

Atti del Sindaco Metropolitano

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **3809/2024**

In Pubblicazione: dal **25/6/2024** al **9/7/2024**

Repertorio Generale: **145/2024** del **25/06/2024**

Data di Approvazione: **25/6/2024**

Protocollo: **108610/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.16/2022/2**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO

Materia: MOBILITÀ

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021 N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL PARCO NORD MILANO, COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 3809/2024
In Pubblicazione: dal 25/06/2024 al 09/07/2024
Repertorio Generale: 145/2024 del 25/06/2024
Data Approvazione: 25/06/2024
Protocollo: 108610/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.16/2022/2
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATO MARCO GRIGUOLO
Materia: MOBILITÀ
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE
Oggetto: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PER L'ATTUAZIONE DEL BICIPLAN "CAMBIO" NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR) , DI CUI ALL'ART. 21 DEL DECRETO-LEGGE 6 NOVEMBRE 2021 N. 152 TRA LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO E IL PARCO NORD MILANO, COINVOLTO NELLA REALIZZAZIONE DELLA LINEA 2 - M5C2 INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA LEGGE 241/90

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *1881_13080^DecretoFirmato.pdf*

dbb557846808fcf60b79432fec2a988c7823111604c061773f653f04a8ca9c7e

DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.16/2022/2

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: Marco Griguolo Data: 25/06/2024 10:04:22	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2022\2

DIREZIONE PROPONENTE Area Infrastrutture

Oggetto: Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art.21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90.

IL SINDACO METROPOLITANO

VISTO il Decreto Sindacale n. 148/2023 del 13/06/2023 atti n. 91650\2023\1.9\2023\1 con il quale è stata attribuita al Consigliere Marco Griguolo la delega alla Mobilità;

PREMESSO CHE:

- Con deliberazione di Consiglio n. 58 del 29 novembre 2021 la Città Metropolitana di Milano ha approvato il Piano urbano della mobilità ciclistica denominato Biciplan quale piano di settore allegato al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), già approvato con deliberazione di consiglio n. 15 del 21/04/2021;
- L'obiettivo che tale piano urbano della mobilità ciclistica si pone è quello di modificare gradualmente la modalità degli spostamenti nel territorio della Città metropolitana di Milano, nella consapevolezza che il maggiore utilizzo della bicicletta per spostarsi può incidere in maniera positiva sulla sicurezza, sulla salute, sul benessere fisico e psichico delle persone;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, l'articolo 21, rubricato "Piani Integrati" del decreto legge 6 novembre 2021, n. 152, recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)», convertito, con modificazioni, dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, assegna risorse alle città metropolitane, finalizzate alla realizzazione di obiettivi volti al miglioramento di ampie aree urbane degradate, alla rigenerazione, alla rivitalizzazione economica;
- Alla luce della centralità attribuita dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) al tema della sostenibilità negli spostamenti, la Città metropolitana di Milano ha candidato la realizzazione delle 5 tratte sviluppate così da avviare rapidamente una prima parte di interventi previsti dal Biciplan, oltre a quelli già avviati o in corso;

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, ha assegnato le risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano" così articolato:

- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 2 - CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 5 CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 7 CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 12 CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00;
- Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 15 CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00;

PREMESSI altresì:

- Lo Schema di atto d'adesione prot.n. 89058/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP I41B22000560001;

- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 - Piani Urbani Integrati del PNRR;

DATO ATTO che:

- Città Metropolitana di Milano, in qualità di Soggetto Attuatore del Piano Urbano Integrato "Cambio", ha approvato i progetti definitivi del Piano Urbano Integrato con Decreto del Sindaco Metropolitan RG n. 45 del 14/03/2022 atti 42940/11.16/2021/9 avente ad oggetto "Attuazione del Biciplan Cambio della Città metropolitana di Milano - Approvazione dei Progetti di fattibilità tecnico economica (PFTE) delle Linee 2, 5, 7, 12 e 15;

