

Avvisi Pubblici

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **2879/2024**

In Pubblicazione: dal **14/5/2024** al **28/6/2024**

Protocollo: **81098/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/899**

Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Dirigente: **GABRIELE OLIVARI**

OGGETTO: **AVVISO PUBBLICO - RISULTATI DELLA MAPPAURA ACUSTICA E INDIRIZZI PER IL PIANO D'AZIONE**



AVVISO PUBBLICO

Publicazione Nr: **2879/2024**
In Pubblicazione: **dal 14/05/2024 al 28/06/2024**
Protocollo: **81098/2024**
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.15/2022/899**
Struttura Organizzativa: **SETTORE STRADE E INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
SOSTENIBILE**
Dirigente: **GABRIELE OLIVARI**
Oggetto: **AVVISO PUBBLICO - RISULTATI DELLA MAPPAURA ACUSTICA E
INDIRIZZI PER IL PIANO D'AZIONE**

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *476_14052024123118^230552-
Avvisomappaturaacusticaretestradale.pdf.p7m*

be54b94471124b50968f4fa2b75a3ab44ce935f05ba9609d97723d04d652f10a

Documento 2 *476_14052024123132^Prot_81098_Avvisopubblicomappaturaacusticaretestr
adale.pdf*

34fb7506aefbd8a96e95d870946ebee7a88cdbae5f3fee7198a4b4027508023a



Fascicolo 11.15/2022/899

AVVISO PUBBLICO - RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA E INDIRIZZI PER IL PIANO D'AZIONE

La Città Metropolitana di Milano, avvalendosi del Servizio Mobilità Sostenibile, collocato all'interno del settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile, ha redatto, ai sensi del D.Lgs. n. 194 del 19 agosto 2005, la *Mappatura Acustica* delle strade provinciali di propria competenza che presentano flussi di traffico, misurati o stimati, superiori a 3 milioni di veicoli all'anno, così come richiesto da tale normativa.

La rete stradale provinciale oggetto della Mappatura Acustica elaborata e consegnata è riportata nell'elenco sottostante. E' composta da n°56 assi stradali principali, suddivisi in n°75 sezioni distinte, per un totale di 384 km. Da tale schematizzazione della rete stradale oggetto di mappatura si è pervenuti alla stima del numero delle persone esposte ai diversi valori di L_{den} e L_{night} e alla loro localizzazione.

Assi stradali analizzati:

- ✓ SP ex SS 35 nord *Dei Giovi*
- ✓ SP ex SS 415 *Paulllese*
- ✓ SP 14 *Rivoltana*
- ✓ SP 40 *Binasco - Melegnano*
- ✓ SP 114 *Baggio - Castelletto*
- ✓ SP 39, SP 39 dir, SP 39 var: *Della Cerca, diramazione, var Rocca Brivio*
- ✓ SP 109, SP 109 dir SP 109 var: *tratto di Sant'Ilario, dir. Pogliano, Var. di Busto Garolfo*
- ✓ SP 59 *Corsico - Gaggiano*
- ✓ SP ex SS 35 sud *Dei Giovi*
- ✓ SP 139 *Trezzano sul Naviglio - Zibido San Giacomo*
- ✓ SP 105 *Badile - Lacchiarella*
- ✓ SP 28 - 28 dir *Vigentina*
- ✓ SP 30 SP 203 circ: *Binasco - Vermezzo, circonvallazione Rosate*
- ✓ SP 38 *Rosate - Gaggiano*
- ✓ SP 227 dir *Robecco - Cislano, diramazione per Vittuone*
- ✓ SP 214 *Casorezzo - Arluno - Rho*
- ✓ SP 229 *Arluno - Pogliano*
- ✓ SP 12 *Inveruno - Legnano*
- ✓ SP 34 - 34 dir - 34 var *Di Turbigio*
- ✓ SP 31 - 31 var *Magenta - Castano Primo*
- ✓ SP 128, SP 128 dir *Magenta - Dairago*
- ✓ SP ex SS 412 *Della Val Tidone*
- ✓ SP 199 *Cormano - Sesto San Giovanni*
- ✓ SP 15 bis *Paulllese, tratto Vigliano*

