, assicura che le prescrizioni sono tutte accoglibili in fase esecutiva. Il responsabile del procedimento conferma che la conferenza potrà chiudersi prescrivendo l'attuazione di tali prescrizioni in capo all'Operatore dal momento che si tratta di interventi di estremo dettaglio che andranno sviluppati alla scala adeguata durante la progettazione esecutiva. A seguito di ciò i Comuni di Arese e Garbagnate milanese rilasciano parere favorevole subordinatamente all'accoglimento delle citate prescrizioni.

O.d.G. argomento f) varie ed eventuali

Nessun ulteriore argomento viene prospettato. Conseguentemente il responsabile del procedimento scioglie la seduta alle ore 10:50.

Allegati:

Allegato 1: nota 131088 del 31/07/2024

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA



Città
metropolitana
di Milano

Pagina 2

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate milanese (MI) – COMUNICAZIONE FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA 2ª SEDUTA - CONVOCAZIONE 3ª SEDUTA.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024 (cfr. **ALLEGATO 1**) con il quale era stato fissato il termine di conclusione del procedimento alla data del 30 luglio 2024;



- il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi svolta il 31 maggio 2024 (cfr. **ALLEGATO 2**);
- la comunicazione dei fatti di rilievo prot. 111506 dell'1/7/2024 (cfr. **ALLEGATO 3**);
- il verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi svolta il 12 luglio 2024 (cfr. **ALLEGATO 4**);
- il preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7" protocollata al num. 122830 del 17/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 5**);

DATO ATTO:

che in risposta al preavviso di diniego la società proponente Particom Uno S.p.A. ha presentato osservazioni, pervenute il 26 luglio 2024 (e quindi entro il termine stabilito nel preavviso di diniego) con nota acquisita al numero 129042 del 29/07/2024 (cfr. **ALLEGATO 6**) corredata da uno studio sui flussi di traffico (cfr. **ALLEGATO 7**) con i quali, in sintesi:

- ritiene inefficaci le ipotesi di modifica progettuale della rotatoria "N7";
- chiede di sospendere i termini della conferenza relativa all'intervento "N7" per poter avere il tempo di esperire il procedimento di richiesta di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983;
- chiede di portare a termine l'esame degli interventi "N6.2" e "N6.3";

RITENUTO

- che le osservazioni presentate dalla società proponente siano condivisibili e meritevoli di accoglimento;
- che sia applicabile alla rotatoria "N7" la procedura di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 in quanto trattasi di un'opera pubblica anche se realizzata da un operatore privato;
- che sia corretta l'impostazione che prevede che sia la società Particom Uno S.p.A. a presentare istanza di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 quale soggetto incaricato di realizzare l'opera in forza dell'Atto integrativo all'Accordo di Programma;
- che, infine, il procedimento di "autorizzazione in deroga" ex art. 18 comma 6-ter L.R. 86/1983 debba necessariamente avere valenza esoprocedimentale rispetto alla presente conferenza dei servizi per il fatto che esso richiede l'acquisizione, in stretta sequenza, delle determinazioni di tre Organi collegiali (Assemblea della Comunità del Parco delle Groane, Commissione consiliare regionale competente, Giunta regionale);

DISPONE:

di scindere la conferenza dei servizi in due distinti procedimenti, relativi ai due seguenti lotti funzionali che risultano indipendenti l'uno dall'altro:

- a) relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3";
- b) relativo alla rotatoria "N7";

PROROGA:

la data di conclusione del procedimento relativo alle rotatorie "N6.2" e "N6.3" al giorno 15 settembre 2024;

SOSPENDE:

alla data del 26 luglio 2024 (data della trasmissione delle osservazioni al preavviso di diniego) i termini del procedimento relativo alla rotatoria "N7" per dar modo alla società Particom Uno S.p.A. di avere il tempo di acquisire, presso gli Organi collegiali competenti, l'"autorizzazione in deroga" ex art 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983;

**ASSEGNA:**

alla società Particom Uno S.p.A. 180 giorni di tempo a decorrere dalla data odierna (e quindi fino al 27 gennaio 2025), prorogabili in caso di necessità, per esperire la procedura ex art 18 comma 6-ter della L.R. 86/1983, la cui durata è stata stimata come segue:

- 90 giorni per ottenere dall'Organo competente del Parco delle Groane il parere obbligatorio e vincolante richiesto dalla norma quale presupposto dell'istanza;
- 90 giorni per ottenere dalla Giunta regionale l'*autorizzazione in deroga* presentando istanza alla Regione Lombardia - Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi - seguendo le istruzioni indicate al sito web regionale

<https://www.regione.lombardia.it/wps/portal/istituzionale/HP/DettaglioProcedimento/servizi-e-informazioni/enti-e-operatori/Ambiente-ed-energia/Parchi-e-aree-protette/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche/autorizzazione-in-deroga-regime-parco-per-opere-pubbliche>.

