

**D.g.r. 22 aprile 2024 - n. XII/2259**

**Autorizzazione in deroga al regime proprio del Parco del Mincio per intervento di soppressione del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Modena - Verona, su via Brescia in comune di Mantova, ai sensi dell'art. 18, comma 6-ter della l.r. 30 novembre 1983, n. 86**

## LA GIUNTA REGIONALE

Viste:

- la l.r. 30 novembre 1983, n. 86 «Piano regionale delle aree regionali protette. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali, nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale» e successive modifiche e integrazioni, e in particolare l'art. 18, comma 6-ter, che attribuisce alla Giunta Regionale, previo parere della competente Commissione Consiliare e su parere obbligatorio e vincolante dell'Ente Gestore del Parco, la possibilità di autorizzare, in deroga al regime proprio del Parco e purché non possano essere diversamente localizzate, la realizzazione di opere pubbliche previste dalla legislazione nazionale e di reti ed interventi infrastrutturali previsti negli strumenti di programmazione regionale di cui alla l.r. 31 marzo 1978, n. 34;
- la l.r. 16 luglio 2007, n. 16 «Testo unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi», capo XII «Parco del Mincio»;
- la d.g.r. 28 giugno 2000, n. VII/193 di approvazione del «Piano territoriale di coordinamento del Parco regionale del Mincio» e le successive varianti;
- la d.g.r. 29 novembre 2013, n. X/990, «Criteri e modalità per la presentazione delle domande di autorizzazione in deroga al regime proprio dei parchi, per la realizzazione di opere pubbliche e di reti ed interventi infrastrutturali (art. 18, comma 6 - ter, l.r. 86/1983)»;

Vista la richiesta della società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. gruppo Ferrovie dello Stato, pervenuta in data 31 ottobre 2023 (prot. n. Z1.2023.0043825), e le successive integrazioni pervenute in data 27 novembre 2023 (prot. n. Z1.2023.0047538) e in data 24 gennaio 2024 (prot. n. Z1.2024.0002341) di deroga al regime proprio del Parco regionale del Mincio (articoli 19 e 22 delle Norme tecniche di attuazione del Piano territoriale di coordinamento) per la realizzazione degli interventi di soppressione del passaggio a livello posto al km 63+350 lungo la linea ferroviaria Modena - Verona su via Brescia, in comune di Mantova, a cui sono allegati i seguenti elaborati:

- scheda informativa;
- relazione descrittiva;
- planimetria stato di fatto con ingombro delle opere di progetto e demolizioni;
- planimetria di progetto su rilievo su ortofotopiano;
- carta dei vincoli e delle emergenze storico - ambientali;
- planimetria degli interventi di mitigazione a verde;
- uso programmato del suolo - PTC del Parco del Mincio;
- uso programmato del suolo - PGT di Mantova;
- relazione di cantierizzazione;
- cronoprogramma;
- corografia generale su Carta tecnica regionale;
- relazione forestale;
- valutazione di incidenza;
- relazione sugli effetti negativi diretti e indiretti dell'intervento sull'ambiente;
- relazione sulle misure per ridurre gli effetti negativi sull'ambiente e sulle misure di mitigazione e compensazione;
- computo metrico;
- quadro economico;

Preso atto:

- della deliberazione della Comunità del Parco n. 18 del 18 dicembre 2023 con cui il Parco del Mincio ha espresso parere favorevole alla richiesta di deroga presentata da R.F.I. s.p.a., a condizione che vengano realizzate alcune opere di miglioramento ambientale a compensazione dei danni ambientali non ripristinabili o recuperabili;
- che le opere di cui al punto precedente, richiamate nella suddetta deliberazione del Parco, riguardano la realizzazione di interventi di miglioramento ambientale da eseguirsi all'interno dell'area ZPS IT20B0009 «Valli del Mincio», collocata in adiacenza all'area di progetto e in particolare prevedono:

- interventi di ripristino dei flussi idrici nei canali interni ed interventi di rimozione di specie vegetali alloctone invasive;
- un costo complessivo di € 250.00,00, secondo il quadro economico di progetto predisposto dall'Ufficio tecnico dell'Ente Parco del Mincio, il quale si rende disponibile ad eseguire gli interventi quale stazione appaltante;

Considerato che:

- l'intervento consiste nella realizzazione di un sottopasso ferroviario stradale (larghezza interna m 13,50; altezza interna m 5,00; lunghezza m 25,10) con rampe d'accesso dotate di muri di sostegno nelle parti terminali, di un impalcato stradale trasversale alla rampa (larghezza m 7,60; lunghezza m 18,15 ca.) e di due scatorali idraulici per la deviazione dei corsi d'acqua interferenti con le strutture in progetto;
- gli interventi proposti sono finalizzati al miglioramento dell'esercizio ferroviario e soprattutto ad incrementare la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare;
- le opere non possono essere diversamente localizzabili in quanto il tracciato individuato sfrutta l'unico varco libero per attraversare la ferrovia, in un'area densamente edificata;

Verificato che l'intervento ricade nel territorio del Parco regionale del Mincio ed in particolare su aree soggette alla disciplina delle Norme tecniche di attuazione del Piano territoriale di coordinamento del Parco approvato con d.g.r. n. VII/193 del 28 giugno 2000, agli artt. 19 «Zona di riequilibrio e tampone ecologico» e 22 «Zona destinata all'attività agricola», che non ammettono la realizzazione degli interventi quali quello in oggetto;

Valutato che l'intervento riguarda un'opera pubblica;