- ✓ SP 236 *Gaggiano - Cisliano*
- ✓ SP 216 *Masate - Gessate - Pessano*
- ✓ SP 176 *Gessate - Bellusco*
- ✓ SP 179 *Villa Fornaci - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP ex SS 525 *Del Brembo*
- ✓ SP 104 *Truccazzano - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP 159 *Dresano - Bettola di Peschiera*
- ✓ SP 164 *Locate Triulzi - San Giuliano*
- ✓ SP 2 *Monza - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP 121 *Pobbiana - Cavenago*
- ✓ SP 172, SP 172 var: *Baggio - Nerviano*
- ✓ SP 10 *Traversa di Mombello*
- ✓ SP 133 - 133 var *Bollate - Lazzate*
- ✓ SP 17 *Melegnano - confine lodigiano*
- ✓ SP 103 *Antica di Cassano*
- ✓ SP 113 *Monza - Cernusco sul Naviglio*
- ✓ SP 119, SP 119 var e dir *Garbagnate - Nova Milanese, variante di Garbagnate*
- ✓ SP 120 *Sesto San Giovanni - Bornago*
- ✓ SP 13 - 13 var *Monza - Melzo*
- ✓ SP 138 *Pandina, diramazione per Vizzolo*
- ✓ SP 147 *Corbetta - Villapia*
- ✓ SP 148 *Vanzaghello - Rescaldina*
- ✓ SP 175 *Bollate - Mombello*
- ✓ SP 180 - 180 dir *Pozzuolo Martesana - Trezzano Rosa*
- ✓ SP 208 *Brugherio - Carugate*
- ✓ SP 242 *Carugate Pessano*
- ✓ SP 239 *Sedriano - Vanzago - Rho*
- ✓ SP 171 *Inveruno - Nerviano*
- ✓ SP 241 dir *Ossona - Arluno (Diramazione per A4)*
- ✓ SP 137 *Truccazzano - Villa Fornaci*
- ✓ SP ex SS 234 *Codognese*
- ✓ SP 302 *Lambro*

Si precisa inoltre che ai sensi della DGR Lombardia n°X/4597 del 17/12/2015 le tratte stradali di competenza della Città Metropolitana di Milano, ricadenti all'interno del macroagglomerato di Milano - Monza Brianza, verranno mappate da Regione Lombardia all'interno della Mappa Acustica Strategica del macroagglomerato Milano - Monza.

Dalla documentazione messa a disposizione si evince come esistono ancora alcune criticità da sanare, in quanto 12.400 cittadini del nostro territorio, si stima, siano esposti a rumore notturno maggiore di 60 dB(A). Queste criticità sono localizzate su 57 sezioni stradali, di cui 23 con persone esposte a rumore notturno stimato maggiore di 65 dB(A).

Allo scopo di risanare le situazioni più critiche è necessario approvare, entro il 18 luglio 2024, il *Piano d'Azione* per le stesse strade di cui sopra.

L'OMS ha, infatti, stimato che l'inquinamento da rumore ha impatto sulla salute in termini di disturbi del sonno, fastidi emotivi, malattie cardiovascolari, disordini mentali, disturbi cognitivi, disturbi agli ecosistemi naturali. In base ai dati trasmessi dagli Stati Membri tra il 2007 e il 2008 (Noice in Europe - 2014) è stato redatto il primo rapporto ambientale sul Rumore (http://ec.europa.eu/environment/noise/europe_en.htm), dall'agenzia ambientale europea (EEA), dove emerge che l'inquinamento da rumore è secondo solo all'inquinamento da polveri sottili e discende da esposizione a rumore da traffico stradale, maggiormente in ambiente urbano.

La Città Metropolitana di Milano ha preso atto dei risultati della Mappatura Acustica consegnata al Ministero dell'Ambiente, con attestazione finale del Responsabile del Procedimento, PG 175260 del 15/11/2022.

Pertanto gli obiettivi del Piano d'Azione, da conseguire nel quinquennio 2024-29, saranno:

- ✓ ridurre almeno del 50% il numero delle persone esposte a livelli di immissione sonora $L_{den} > 65$ e $L_{night} > 60$,
- ✓ azzerare il numero di persone esposte a $L_{den} > 70$ e $L_{night} > 65$.

Gli interventi e le azioni mitigative saranno individuati all'interno di queste 5 tipologie, secondo le valutazioni tecniche ed economiche e le linee guida della normativa vigente:

- 1 Regolamentazione del traffico di concerto con le Amministrazioni Locali;
- 2 Realizzazioni di barriere acustiche, là dove gli spazi e il tipo di superamento rendono possibile e necessario questo tipo di intervento.
- 3 Posa di pavimentazione Fonoassorbente
- 4 Individuazioni di nuovi itinerari stradali provinciali;
- 5 Interventi sui ricettori, finalizzati al mantenimento di un adeguato clima acustico a protezione della salute;

Ai sensi dell'art. 8 del DLgs 194/05 e ssmmii, le amministrazioni locali e i cittadini che intendono presentare le loro osservazioni ai risultati della mappatura acustica e alle linee di indirizzo approvate per la stesura del piano degli interventi possono farlo inviando una comunicazione scritta all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it, avente per oggetto *Adempimenti legislativi D.Lgs 194/2005 - Mappatura Acustica della rete stradale provinciale e Piano d'Azione - OSSERVAZIONI*, entro il 29/06/2024.