RAMMENTA E COMUNICA I SEGUENTI FATTI AVVENUTI DOPO LA SECONDA SEDUTA:

- con nota protocollata al num. 120783 del 15/07/2024 SNAM Rete Gas S.p.A. (cfr. **ALLEGATO 8**) ha espresso parere favorevole con prescrizioni;
- con nota protocollata al num. 127594 del 25/07/2024 la *Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Città metropolitana di Milano* (cfr. **ALLEGATO 9**) ha espresso parere favorevole con prescrizioni;

**CONVOCA LA TERZA SEDUTA DELLA CONFERENZA DEI SERVIZI PER IL LOTTO FUNZIONALE
"N6.2" & "N6.3" PER IL GIORNO:****10 SETTEMBRE 2024 ALLE ORE 10:00**

con il seguente ordine del giorno:

- a) Registrazione dei presenti.
- b) Approvazione del verbale della seconda seduta.
- c) Acquisizione dei pareri ancora mancanti per l'approvazione del lotto funzionale "N6.2" & "N6.3";

COMUNICA INFINE CHE:

la seduta si svolgerà attraverso l'uso di una piattaforma telematica "**Microsoft Teams**" al seguente indirizzo telematico:

Indirizzo telematico: [cliccare qui](#)

ID riunione: 352 453 832 016

Passcode: 8e8Ndm

Di seguito alcune indicazioni essenziali per lo svolgimento di quanto sopra descritto.

- la registrazione dei presenti inizierà alle 9:45 al medesimo indirizzo telematico su cui si svolge la conferenza e avverrà attraverso la compilazione di un formulario telematico ("*form*") il cui indirizzo verrà comunicato ai partecipanti durante lo svolgimento della conferenza; la raccolta dei pareri di ogni rappresentante unico avverrà in corso di conferenza con le medesima modalità;
- la conferenza dei servizi sarà video registrata;



**Città
metropolitana
di Milano**

Pagina 5

- Ulteriori informazioni relative al procedimento potranno essere richieste a mezzo e-mail: m.daleno@cittametropolitana.milano.it

ALLEGATI:

- Allegato 1: atto di indizione della conferenza prot. num. 85865 del 20/05/2024;*
- Allegato 2: verbale della prima seduta della conferenza dei servizi svolta il 31 maggio 2024;*
- Allegato 3: comunicazione dei fatti di rilievo prot. 111506 dell'1/7/2024;*
- Allegato 4: verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi svolta il 12 luglio 2024;*
- Allegato 5: preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7" prot. num. 122830 del 17/07/2024;*
- Allegato 6: osservazioni di Particom Uno S.p.A. al preavviso di diniego prot. 129042 del 29/07/2024;*
- Allegato 7: allegato tecnico alla nota precedente;*
- Allegato 8: parere della società SNAM Rete Gas S.p.A. prot. 120783 del 15/07/2024;*
- Allegato 9: parere della Soprintendenza Archeologia etc. 127594 del 25/07/2024;*

Il responsabile del procedimento
Marco Daleno

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

Fascicolo 6.14/2024/47

Pagina 1

Spettabile:

Città Metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

Via Soderini n. 24

20146 - Milano

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

c.a. *Dott.ssa Alessandra Tadini*

Oggetto: Conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI).

Rif. Nota Città Metropolitana di Milano (Protocollo CMMI n. 85865 del 20.05.2024).

In riferimento alla Vs. comunicazione in oggetto, pervenuta in data 21.05.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 5590), relativa alla Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio del Comune di Lainate (MI)", si segnala quanto segue.