- Con appositi Decreti Dirigenziali dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva delle Conferenze di servizi Decisorie per i progetti definitivi dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitan CAMBIO delle linee 2, 5, 7, 12 e 15, rendendo possibile l'avvio della progettazione esecutiva;

- Con Decreto Dirigenziale n. n. 9583 del 29 dicembre 2022 Città metropolitana di Milano ha approvato il progetto esecutivo relativo ai Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitan CAMBIO - Linea 2 - CUP I41B22000560001

- con atto Protocollo AOO.co_pami.28/09/2023.0007947, Parco Nord Milano ha rilasciato Autorizzazione Paesaggistica

RILEVATO in particolare che:

- Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitan e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

VALUTATA la necessità di:

- individuare gli impegni reciproci cui la Città metropolitana di Milano e i singoli Comuni coinvolti nella realizzazione delle 5 tratte del Piano Urbano Integrato intendono vincolarsi al fine di favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il territorio;
- esplicitare tali impegni all'interno di uno schema di accordo del cui testo si chiede l'approvazione;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTO lo schema di accordo per l'attuazione del biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art.21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90. (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);

VISTO l'art. 15 della legge 241/1990;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

DECRETA

- 1) di approvare lo schema di accordo per l'attuazione del biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art.21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90 (Allegato A parte integrante del presente provvedimento);
- 2) di demandare alla Direttrice competente tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente a' sensi dell'art. 23 - comma 1- lettera d) del D.Lgs. 33/2013;
- 3) di dare atto che ogni spesa troverà copertura nel Capitolo di Spesa 10052172 "PNRR M5C2-I2.2 PIANI URBANI INTEGRATI LINEA N. 2 BICIPLAN CAMBIO CUIP41B22000560001 (FINALIZZATO A CAP. 40000141)" - Missione 10 Programma 05 Titolo 2 Macroaggregato 02 V° Livello U.2.02.01.09.012 Codice stato patrimoniale attivo 1.2.2.04.02.01.001 Codice stato patrimoniale passivo 2.4.2.01.01.01.001 del bilancio 2024-26;
- 4) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, non è classificato a rischio.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

**SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA
O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE**
(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00
e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
Arch. Alessandra Tadini

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.

M5C2 – Investimento 2.2 – PIANI INTEGRATI

Città Metropolitana di Milano

Schema di

ACCORDO TRA LA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

E PARCO NORD MILANO

per l'attuazione del Biciplan "Cambio" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di cui all'art. 21 del Decreto-Legge 6 novembre 2021, n. 152.

Il giorno ____ del mese di _____ anno 2024

TRA

Città Metropolitana di Milano, codice fiscale e P. IVA 08911820960, nella persona di _____ autorizzata alla firma del presente atto con decreto sindacale Rep. Gen. _____

E

il Parco Nord Milano, nella persona di _____ autorizzata alla firma del presente atto con delibera del Consiglio di Gestione n. _____

Richiamati:

- Biciplan "CAMBIO", adottato con decreto sindacale Rep. Gen. 232 del 5/11/2021 e approvato con delibera del Consiglio Metropolitano n. 58 del 29 novembre 2021;
- la Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR, il cui fine è favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;

- Il decreto del Ministro dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e della Finanze, del 22 aprile 2022, relativo all'assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori dei piani integrati selezionati dalle Città Metropolitane, nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del D.L. n. 152/2021, tra cui € 50.067.856 per il Piano Integrato "Cambio: 70 km di superciclabili all'interno della Città metropolitana di Milano";
- Schema di atto d'adesione prot.n. ____/2022 avente ad oggetto: " ATTO D'OBBLIGO CONNESSO ALL'ACCETTAZIONE DEL FINANZIAMENTO CONCESSO DAL MINISTERO DELL'INTERNO PER IL P.U.I. "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO" - CUP _____
- le prescrizioni finalizzate al rispetto del principio di non arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (DNSH) [Reg. (UE) 2020/852 art. 17], come previsto dalla linea di finanziamento relativa alla Misura 5, Componente 2, Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del PNRR;

