

Serie Ordinaria n. 45 - Venerdì 08 novembre 2024

**D.g.r. 31 ottobre 2024 - n. XII/3296
Integrazione del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi e contestuale aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico**

LA GIUNTA REGIONALE

Viste:

- la legge n. 21/1992 «Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea»;
- la l.r. n. 11/2009 «Testo unico delle leggi regionali in materia di trasporti» e, in particolare, l'art. 124, comma 5, che prevede che il bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio di taxi sia costituito dall'insieme del territorio delle province di Milano, Bergamo e Varese in cui sono localizzati gli aeroporti aperti al traffico civile; tale bacino è identificato come zona di intensa conurbazione ai sensi dell'art. 52 della medesima legge regionale;
- la l.r. n. 6/2012 «Disciplina del settore dei trasporti» e, in particolare, l'art. 28 «Servizi di collegamento con gli aeroporti»;

Richiamati:

- il regolamento regionale n. 2 dell'8 aprile 2014 «Regolamento del bacino di traffico del sistema aeroportuale del servizio taxi» che prevede:
 - ai commi 3, 4 e 5 dell'art. 2, le modalità e le condizioni per l'integrazione nel bacino di nuovi Comuni, non ricadenti sul sedime aeroportuale, stabilendo in particolare che la medesima integrazione è deliberata con atto della Giunta regionale, sentita la Conferenza del servizio taxi (art. 61), su istanza dei Comuni interessati, nel rispetto dei requisiti ivi stabiliti, tenendo conto altresì degli impatti sul contingente unificato di bacino;
 - all'art. 61, l'istituzione di una commissione consultiva denominata «Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale», anche per le finalità di cui all'art. 4, c. 4, l. n. 21/92, che svolge funzioni di tipo consultivo per tematiche di particolare rilevanza inerenti al servizio taxi all'interno del bacino;
- la d.g.r. n. XI/6190 del 28 marzo 2022 recante «Determinazioni in merito al servizio taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo: adeguamento annuale delle tariffe; integrazione del Comune di San Donato Milanese nel bacino aeroportuale lombardo del servizio taxi e determinazione dell'aggiornamento del contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi»;
- il decreto dell'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile n. 519 del 30 marzo 2020 recante «Nomina dei componenti della Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale ai sensi dell'art. 28, c. 5, lett. g) l.r. n. 6/2012»;

Vista la nota del Comune di Cinisello Balsamo del 27 novembre 2023, in atti regionali di prot. K2.2023.0008118 del 28 novembre 2023, con la quale è stata presentata la richiesta di integrazione del proprio servizio pubblico di taxi nel Bacino di traffico del sistema aeroportuale Lombardo, ai sensi dell'art. 2, comma 4 del r.r. n. 2/2014, corredata dalla deliberazione della Giunta Comunale n. 310 del 23 novembre 2023 e relativi allegati;

Considerato che le richieste di integrazione di nuovi Comuni nel territorio del bacino di traffico del sistema aeroportuale (di seguito '*bacino*') sono disciplinate dall'art. 2 del r.r. n. 2 dell'8 aprile 2014, il cui comma 3, prevede che detta integrazione sia deliberata su istanza dei Comuni interessati nel rispetto dei requisiti riportati al successivo comma 4, ovvero i Comuni richiedenti:

- devono essere confinanti con i Comuni già integrati;
- devono aver attivato il servizio taxi e aver rilasciato l'ultima licenza per l'esercizio del servizio taxi con autovettura almeno cinque anni prima del momento di presentazione della richiesta;
- devono illustrare specifiche esigenze di mobilità in relazione a particolari insediamenti territoriali a valenza sovra comunale;

Atteso che il Comune di Cinisello Balsamo, con la succitata nota del 27 novembre 2023, ha fornito le seguenti motivazioni a supporto della propria richiesta:

- l'essere confinante con i Comuni di Bresso e Paderno Dugnano, già integrati nel *bacino*;
- il servizio di taxi è stato attivato sul relativo territorio dagli anni '60 e sono state rilasciate n. 14 licenze taxi, nessuna delle quali nei cinque anni antecedenti la richiesta di in-

tegrazione;