Con particolare riferimento ai pubblici servizi di acquedotto, fognatura e depurazione erogati all'interno dell'area ex Alfa Romeo – ad oggi forniti dalla Società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. - preme rimarcare la necessità che tali servizi debbano essere erogati dal Gestore CAP Holding S.p.A., come rappresentato più volte dagli Scriventi Uffici in occasione dei diversi procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) riguardanti l'Accordo di Programma dell'area ex Fiat-Alfa Romeo.

In tal senso si evidenzia che in data 18.04.2024 si è tenuto un Tavolo tecnico, al quale hanno preso parte i rappresentanti dello Scrivente Ufficio d'Ambito, di CAP Holding S.p.A., Eco & Power Ambrosiana S.r.l., di Particom Uno S.p.A. e di TEA S.p.A..

Nell'ambito di tale incontro - come da Verbale del 22.04.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 4440) - è stato condiviso l'approccio, finalizzato al subentro di Cap Holding S.p.A. nell'erogazione dei succitati pubblici servizi, che si fonda:

- sull'erogazione del pubblico servizio di acquedotto al Consorzio logistico ABP attraverso un solo punto di consegna, oltre all'erogazione di tale servizio ai diversi comparti presenti nell'area e rappresentati nella planimetria illustrata;
- sull'erogazione del pubblico servizio di fognatura/depurazione all'intero comparto attraverso la realizzazione di un collegamento del sistema fognario privato in un unico punto di consegna al collettore Cap Holding S.p.A. recapitante al depuratore di Pero;
- sulla necessità di valutare, da parte del Gestore Cap Holding S.p.A., la consistenza delle opere di captazione delle acque ad uso idropotabile, disponibili nell'area, per un eventuale utilizzo per la



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

fornitura di acqua da coadiuvare con un collegamento al sistema acquedottistico dello stesso Gestore;

- sull'opportunità di mantenere in capo ai soggetti privati l'utilizzo dei pozzi di prima falda per l'uso irriguo delle aree verdi private.

A tal fine è stata richiesta ai soggetti interessati la seguente documentazione, da produrre entro il 31.05. p.v., utile al perfezionamento del subentro di Cap Holding S.p.A. nell'erogazione dei succitati pubblici servizi:

1. formalizzazione del reciproco impegno tra Particom e le Amministrazioni/Enti coinvolti relativamente alla futura cessione pubblica della viabilità privata, secondo quanto previsto e stabilito dall'Accordo di Programma;
2. tutta la documentazione disponibile relativa a ciascun comparto (specificandone il relativo uso) che dovrà essere servito dal sistema acquedottistico pubblico, unitamente al valore delle portate medie e di punta, oltre che dei volumi, attuali e future;
3. valori attuali e future delle portate di scarico delle acque nere e miste;
4. informazioni di dettaglio in merito agli investimenti che la compagine privata intende eseguire nel comparto ed in particolar modo nelle aree di futura urbanizzazione al fine di finanziare le opere necessarie al gestore per addivenire compiutamente alla gestione del servizio nelle aree in oggetto.

In conseguenza della ricezione di quanto sopra indicato si è già convenuto sulla necessità di aggiornare il tavolo tecnico con un successivo incontro al fine di pianificare le fasi di subentro.

Preso atto dei contenuti della documentazione messa a disposizione e nelle more della definizione di quanto sopra evidenziato, si chiede di voler tenere in considerazione i seguenti aspetti, relativi alle successive fasi di progettazione/cantierizzazione e di esercizio:

1. Preso atto che il progetto in questione prevede n. 3 interventi sulle viabilità dei comuni di Arese e Garbagnate Milanese (MI):
 - N6.2: adeguamento normativo e potenziamento della rotatoria all'intersezione di via per Bariana (comune di Arese) e via Monviso (comune di Garbagnate Milanese);
 - N6.3: inserimento di una seconda corsia di ingresso nella rotatoria tra via per Bariana e via E. Luraghi con provenienza da via per Bariana (comune di Arese);
 - N7: realizzazione di una nuova rotatoria su via E. Luraghi (comune di Arese).

