

# Atti Dirigenziali

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **6578/2024**

In Pubblicazione: dal **30/10/2024** al **13/11/2024**

Repertorio Generale: **9081/2024** del **30/10/2024**

Protocollo: **183014/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2022/3**

Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE

Dirigente: TADINI ALESSANDRA

OGGETTO: **RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5" - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI. CUP I41B22000550001**



## DECRETO DIRIGENZIALE

Publicazione Nr: **6578/2024**  
In Pubblicazione: **dal 30/10/2024 al 13/11/2024**  
Repertorio Generale: **9081/2024 del 30/10/2024**  
Protocollo: **183014/2024**  
Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2022/3**  
Struttura Organizzativa: **AREA INFRASTRUTTURE**  
Dirigente: **TADINI ALESSANDRA**  
Oggetto: **RIAPPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO "LAVORI DI  
REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO -  
LINEA 5" - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI.  
CUP I41B22000550001**

### DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Testo dell'Atto *Doc\_447007\_Codice\_73786\_2024.pdf.p7m*

**2c5306fb0ead70488f9e1ca308904e64b15cbecae6ec6076fff3717a9328530c**

Area Infrastrutture

Decreto Dirigenziale

Fasc. n 11.16/2022/3

**Oggetto: Riapprovazione del progetto esecutivo "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati. CUP I41B22000550001**

### LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE

**Premesso** che:

- il Progetto Esecutivo relativo ai "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5" è stato approvato, unitamente allo schema di OdA e dello schema di Contratto Specifico trasmessi ad Invitalia, con Decreto del Dirigente RG n. 9150/2023 del 10/11/2023, atti 175609\11.16\2022\3;
- la Spesa per l'esecuzione dei "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5" in favore di SANGALLI S.p.A. in RTI è stata approvata con Determina Dirigenziale RG n. 9358/2023 del 15/11/2023, atti 5255\11.16\2022\3;

**Richiamati:**

- la Determinazione Dirigenziale RG 4510/2023 del 06/06/2023 con cui è stato aggiudicato all'operatore economico M+Associati s.r.l. l'incarico professionale di Direzione dei Lavori per l'opera "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5";
- il Decreto Dirigenziale RG 5563/2022 del 28/07/2022 di nomina dell'ing. Gabriella D'Avanzo, responsabile del Servizio Mobilità Sostenibile del Settore Strade e mobilità sostenibili, Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art 31 del D.Lgs n.50/2016;

**Considerati** gli elementi di fatto e di diritto:

- in comune di Vignate lungo la via Privata Cassanese nei pressi dell'accesso alla proprietà Alpi Real Estate s.r.l. è previsto il passaggio della Linea 5 CAMBIO per cui, a causa degli spazi molto stretti, al fine di minimizzare l'interferenza tra i mezzi pesanti in manovra e gli utenti in bicicletta, risulta necessario arretrare l'accesso della proprietà per creare un percorso protetto idoneo e sicuro;
- al fine conoscere e meglio valutare lo stato dei luoghi, è stato fissato un sopralluogo presso la proprietà di cui al precedente punto ed è emersa l'interferenza in sottosuolo con la centrale termica dello stabilimento; pertanto in seguito alle considerazioni dei Progettista e DL, RUP e Proprietà, è emerso che la risoluzione della nuova interferenza con lo spostamento di tutti gli impianti presenti in sottosuolo non è economicamente sostenibile;
- a fronte di tali contatti e del sopralluogo presso l'area di proprietà a Vignate tenutosi in data 7 Marzo 2024, la RUP ing. Gabriella D'Avanzo ha dato mandato al DL circa l'esamina di una modifica progettuale per la risoluzione tecnica dell'interferenza;

**Richiamati:**

- Nota PG 103953/2024 del 18/06/2024, con cui la RUP ing. Gabriella D'Avanzo ha trasmesso formalmente l'Ordine di Servizio alla società di ingegneria con l'incarico di Direzione dei Lavori M+Associati s.r.l., dando ufficialmente mandato al Direttore dei Lavori ing. Luca Magnaghi di eseguire una nuova progettazione del tratto adiacente alla proprietà della società Alpi Real Estate s.r.l. in via Privata Cassanese a Vignate;
- Nota PG 129825/2024 del 30/07/2024, con cui la società d'ingegneria incaricata M+Associati s.r.l., per conto del Direttore dei Lavori ing. Luca Magnaghi, ha trasmesso la documentazione progettuale del tratto oggetto di variante, completa di documentazione grafica e contabile estimativa;
- Nota PG 130364/2024 del 30/07/2024, con cui la RUP ing. Gabriella D'Avanzo ha trasmesso l'Ordine di Servizio con espresso accoglimento della proposta di variante in corso d'opera dei "Lavori di realizzazione dei Bicipan metropolitano CAMBIO - Linea 5", consistente nello spostamento del tratto a Vignate di via Privata Cassanese, sulla rampa di immissione alla SP 103;
- Nota PG 147203/2024 del 06/09/2024, con cui la RUP ha trasmesso la variante agli Organi di competenza del Comune di Vignate;
- con Nota PG 181072/2024 del 28/10/2024, la società d'ingegneria incaricata M+Associati s.r.l., per conto del Direttore