Premesso che

Città Metropolitana di Milano intende realizzare, come soggetto attuatore, 70 km di piste ciclabili sul territorio Metropolitano, corrispondente a 5 radiali del Biciplan Cambio, entro il 2026 secondo le tempistiche e i vincoli previsti dal PNRR:

- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2 – CUP I41B22000560001, importo quadro economico € 1.467.856,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 5 – CUP I41B22000550001, importo quadro economico € 14.100.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 7 – CUP I31B22000910001, importo quadro economico € 13.450.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 12 – CUP I91B22000690001, importo quadro economico € 10.500.000,00
- ✓ Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 15 – CUP I31B22000900001, importo quadro economico € 10.550.000,00

Per un importo Totale di Piano Urbano Integrato pari a € 50.067.856,00 che deve essere interamente realizzato.

Le opere realizzate entreranno a far parte della rete ciclabile del territorio metropolitano e dovranno essere gestite in maniera unitaria e coordinata tra gli Enti

del territorio, per offrire ai cittadini infrastrutture sempre fruibili in sicurezza e secondo gli standard prestazionali di CAMBIO.

La Gestione ordinaria delle opere deve prevedere tra l'altro:

- la quotidiana vigilanza e controllo dell'infrastruttura,
- la pulizia della sede e delle aree prossime e la manutenzione delle aree verdi, comprese le ordinarie potature e in caso di necessità anche il taglio di pianta pericolante;
- il servizio di illuminazione, ossia servizio di fornitura elettrica e manutenzione ordinaria degli apparecchi illuminanti e degli impianti (se e ove presente);
- la cura e i ripristini di pavimentazioni, segnaletica stradale verticale e orizzontale, cartellonistica posata, arredi e di tutti i manufatti realizzati, al fine del mantenimento della sicurezza fruitiva della pista ciclabile;
- il rilascio di tutte le autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del codice della strada;
- l'emissione di ogni tipologia di ordinanza per limitazioni al transito o chiusure.

Dato atto che

- Con Decreto Dirigenziale RG 9231/2022 del 15/12/2022 in atti 193101\11.16\2022\2 dell'Area infrastrutture di Città Metropolitana di Milano si è preso atto della Conclusione positiva della Conferenza di servizi Decisoria per il progetto definitivo dei "Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO: linea 2" - CUP I41B22000560001 - M5C2 Investimento 2.2 Piano Urbani Integrati;
- Con Decreto Dirigenziale R.G. n. 9583 del 29 dicembre 2022 è stato approvato il Progetto Esecutivo relativo ai Lavori di Realizzazione del Biciplan Metropolitano CAMBIO - Linea 2 – CUP I41B22000560001

Considerato che

- Parco Nord Milano condivide obiettivi e finalità del presente accordo;

- Parco Nord Milano, con la sottoscrizione del presente Accordo, intende favorire il migliore esercizio delle funzioni amministrative e la realizzazione delle opere che interesseranno il proprio territorio;
- Gli interventi in corso di realizzazione insistono:
 - ✓ Su aree di proprietà del Parco Nord Milano,
 - ✓ Su aree che risultano di proprietà del Demanio Pubblico dello Stato e del Demanio Pubblico dello Stato-Ramo Aeronautica
come meglio specificato nelle tabelle allegate);
- Sulle aree di Demanio identificate catastalmente al foglio 8 del Comune di Bresso, particelle 31, 34, 30, 29, 28/parte e 26/parte è intervenuto nulla osta da parte della Agenzia del Demanio;
- le restanti aree intestate al Demanio Pubblico dello Stato, particelle 26/parte e 28/parte più altre del foglio 8, sono nella diretta gestione di E.N.A.C “Ente Nazionale per L’Aviazione Civile” e sono oggetto del verbale di consegna al Comune di Bresso e all’Ente Parco Nord Milano;
- il coinvolgimento dell’Ente Parco Nord Milano interessa il tratto della pista ciclopedonale esistente, che con i lavori in parola verrà riqualificata, a partire dalla rotatoria di Via XX Settembre a Bresso all’incrocio tra Via Clerici e Viale Fulvio Testi a Sesto San Giovanni, come meglio identificati nella planimetria e nelle tabelle allegata al presente Accordo.