L'intervento N6.2 adegua la rotatoria ampliando il diametro esterno a 40m e ridefinendo i rami esistenti con un'adeguata deflessione delle rotatorie. L'anello girevole avrà dimensione di 8m (7m di corsia e 0,50m di banchina per lato), mentre le corsie di accesso saranno da 3,50m e quelle di uscita da 4,50m. I rami Nord e Sud sono classificati come viabilità F extraurbana, mentre l'asse Est-Ovest come F urbana. L'intersezione, anche in ragione della futura urbanizzazione, si configura come una predisposizione in tal senso andando ad ospitare nuovi percorsi pedonali e ciclopedonali.

L'intervento N6.3 raddoppia il ramo di ingresso da via per Bariana mantenendo l'attuale isola divisionale e prevede un nuovo marciapiede che si prolunga fino agli altri due interventi del presente progetto.

L'intervento N7 inserisce una rotatoria di diametro 54m su via E. Luraghi al fine di ospitare il futuro ingresso dell'ambito 1 e l'attraversamento della linea tramviaria. La strada ha categoria

C e due corsie per senso di marcia, separate da spartitraffico, che manterranno la loro dimensione nei rami. L'anello giratorio avrà dimensione 10m (9m di corsia e 0,50m di banchina per lato). È inoltre prevista la riconfigurazione dell'intersezione con via S. Allende e l'adeguamento dei percorsi pedonali.

L'intervento si configura come un adeguamento del sistema stradale esistente per quanto concerne l'N6.2 e l'N6.3, e pertanto non è soggetto alla verifica di invarianza idraulica contenuta nel Regolamento Regionale RR 7/17 – Invarianza Idraulica e successive modifiche contenute in deliberazione n. XI/1516 del 15/04/2019. Discorso diverso invece per l'N7 che, in quanto strada di categoria C e diametro esterno della rotatoria maggiore di 50 m, ricade nel campo di applicazione del medesimo regolamento.

La viabilità in oggetto, allo stato di fatto, presenta uno smaltimento delle acque di piattaforma tramite un sistema esistente, con le acque che vengono convogliate verso le caditoie a lato della carreggiata stradale e quindi nella fognatura. La necessità di garantire un corretto deflusso delle acque per tutti i tratti in progetto, unitamente alle informazioni recepite durante i sopralluoghi eseguiti, che evidenziano un insufficiente stato manutentivo delle caditoie e della rete di drenaggio, hanno fatto sì che si optasse per la definizione di una soluzione progettuale che preveda l'inserimento di elementi di drenaggio aggiuntivi a quelli esistenti, unitamente ad una pulizia della rete esistente.

2. Preso atto altresì che la raccolta delle acque presenti sul corpo stradale è convogliata verso il ciglio grazie alla pendenza trasversale, quindi indirizzata nelle caditoie, poste lungo il margine esterno della sede stradale o lungo il margine delle rotatorie. Le caditoie indirizzano le portate verso un sistema di condotte fognarie esistente. In sintesi, le opere idrauliche previste dal progetto sono costituite essenzialmente da:

- opere per l'allontanamento delle acque di piattaforma: caditoie con tubazioni fognarie e embrici;
- opere per lo smaltimento delle acque: caditoie perdenti e fossi drenanti per il rilascio controllato delle portate nel sottosuolo.

In merito all'intervento N6.2, trattandosi di interventi di rifacimento e/o ampliamento, si è cercato di mantenere attive tutte le caditoie esistenti che non risultano interferenti con la nuova geometria stradale; nello specifico si prevede:

- Mantenimento di n. 3 caditoie esistenti (2 lungo la carreggiata est a nord della rotonda e 1 lungo la carreggiata ovest a sud della rotonda); anche le caditoie esistenti al margine del marciapiede esistente lungo l'asse per Arese verranno mantenute in esercizio; per tutte le suddette caditoie è prevista la pulizia interna.
- Realizzazione di n. 15 caditoie sifonate e collegate al collettore esistente e/o tubazione in PEAD collocata al di sotto della pista ciclabile in progetto.
- Realizzazione di n. 6 caditoie perdenti; tale scelta è dovuta alla presenza allo stato di fatto di caditoie non collegate ad un sistema di smaltimento sul lato Est della rotatoria; al fine di ottimizzare l'intervento, trattandosi di riposizionamento di caditoie perdenti esistenti, si è scelto di confermare la scelta progettuale.

Tutte le caditoie avranno griglia di copertura in ghisa sferoidale con classe di resistenza D400 (secondo UNI EN124).