- la necessità di integrazione del servizio pubblico di taxi nel bacino aeroportuale lombardo è motivata da una forte mobilità in entrata e in uscita dal territorio comunale, dovuta a:
 - presenza di un consistente tessuto produttivo terziario nel quale si inseriscono numerose società, fra le quali società multinazionali e aziende di servizi e commercio;
 - localizzazione nel territorio comunale di importanti realtà industriali nei settori dell'elettronica, della chimica, della meccanica e dell'abbigliamento, le quali generano una notevole domanda in termini di mobilità individuale;
 - presenza di numerose strutture ricettive, destinate prevalentemente a una clientela che si sposta per motivi di lavoro verso la città di Milano o diretta verso i principali aeroporti lombardi;
 - localizzazione di diverse e importanti strutture socio-sanitarie, sia all'interno del relativo territorio comunale (quale l'Ospedale Bassini), sia nei Comuni limitrofi (quale la MultiMedica IRCCS di Sesto San Giovanni);

Rilevato che la Conferenza del servizio taxi del bacino aeroportuale, nella seduta del 23 luglio 2024, è stata sentita anche con riguardo alla richiesta di integrazione nel bacino del Comune di Cinisello Balsamo;

Dato atto che, nell'ambito della predetta Conferenza è stata rilevata la conformità e la completezza dell'istruttoria svolta dalla Regione rispetto alla richiesta di integrazione avanzata dal Comune di Cinisello Balsamo, non sono state espresse posizioni contrarie ed è stata condivisa l'esigenza di acquisire la documentazione comprovante le dichiarazioni rese dal Comune medesimo circa l'attivazione del servizio taxi e il rilascio dell'ultima licenza almeno cinque anni prima del momento di presentazione della richiesta in argomento;

Dato atto, altresì, che, a seguito della richiesta di integrazioni formulata da Regione, con nota prot. K2.2024.0009810 del 26 luglio 2024, il Comune di Cinisello Balsamo, con comunicazioni PEC in atti regionali di prot. K2.2024.0012472 e K2.2024.0012470, entrambi del 1° ottobre 2024, ha trasmesso le seguenti integrazioni:

- copia delle deliberazioni di Consiglio Comunale n. 6 del 24 febbraio 1969 e n. 23 del 24 gennaio 1974;
- copia del provvedimento dirigenziale dell'08 agosto 2002 relativa al rilascio della licenza n. 14 per l'uso di autovettura in servizio taxi in Cinisello Balsamo;

Rilevata, anche a seguito delle integrazioni di cui sopra, la sussistenza dei requisiti richiesti dalla normativa vigente per l'integrazione del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino aeroportuale lombardo;

Ritenuto, conseguentemente, di procedere con l'integrazione del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino aeroportuale lombardo, tenuto conto che l'impatto del contingente delle licenze taxi di detto Comune, pari a 14 licenze, incide sul contingente unificato del bacino aeroportuale lombardo, pari a 5.406 licenze, determinato con l'allegato D) alla d.g.r. n. XI/6190 del 28 marzo 2022, per lo 0,26%;

Rilevato che a seguito dell'integrazione del Comune di Cinisello Balsamo, l'estensione territoriale del bacino aeroportuale ed il relativo contingente unificato delle licenze taxi risultano mutati e pertanto si rende necessario l'aggiornamento dell'allegato D) della d.g.r. n. XI/6190 del 28 marzo 2022;

Ritenuto, conseguentemente, di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 47;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.420, come da Allegato A), parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- l'integrazione del servizio taxi del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo avrà luogo a partire dal 1° gennaio 2025, a seguito dell'effettivo adeguamento del servizio agli adempimenti previsti dal r.r. n. 2/2014 (quali, a titolo esemplificativo, il controllo dei tassametri, l'applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, l'applicazione della vetofania di attestazione di conformità tariffaria);