dei Lavori ing. Luca Magnaghi, ha trasmesso un ulteriore aggiornamento della documentazione grafica e contabile estimativa del tratto oggetto di variante;

**Preso atto** che la modifica progettuale redatta dal Direttore dei Lavori, a prezziario Regione Lombardia 2023, si compone dei seguenti allegati conservati in atti:

- Relazione;
- Computo metrico estimativo della tratta in modifica;
- Quadro comparativo di variante dei corpi;
- Stima dei lavori a corpo;

e che l'importo dei lavori pari a € 13.431.783,14, di cui oneri per la sicurezza pari a € 468.461,25, rimane invariato

**Considerato** che con presente provvedimento amministrativo si intende approvare il nuovo progetto esecutivo "LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL BICIPLAN METROPOLITANO CAMBIO - LINEA 5" - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati. CUP I41B22000550001 rimodulato secondo i corpi di realizzazione.

**Visti:**

- l'articolo 17 Regolamento UE 2020/852 che definisce gli obiettivi ambientali, tra cui il principio di non arrecare un danno significativo (DNSH, "Do no significant harm"), e la Comunicazione della Commissione UE 2021/C 58/01 recante "Orientamenti tecnici sull'applicazione del principio «non arrecare un danno significativo» a norma del regolamento sul dispositivo per la ripresa e la resilienza";
- i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani; - gli obblighi di assicurare il conseguimento di target e milestone e degli obiettivi finanziari stabiliti nel PNRR;
- la Circolare n. 21 del 14 ottobre 2021 del Ragioniere Generale dello Stato, recante "Trasmissione delle Istruzioni tecniche per la selezione dei progetti PNRR"

**Verificata** la regolarità tecnica del presente atto, ai sensi dell'art. 147-bis del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**Richiamati** gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di previsione), di gestione(PEG), il Piano triennale di prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), ed il codice di comportamento dell'Ente;

**Visto** il Decreto del Sindaco Metropolitan RG n.177/2022 del 01/09/2022, con cui è stata nominata l'arch. Alessandra Tadini vicedirettore dell'area Infrastrutture;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico Enti Locali (Tuel) approvato con D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

**Richiamati:**

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241;
- il Regolamento (UE) 2018/1046 del 18 luglio 2018;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021, e la successiva legislazione intervenuta per la Governance e l'attuazione del Piano;

**Visto** lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

**Visto** il regolamento sull'ordinamento degli uffici e servizi ed il regolamento di contabilità dell'Ente;

**Richiamata** la Legge n. 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", e dato atto che sono stati assolti i relativi adempimenti così come recepiti dal PTPCT della Città Metropolitana di Milano;

**DECRETA**

Richiamando le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:

1) di **approvare** il progetto "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO - Linea 5" CUP I41B22000550001", senza variazione economica dell'importo lavori, pari a € 13.431.783,14, di cui € 468.461,25 per oneri della sicurezza, secondo la modifica progettuale redatta dal Direttore dei Lavori, con prezziario regionale 2023, composta dai seguenti allegati conservati in atti:

- Relazione;
- Computo metrico estimativo della tratta in modifica;
- Quadro comparativo di variante dei corpi;
- Stima dei lavori a corpo;

2) di **dare atto** che l'importo contrattuale con l'impresa per la realizzazione dell'opera non presenta variazione di spesa;

3) di **dare atto** che per il presente provvedimento è stata compilata la check-list di cui al regolamento sul sistema dei controlli interni, ed inoltre il presente atto:

- è classificato a **rischio medio**, come indicato dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO;
- rispetta gli obblighi e gli adempimenti in materia di protezione dei dati personali;
- rispetta il termine di conclusione del procedimento
- non è soggetta a pubblicazione in Amministrazione Trasparente

**LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE**  
**Arch. Alessandra Tadini**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Responsabile del procedimento: Arch. Alessandra Tadini

Responsabile dell'istruttoria: ing. Gabriella D'Avanzo