L'allargamento della rotatoria nell'intervento N6.2 e l'allargamento della sezione stradale nel tratto discendente di Via Per Bariana verso la rotatoria tra Via Giuseppe Eugenio Luraghi e Viale Alfa Romeo nell'intervento N6.3 comportano la necessità di realizzare trincee drenanti al di sotto della ciclopedonale nel primo e del marciapiede nel secondo.

Per l'N6.2 verranno realizzate nuove caditoie lungo il margine stradale (in numero pari a 6) e lungo la ciclopedonale (in numero pari a 4) che si allacceranno al tubo fessurato. Le suddette trincee drenanti verranno collegate tra loro tramite un collettore in PEAD non fessurato, per garantire continuità idraulica al sistema.

Per l'N6.3, invece, lungo il tratto in allargamento sono già presenti caditoie stradali, le quali tuttavia si troverebbero al centro della nuova piattaforma. È stato previsto pertanto di conservarne il passo ma tramite caditoie di nuova realizzazione (in numero pari a 5), come per l'N6.2.

Relativamente all'intervento N7, lungo Via Luraghi è già presente un sistema di raccolta delle acque meteoriche, con tanto di caditoie e reti fognarie. Pertanto, è stato scelto di mantenere attive quante più caditoie esistenti possibili, in numero pari a 4, realizzando invece 9 nuove caditoie così distribuite: n. 1 all'intersezione con Via Allende, n. 4 lungo il semianello interno meridionale, ovvero a Sud della linea fognaria esistente, che scaricano nel fosso drenante a Sud tramite tubazione in PVC DN250, e n. 4 a Nord della rete fognaria esistente, in sostituzione delle caditoie esistenti, alla quale rete si allacciano. Le caditoie avranno chiusino in ghisa sferoidale (classe di resistenza D400).

La sezione in rilevato, in un sistema aperto, prevede la raccolta delle acque ricadenti sulla piattaforma tramite gli embrici e il convogliamento per mezzo di fossi di guardia al piede del rilevato.

Le tubazioni fognarie di nuova progettazione sono direttamente collegate alle caditoie poste lungo l'anello, nella parte meridionale, e scaricano le portate direttamente nel fosso drenante.

3. La gestione delle acque meteoriche, dovrà essere conforme ai principi di invarianza idraulica ed idrologica disciplinati dalla L.R. n. 4/2016, nonché dal Regolamento Regionale del 23 novembre 2017 - n. 7 *“Regolamento recante criteri e metodi per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica ed idrologica ai sensi dell'articolo 58 bis della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12”* e s.m.i..
4. Gli eventuali scarichi di tipo industriale che verranno recapitati in pubblica fognatura dovranno essere preventivamente autorizzati, con esclusione delle acque reflue domestiche ed assimilate alle domestiche che sono sempre ammesse nel rispetto delle disposizioni del R.R. n. 6 del 29/03/2019 e nell'osservanza del suddetto *“Regolamento del Servizio Idrico Integrato”*.
Gli eventuali scarichi in pubblica fognatura di acque reflue assimilate alle domestiche sono soggetti a quanto previsto dall'art. 22 del R.R. 29/03/2019 n. 6, ed in tal senso dovrà essere presentata allo Scrivente Ufficio d'Ambito apposita comunicazione e/o istanza di assimilazione alle acque reflue domestiche, attraverso l'apposita modulistica reperibile sul sito istituzionale www.atocittametropolitanadimilano.it.



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

5. Eventuali acque provenienti dal drenaggio delle acque di falda (es. acque di aggotamento tramite sistemi di wellpoint in fase di cantierizzazione, ecc.) dovranno essere disciplinate nel rispetto delle disposizioni di cui al Regolamento Regionale n. 6/2019 che, all'art. 5 comma 8, prevede *“è vietato lo scarico in rete fognaria nera o unitaria di scarichi di pompe di calore, di acque di falda emunte per operazioni di disinquinamento o drenaggio della falda, di acque di raffreddamento indiretto, con esclusione di quelle provenienti da torri evaporative, nonché di altre eventuali tipologie di reflui eventualmente previste dal regolamento d'ambito. In caso di impossibilità allo scarico in recapito diverso dalla fognatura, l'ufficio d'ambito può derogare al divieto di cui al presente comma, definendo le prescrizioni necessarie a garantire la corretta funzionalità del sistema”*.
6. Durante lo svolgimento dei lavori la gestione delle interferenze tra l'opera in questione e le infrastrutture del Servizio Idrico Integrato (rete di pubblico acquedotto/fognatura) dovrà essere effettuata in coordinamento con il Gestore del S.I.I. Cap Holding S.p.A.