Vista la l.r. n. 20/2008 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e ss.mm.ii., nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

Dato atto che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.3 «Programmazione un sistema di trasporto pubblico integrato» del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale con deliberazione n. XII/42 del 20 giugno 2023;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa:

1. di integrare il Comune di Cinisello Balsamo, avente un contingente di licenze taxi pari a numero 14, nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi;

2. di stabilire che:

- a seguito dell'integrazione del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino, i comuni integrati nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi corrispondono al numero complessivo di 47;
- il contingente unificato delle licenze taxi del bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo del servizio taxi risulta aggiornato a n. 5.420, come da Allegato A) parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- l'integrazione del servizio taxi del Comune di Cinisello Balsamo nel bacino di traffico del sistema aeroportuale lombardo avrà luogo a partire dal 01 gennaio 2025, a seguito dell'effettivo adeguamento del servizio agli adempimenti previsti dal r.r. n. 2/2014 (quali, a titolo esemplificativo, il controllo dei tassametri, l'applicazione della tariffa unica di bacino e delle tariffe predeterminate, l'applicazione della retrofania di attestazione di conformità tariffaria);

3. di pubblicare il presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul portale di Regione Lombardia.

Il segretario: Riccardo Perini

— • —

Serie Ordinaria n. 45 - Venerdì 08 novembre 2024

ALLEGATO A)
AGGIORNAMENTO DEL CONTINGENTE UNIFICATO DELLE LICENZE TAXI DEL BACINO DI TRAFFICO DEL SISTEMA AEROPORTUALE LOMBARDO DEL SERVIZIO TAXI.

N	CODICE ISTAT	COMUNE	PROVINCIA	CONTINGENTE
1	16024	BERGAMO	BG	41
2	16117	GRASSOBBIO	BG	3
3	16150	ORIO AL SERIO	BG	6
4	16198	SERiate	BG	4
5	15009	ARESE	MI	3
6	5015	ASSAGO	MI	2
7	15027	BOLLATE	MI	1
8	15032	BRESSO	MI	1
9	15036	BUCCINASCO	MI	5
10	15074	CESANO BOSCONI	MI	3
11	15077	CINISELLO BALSAMO	MI	14
12	15081	COLOGNO MONZESE	MI	10
13	15086	CORMANO	MI	6
14	15093	CORSICO	MI	12
15	15115	LACCHIARELLA	MI	1
16	15118	LEGNANO	MI	14
17	15146	MILANO	MI	4.855
18	15157	NOVATE MILANESE	MI	3
19	15159	OPERA	MI	6
20	15166	PADERNO DUGNANO	MI	1
21	15170	PERO	MI	13
22	15171	PESCHIERA BORROMEO	MI	65
23	15182	RHO	MI	33
24	15189	ROZZANO	MI	19
25	15192	SAN DONATO MILANESE	MI	13
26	15195	SAN GIULIANO MILANESE	MI	11
27	20054	SEGRATE	MI	59
28	15220	TREZZANO SUL NAVIGLIO	MI	4
29	15242	VIMODRONE	MI	4
30	12005	ARSAGO SEPRIO	VA	5
31	12026	BUSTO ARSIZIO	VA	22
32	12032	CARDANO AL CAMPO	VA	5
33	12039	CASORATE SEMPIONE	VA	6
34	12040	CASSANO MAGNAGO	VA	3
35	12068	FERNO	VA	9
36	12070	GALLARATE	VA	20
37	12077	GOLASECCA	VA	3
38	12087	LAVENO-MOMBELLO	VA	8
39	12090	LONATE POZZOLO	VA	13
40	12092	LUINO	VA	9
41	12118	SAMARATE	VA	10
42	12119	SARONNO	VA	15
43	12120	SESTO CALENDE	VA	4
44	12123	SOMMA LOMBARDO	VA	30
45	12133	VARESE	VA	36
46	12138	VERGIATE	VA	6
47	12140	VIZZOLA TICINO	VA	4
TOTALE				5420