Richiamata la d.g.r. n. XII/2064 del 18 marzo 2024 «Autorizzazione in deroga al regime proprio del Parco del Mincio per l'intervento di soppressione del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Modena-Verona su via Brescia, in comune di Mantova, ai sensi dell'art. 18 comma 6 ter della l.r. 30 Novembre 1983, n. 86 - (richiesta di parere alla commissione consiliare)»;

Preso atto del parere favorevole della V Commissione Consiliare, Territorio, infrastrutture e mobilità, espresso nella seduta del 4 aprile 2024 e comunicato con nota del 4 aprile 2024 Fasc. 2023/XII.2.4.3.29;

Dato atto che il presente provvedimento non comporta impegni di spesa;

Ritenuto pertanto di:

- autorizzare in deroga al regime proprio del Parco del Mincio la realizzazione delle opere finalizzate alla soppressione del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Modena - Verona su via Brescia, in comune di Mantova, di cui al progetto esecutivo presentato dalla società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. gruppo Ferrovie dello Stato, in data 31 ottobre 2023, (prot. n. Z1.2023.0043825) e le successive integrazioni pervenute in data 27 novembre 2023 (prot. n. Z1.2023.0047538) e in data 24 gennaio 2024 (prot. n. Z1.2024.0002341), allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale e costituito da:
  - scheda informativa;
  - relazione descrittiva;
  - planimetria stato di fatto con ingombro delle opere di progetto e demolizioni;
  - planimetria di progetto su rilievo su ortofotopiano;
  - carta dei vincoli e delle emergenze storico - ambientali;
  - planimetria degli interventi di mitigazione a verde;
  - uso programmato del suolo - PTC del Parco del Mincio;
  - uso programmato del suolo - PGT di Mantova;
  - relazione di cantierizzazione;
  - cronoprogramma;
  - corografia generale su Carta tecnica regionale;
  - relazione forestale;
  - valutazione di incidenza;
  - relazione sugli effetti negativi diretti e indiretti dell'intervento sull'ambiente;
  - relazione sulle misure per ridurre gli effetti negativi sull'ambiente e sulle misure di mitigazione e compensazione;
  - computo metrico;
  - quadro economico;
- confermare gli interventi di miglioramento ambientale a compensazione dei danni ambientali non ripristinabili o re-

## Serie Ordinaria n. 17 - Mercoledì 24 aprile 2024

cuperabili, approvati dal Parco del Mincio con la deliberazione della Comunità del Parco n. 18 del 18 dicembre 2023;

- dare atto che compete alla società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. dotarsi ed attenersi ad eventuali, diverse autorizzazioni richieste ai sensi di altre disposizioni statali o regionali;
- disporre che l'inizio dei lavori sia comunicato al Parco del Mincio che, nella sua qualità di Ente gestore, è incaricato della vigilanza sulla conformità degli interventi autorizzati con la presente deliberazione;

Vista la l.r. del 7 luglio 2008 n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale», nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

Visto il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con d.c.r. XII/42 del 20 giugno 2023, e la declinazione dello stesso nel Pilastro 5 «Lombardia green», Ambito 5.3 «Territorio connesso, attrattivo e resiliente per la qualità di vita dei cittadini», Obiettivo strategico 5.3.5 «Promuovere la valorizzazione del paesaggio e la salvaguardia della biodiversità»;

A voti unanimi, espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

Recepisce le premesse,

1. di autorizzare in deroga al regime proprio del Parco del Mincio la realizzazione delle opere finalizzate alla soppressione del passaggio a livello lungo la linea ferroviaria Modena - Verona su via Brescia, in comune di Mantova, di cui al progetto esecutivo presentato dalla società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. gruppo Ferrovie dello Stato, in data 31 ottobre 2023, (prot. n. Z1.2023.0043825) e le successive integrazioni pervenute in data 27 novembre 2023 (prot. n. Z1.2023.0047538) e in data 24 gennaio 2024 (prot. n. Z1.2024.0002341), allegato alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale e costituito da:

- scheda informativa;
- relazione descrittiva;
- planimetria stato di fatto con ingombro delle opere di progetto e demolizioni;
- planimetria di progetto su rilievo su ortofotopiano;
- carta dei vincoli e delle emergenze storico - ambientali;
- planimetria degli interventi di mitigazione a verde;
- uso programmato del suolo - PTC del Parco del Mincio;
- uso programmato del suolo - PGT di Mantova;
- relazione di cantierizzazione;
- cronoprogramma;
- corografia generale su Carta tecnica regionale;
- relazione forestale;
- valutazione di incidenza;
- relazione sugli effetti negativi diretti e indiretti dell'intervento sull'ambiente;
- relazione sulle misure per ridurre gli effetti negativi sull'ambiente e sulle misure di mitigazione e compensazione;
- computo metrico;
- quadro economico;

2. di confermare gli interventi di miglioramento ambientale a compensazione dei danni ambientali non ripristinabili o recuperabili, approvati dal Parco del Mincio con la deliberazione della Comunità del Parco n. 18 del 18 dicembre 2023;

3. di dare atto che compete alla società Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. dotarsi ed attenersi ad eventuali, diverse autorizzazioni richieste ai sensi di altre disposizioni statali o regionali;

4. di disporre che l'inizio dei lavori sia comunicato al Parco del Mincio che, nella sua qualità di Ente gestore, è incaricato della vigilanza sulla conformità degli interventi autorizzati con la presente deliberazione;

5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, ad esclusione degli allegati.

Il segretario: Riccardo Perini