A disposizione per qualsiasi richiesta di informazioni e/o precisazioni in merito alle osservazioni sopra esposte.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
AUTORIZZAZIONI ALLO SCARICO IN
PUBBLICA FOGNATURA
(Ing. Saverio Rocco Cillis)

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UFFICIO
D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI MILANO AZIENDA SPECIALE
(Avv. Italia Pepe)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del Procedimento e del Servizio Tecnico Autorizzazioni allo Scarico in Pubblica Fognatura:
Ing. Saverio Rocco Cillis

Responsabile dell'Istruttoria e dell'Ufficio Pareri VAS – VIA – PII - PL:
Ing. Giovanni Mazzotta e-mail: g.mazzotta@atocittametropolitanadimilano.it - tel. 02/710493.58



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

Fascicolo 6.14\2024\47

Pagina 1

Spettabile: Città Metropolitana di Milano

Area Infrastrutture

PEC: protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

c.a. *Dott. Marco Daleno*

Oggetto: Conferenza dei servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona (ai sensi dell'art. 19 L.R. 9/2001 e ss. mm. e ii., dell'art. 14-ter L. 241/1990 e ss. mm. e ii. e dell'art.3 della L.R. 20/2020) per l'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3, N7 (nuova rotatoria Gardella e adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)", nel territorio dei Comuni di Arese e Garbagnate Milanese (MI).

Rif. Nota Città Metropolitana di Milano (Protocollo CMMI n. 131088 del 31.07.2024).

In riferimento alla Vs. comunicazione in oggetto, pervenuta in data 31.07.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 8793), si comunica quanto di seguito.

Si comunica anzitutto di avere preso atto delle vicissitudini rappresentatesi in conseguenza della II Conferenza di Servizi e dell'indizione della III Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona, calendarizzata al 10.09.2024, e che sarà finalizzata all'approvazione del progetto definitivo per la realizzazione delle "opere infrastrutturali area ex Alfa Romeo – N6.2, N6.3 (adeguamento rotatorie esistenti in via per Bariana)".

Si ritiene altresì, avendo analizzato la documentazione messa a disposizione ed in particolare la disposizione della Città Metropolitana di scindere la Conferenza dei servizi in due distinti procedimenti, relativi ai lotti funzionali "N6.2" e "N6.3" e "N7" (procedimento sospeso alla data del 26.07.2024) in quanto indipendenti l'uno dall'altro, di non avere ulteriori osservazioni rispetto a quanto già comunicato con nota del 30.05.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 6039).

Ad ogni buon conto, con particolare riferimento ai pubblici servizi di acquedotto, fognatura e depurazione erogati all'interno dell'area ex Alfa Romeo – ad oggi forniti dalla Società Eco & Power Ambrosiana S.r.l. - preme rimarcare la necessità che tali servizi vengano erogati dal Gestore CAP Holding S.p.A., come peraltro già rappresentato dagli Scriventi Uffici in occasione dei diversi procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) riguardanti l'Accordo di Programma dell'area ex Fiat-Alfa Romeo.

In tal senso si evidenzia che, da ultimo, in data 26.06.2024, si è tenuto un Tavolo tecnico di aggiornamento, al quale hanno preso parte i rappresentanti dell'Ufficio d'Ambito, di CAP Holding S.p.A., di Eco & Power Ambrosiana S.r.l., di Particom Uno S.p.A. e di TEA S.p.A..