Tutte le osservazioni, che perverranno nei termini sopra indicati, saranno analizzate, condivise con l'amministrazione locali interessate e controdedotte in fase di approvazione del Piano.

I documenti sono visionabili e scaricabili sulla pagina web della Città Metropolitana di Milano: <https://condizioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/38srWdktyGHdtmo>

Il Direttore del Settore
Strade e Infrastrutture per la mobilità
sostenibile
Ing. Gabriele Olivari



Fascicolo 11.15/2022/899

AVVISO PUBBLICO - RISULTATI DELLA MAPPATURA ACUSTICA E INDIRIZZI PER IL PIANO D'AZIONE

La Città Metropolitana di Milano, avvalendosi del Servizio Mobilità Sostenibile, collocato all'interno del settore Strade e Infrastrutture per la mobilità sostenibile, ha redatto, ai sensi del D.Lgs. n. 194 del 19 agosto 2005, la *Mappatura Acustica* delle strade provinciali di propria competenza che presentano flussi di traffico, misurati o stimati, superiori a 3 milioni di veicoli all'anno, così come richiesto da tale normativa.

La rete stradale provinciale oggetto della Mappatura Acustica elaborata e consegnata è riportata nell'elenco sottostante. E' composta da n°56 assi stradali principali, suddivisi in n°75 sezioni distinte, per un totale di 384 km. Da tale schematizzazione della rete stradale oggetto di mappatura si è pervenuti alla stima del numero delle persone esposte ai diversi valori di L_{den} e L_{night} e alla loro localizzazione.

Assi stradali analizzati:

- ✓ SP ex SS 35 nord *Dei Giovi*
- ✓ SP ex SS 415 *Paulllese*
- ✓ SP 14 *Rivoltana*
- ✓ SP 40 *Binasco - Melegnano*
- ✓ SP 114 *Baggio - Castelletto*
- ✓ SP 39, SP 39 dir, SP 39 var: *Della Cerca, diramazione, var Rocca Brivio*
- ✓ SP 109, SP 109 dir SP 109 var: *tratto di Sant'Ilario, dir. Pogliano, Var. di Busto Garolfo*
- ✓ SP 59 *Corsico - Gaggiano*
- ✓ SP ex SS 35 sud *Dei Giovi*
- ✓ SP 139 *Trezzano sul Naviglio - Zibido San Giacomo*
- ✓ SP 105 *Badile - Lacchiarella*
- ✓ SP 28 - 28 dir *Vigentina*
- ✓ SP 30 SP 203 circ: *Binasco - Vermezzo, circonvallazione Rosate*
- ✓ SP 38 *Rosate - Gaggiano*
- ✓ SP 227 dir *Robecco - Cislano, diramazione per Vittuone*
- ✓ SP 214 *Casorezzo - Arluno - Rho*
- ✓ SP 229 *Arluno - Pogliano*
- ✓ SP 12 *Inveruno - Legnano*
- ✓ SP 34 - 34 dir - 34 var *Di Turbigio*
- ✓ SP 31 - 31 var *Magenta - Castano Primo*
- ✓ SP 128, SP 128 dir *Magenta - Dairago*
- ✓ SP ex SS 412 *Della Val Tidone*
- ✓ SP 199 *Cormano - Sesto San Giovanni*
- ✓ SP 15 bis *Paulllese, tratto Vigliano*

- ✓ SP 236 *Gaggiano - Cisliano*
- ✓ SP 216 *Masate - Gessate - Pessano*
- ✓ SP 176 *Gessate - Bellusco*
- ✓ SP 179 *Villa Fornaci - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP ex SS 525 *Del Brembo*
- ✓ SP 104 *Truccazzano - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP 159 *Dresano - Bettola di Peschiera*
- ✓ SP 164 *Locate Triulzi - San Giuliano*
- ✓ SP 2 *Monza - Trezzo sull' Adda*
- ✓ SP 121 *Pobbiana - Cavenago*
- ✓ SP 172, SP 172 var: *Baggio - Nerviano*
- ✓ SP 10 *Traversa di Mombello*
- ✓ SP 133 - 133 var *Bollate - Lazzate*
- ✓ SP 17 *Melegnano - confine lodigiano*
- ✓ SP 103 *Antica di Cassano*
- ✓ SP 113 *Monza - Cernusco sul Naviglio*
- ✓ SP 119, SP 119 var e dir *Garbagnate - Nova Milanese, variante di Garbagnate*
- ✓ SP 120 *Sesto San Giovanni - Bornago*
- ✓ SP 13 - 13 var *Monza - Melzo*
- ✓ SP 138 *Pandina, diramazione per Vizzolo*
- ✓ SP 147 *Corbetta - Villapia*
- ✓ SP 148 *Vanzaghello - Rescaldina*
- ✓ SP 175 *Bollate - Mombello*
- ✓ SP 180 - 180 dir *Pozzuolo Martesana - Trezzano Rosa*
- ✓ SP 208 *Brugherio - Carugate*
- ✓ SP 242 *Carugate Pessano*
- ✓ SP 239 *Sedriano - Vanzago - Rho*
- ✓ SP 171 *Inveruno - Nerviano*
- ✓ SP 241 dir *Ossona - Arluno (Diramazione per A4)*
- ✓ SP 137 *Truccazzano - Villa Fornaci*
- ✓ SP ex SS 234 *Codognese*
- ✓ SP 302 *Lambro*

Si precisa inoltre che ai sensi della DGR Lombardia n°X/4597 del 17/12/2015 le tratte stradali di competenza della Città Metropolitana di Milano, ricadenti all'interno del macroagglomerato di Milano - Monza Brianza, verranno mappate da Regione Lombardia all'interno della Mappa Acustica Strategica del macroagglomerato Milano - Monza.

Dalla documentazione messa a disposizione si evince come esistono ancora alcune criticità da sanare, in quanto 12.400 cittadini del nostro territorio, si stima, siano esposti a rumore notturno maggiore di 60 dB(A). Queste criticità sono localizzate su 57 sezioni stradali, di cui 23 con persone esposte a rumore notturno stimato maggiore di 65 dB(A).

Allo scopo di risanare le situazioni più critiche è necessario approvare, entro il 18 luglio 2024, il *Piano d'Azione* per le stesse strade di cui sopra.

L'OMS ha, infatti, stimato che l'inquinamento da rumore ha impatto sulla salute in termini di disturbi del sonno, fastidi emotivi, malattie cardiovascolari, disordini mentali, disturbi cognitivi, disturbi agli ecosistemi naturali. In base ai dati trasmessi dagli Stati Membri tra il 2007 e il 2008 (Noice in Europe - 2014) è stato redatto il primo rapporto ambientale sul Rumore (http://ec.europa.eu/environment/noise/europe_en.htm), dall'agenzia ambientale europea (EEA), dove emerge che l'inquinamento da rumore è secondo solo all'inquinamento da polveri sottili e discende da esposizione a rumore da traffico stradale, maggiormente in ambiente urbano.

La Città Metropolitana di Milano ha preso atto dei risultati della Mappatura Acustica consegnata al Ministero dell'Ambiente, con attestazione finale del Responsabile del Procedimento, PG 175260 del 15/11/2022.

Pertanto gli obiettivi del Piano d'Azione, da conseguire nel quinquennio 2024-29, saranno:

- ✓ ridurre almeno del 50% il numero delle persone esposte a livelli di immissione sonora $L_{den} > 65$ e $L_{night} > 60$,
- ✓ azzerare il numero di persone esposte a $L_{den} > 70$ e $L_{night} > 65$.

Gli interventi e le azioni mitigative saranno individuati all'interno di queste 5 tipologie, secondo le valutazioni tecniche ed economiche e le linee guida della normativa vigente:

- 1 Regolamentazione del traffico di concerto con le Amministrazioni Locali;
- 2 Realizzazioni di barriere acustiche, là dove gli spazi e il tipo di superamento rendono possibile e necessario questo tipo di intervento.
- 3 Posa di pavimentazione Fonoassorbente
- 4 Individuazioni di nuovi itinerari stradali provinciali;
- 5 Interventi sui ricettori, finalizzati al mantenimento di un adeguato clima acustico a protezione della salute;

Ai sensi dell'art. 8 del DLgs 194/05 e ssmii, le amministrazioni locali e i cittadini che intendono presentare le loro osservazioni ai risultati della mappatura acustica e alle linee di indirizzo approvate per la stesura del piano degli interventi possono farlo inviando una comunicazione scritta all'indirizzo protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it, avente per oggetto *Adempimenti legislativi D.Lgs 194/2005 - Mappatura Acustica della rete stradale provinciale e Piano d'Azione - OSSERVAZIONI*, entro il 29/06/2024.

Tutte le osservazioni, che perverranno nei termini sopra indicati, saranno analizzate, condivise con l'amministrazione locali interessate e controdedotte in fase di approvazione del Piano.

I documenti sono visionabili e scaricabili sulla pagina web della Città Metropolitana di Milano: <https://condivisioni.cittametropolitana.mi.it/index.php/s/38srWdktyGHdtmo>

Il Direttore del Settore
Strade e Infrastrutture per la mobilità
sostenibile
Ing. Gabriele Olivari