Nell'ambito di tale incontro - come da Verbale del 01.07.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 7357) - è stato confermato l'approccio già condiviso, finalizzato al subentro di Cap Holding S.p.A. nell'erogazione



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

dei succitati pubblici servizi, ed a tal fine il Gestore stesso ha manifestato l'esigenza di acquisire le seguenti ulteriori informazioni:

- 1) un estratto dell'Accordo di Programma sottoscritto da cui si evinca l'elenco della viabilità privata a servizio dell'area in questione da cedere al pubblico, correlato dalle relative tempistiche di trasferimento della proprietà agli enti competenti. A tal proposito è emersa l'esigenza di istituire un tavolo sulla tematica con il Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità della Città Metropolitana di Milano e con i Comuni interessati;
- 2) i valori delle portate future da assicurare con il servizio di acquedotto e delle portate future di scarico delle acque nere e miste da avviare al collettore intercomunale del Gestore, per una corretta valutazione dei fabbisogni derivanti dallo sviluppo previsto;
- 3) il dettaglio degli investimenti privati previsti sull'area di che trattasi al fine di chiarire quale sia il Soggetto che si dovrà fare carico del costo di realizzazione delle opere di futura urbanizzazione, tenuto conto anche della necessità di collegare le reti acquedottistiche del comparto con quelle del Gestore Cap Holding S.p.A.. È emersa inoltre l'esigenza che vengano magliate le reti interne di acquedotto e la necessità di realizzare un nuovo impianto di potabilizzazione.

In seno al succitato tavolo tecnico si è convenuto di proseguire la fattiva collaborazione, già avviata nel precedente incontro del 18.04 u.s., tra il Gestore del S.I.I. e Particom Uno S.p.A., affinché quest'ultima possa fornire tutti i dati necessari a Cap Holding S.p.A. che ha pertanto formalizzato le proprie richieste di chiarimenti con nota del 11.07.2024 (Prot. n. 7716 – Prot. U.A. n. 7861) e che sono state sintetizzate in premesse.

In data 29.07.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 8630) Particom Uno S.p.A. ha fornito riscontro a quanto richiesto da CAP Holding S.p.A. con la succitata comunicazione del 11.07.2024 (Prot. n. 7716 – Prot. U.A. n. 7861), a seguito del quale lo Scrivente Ufficio d'Ambito ha convocato, con nota del 31.07.2024 (Prot. Uff. Ambito n. 8769), un nuovo tavolo tecnico di aggiornamento, per il giorno 11.09.2024, con invito esteso anche al referente del Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità della Città Metropolitana di Milano, Ing. Gabriele Olivari, come convenuto in seno alla riunione del 26.06.2024.

A disposizione per qualsiasi richiesta di informazioni e/o precisazioni in merito alle osservazioni sopra esposte.

Distinti saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
AUTORIZZAZIONI ALLO SCARICO IN
PUBBLICA FOGNATURA
(Ing. Saverio Rocco Cillis)

IL DIRETTORE GENERALE DELL'UFFICIO
D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA
DI MILANO AZIENDA SPECIALE
(Avv. Italia Pepe)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate



AMBITO TERRITORIALE OTTIMALE
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

UFFICIO D'AMBITO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO - AZIENDA SPECIALE

VIALE PICENO 60 - 20129 MILANO
TELEFONO: 02 710493 11 (CENTRALINO)

*Responsabile del Procedimento e del Servizio Tecnico Autorizzazioni allo Scarico in Pubblica Fognatura:
Ing. Saverio Rocco Cillis*

*Responsabile dell'Istruttoria e dell'Ufficio Pareri VAS – VIA – PII - PL:
Ing. Giovanni Mazzotta e-mail: g.mazzotta@atocittametropolitanadimilano.it - tel. 02/710493.58*

Copia analogica a stampa tratta da documento informatico sottoscritto con firma digitale predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al d.lgs 82/2005 (CAD)
ENTE CERTIFICATORE: InfoCert Firma Qualificata 2, INFOCERT SPA, IT
SN CERTIFICATO: 016903DD
VALIDO DA: 10/01/2022 17:21:50
VALIDO AL: 10/01/2025 01:00:00
FIRMATARI: MARCO DALENO

Area infrastrutture

Centralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it



Fascicolo 11.3\2024\7

Pagina 1

alla Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per
la città metropolitana di Milano
c.a. del Soprintendente
PEC: sabap-mi@pec.cultura.gov.it

alla Regione Lombardia
Presidenza
PEC: presidenza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche
PEC: infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile
PEC: trasporti@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Territorio e Sistemi Verdi
PEC: territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile
PEC: sicurezza@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Agricoltura, Sovr. alimentare e Foreste
PEC: agricoltura@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Enti Locali, Montagna, Risorse
Energetiche, Utilizzo Risorsa Idrica
PEC: entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it
Direzione Generale Ambiente e Clima
PEC: ambiente_clima@pec.regione.lombardia.it

al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea
c.a. del Presidente
PEC: protocolloparcogroane@promopec.it

al Comune di Arese
c.a. del Sindaco
PEC: protocollo@cert.comune.arese.mi.it

al Comune di Lainate
c.a. del Sindaco
PEC: comune.lainate@pec.regione.lombardia.it

Al Comune di Garbagnate milanese
c.a. del Sindaco
PEC: comune@garbagnate-milanese.legalmail.it

All'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino della
Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
c.a. del Direttore
PEC protocollo@pec.agenziatpl.it

alla Città metropolitana di Milano
Settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile
Settore Pianificazione Territoriale e Rigenerazione Urbana
Settore Settore Qualità dell'aria, rumore ed energia
Direzione Generale c.a. Cristoforo Massari
Trasmissione tramite sistema DOCSPA

all'Azienda speciale
"Ufficio d'ambito della Città metropolitana di Milano"
c.a. del Direttore Generale
PEC: atocittametropolitanadimilano@legalmail.it

a Eco & Power Ambrosiana S.r.l.
PEC: amministrazione.ecopowerambrosiana@legalmail.it

E-DISTRIBUZIONE S.p.A.
PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.com

CAP Holding S.p.A.
PEC: capholding@legalmail.it

TIM S.p.A.
PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it
email: coordinamenti_milano@telecomitalia.it

TERNA Rete Italia
PEC: aot-milano@pec.terna.it

SNAM Rete Gas S.p.A.
Distretto Nord
PEC: distrettonord@pec.snam.it
PEC: centrorho@pec.snam.it

2i Rete Gas
PEC: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Open Fiber S.p.A.
PEC: openfiber@pec.openfiber.it

Fastweb S.p.A.
PEC: fastweb@pec.fastweb.it

Particom Uno S.p.A.
PEC: particomunogroup@legalmail.it

OGGETTO: CONFERENZA DEI SERVIZI DECISORIA, IN FORMA SIMULTANEA E IN MODALITÀ SINCRONA (AI SENSI DELL'ART. 19 L.R. 9/2001 E SS. MM. E II., DELL'ART. 14-TER L. 241/1990 E SS. MM. E II. E DELL'ART.3 DELLA L.R. 20/2020) PER L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE "OPERE INFRASTRUTTURALI AREA EX ALFA ROMEO – N6.2, N6.3, N7 (NUOVA ROTATORIA GARDELLA E ADEGUAMENTO ROTATORIE ESISTENTI IN VIA PER BARIANA)", NEL TERRITORIO DEI COMUNI DI ARESE E GARBAGNATE MILANESE (MI) – TRASMISSIONE DEL VERBALE DELLA TERZA SEDUTA.

II RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

RICHIAMATI:

- l'atto di indizione della conferenza dei servizi in oggetto, protocollato al num. 85865 del 20/05/2024;
- il verbale della prima seduta della conferenza dei servizi svolta il 31/5/2024;
- la comunicazione dei fatti di rilievo prot. 111506 dell'1/7/2024;

- il verbale della seconda seduta della conferenza dei servizi svolta il 12 luglio 2024;
- il preavviso di diniego relativo alla rotatoria "N7" protocollata al num. 122830 del 17/07/2024;
- l'atto di sospensione della conferenza relativo alla rotatoria "N7", protocollata al num. 131088 del 31/07/2024

TRASMETTE

il verbale della terza seduta della conferenza dei servizi svolta il 10 settembre 2024, nella quale è stato deciso quanto segue:

- scindere il procedimento relativo alla rotatoria "N7" rispetto a quello delle rotatorie "N6.2" e "N6.3"
- mantenere sospeso il procedimento "N7" in attesa del provvedimento regionale ex art. 19 comma 2 L.R. 86/1983;
- concludere il procedimento per le rotatorie "N6.2" e "N6.3".

COMUNICA INFINE CHE:

è in corso di predisposizione la determinazione conclusiva della conferenza dei servizi per l'approvazione delle rotatorie "N6.2" e "N6.3".

Allegato:

verbale della terza seduta svolta il 10 settembre 2024

Il responsabile del procedimento

Marco Daleno