Considerato altresì che:

- Parco Nord Milano ha rilasciato autorizzazione Paesaggistica – prot. AOO.co_pami.28/09/2023.0007947
- Il progetto esecutivo sopracitato prevede la fornitura e messa a dimora di sette alberi, lungo la pista ciclabile in realizzazione nel tratto compreso tra la tranvia e il parcheggio interno sulla diramazione di via Clerici;
- Le sette essenze arboree di cui sopra, come previsto dall’autorizzazione paesaggistica, dovranno essere scelte dal Parco Nord Milano;
- La fornitura e messa a dimora di sole sette essenze costituirebbe un onere superiore alla compensazione prevista da elenco prezzi per l’impresa edile aggiudicataria dei lavori in termini di costi;
- La successiva manutenzione delle essenze rimarrebbe a carico del Parco Nord Milano, essendo le aree in sua proprietà e gestione;

- L'intera operazione di fornitura e messa a dimora richiederebbe una stretta coordinazione tra gli enti e le imprese, con la necessità di ulteriori autorizzazioni e atti, con aggravio del procedimento amministrativo;

Tutto ciò premesso si conviene e si stipula il seguente Accordo

Art 1: Impegni di Città Metropolitana di Milano

- 1) Città Metropolitana di Milano si impegna a realizzare entro il 2026 la Linea Radiale n° 2 di CAMBIO, finanziata con le risorse PNRR, provenienti dal Ministero dell'Interno per la realizzazione del Piano Urbano Integrato "CAMBIO: 70 CHILOMETRI DI SUPERCICLABILI ALL'INTERNO DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO";
- 2) Città Metropolitana di Milano si impegna, in qualità di Soggetto attuatore, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 e smi, a realizzare le opere secondo la Progettazione Esecutiva approvata, assumendo la Direzione Lavori e il Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione dell'Appalto dei Lavori di realizzazione del Biciplan metropolitano CAMBIO;
- 3) Città Metropolitana di Milano si impegna ad acquisire la disponibilità delle aree oggetto di intervento tramite il presente accordo con il Parco Nord Milano;
- 4) Città Metropolitana di Milano si impegna a mantenere la proprietà dell'intera infrastruttura realizzata, la proprietà del tratto è articolata come indicato nelle premesse;
- 5) Città Metropolitana di Milano si impegna ad effettuare la manutenzione straordinaria delle opere realizzate, al fine di mantenere gli standard prestazionali e le caratteristiche della rete ciclabile aderenti agli obiettivi di CAMBIO.

Art 2: Impegni Parco Nord Milano

- 1) Parco Nord Milano si impegna a mettere a disposizione di Città Metropolitana di Milano tutte quelle aree demaniali (marciapiedi, strade, piste, verde attrezzato ed altro), indicate nell'allegata tabella B, site all'interno della perimetrazione urbana, che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici, dichiarando di avere legittimamente la disponibilità e la

- gestione delle stesse. Le stesse aree non rientrano nel piano particellare d'esproprio e, a collaudo eseguito, rimarranno nelle proprietà indicate in premessa;
- 2) Parco Nord Milano si impegna a mantenere la Gestione ordinaria, secondo la declinazione riportata nelle premesse, delle opere realizzate da Città Metropolitana di Milano nei territori di cui risulta proprietario e dei territori che ha in gestione come da tabelle allegate
 - 3) Parco Nord Milano si impegna a rilasciare autorizzazioni, nulla-osta e concessioni, ai sensi del Codice della strada, che non prevedano modifica alcuna al progetto originario realizzato, salvo eventuale nullaosta degli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano;
 - 4) Parco Nord Milano si impegna a tenere informati gli uffici tecnici di Città Metropolitana di Milano circa tutti gli interventi di Gestione che effettua, la loro programmazione, tutte le autorizzazioni, i nulla-osta, le concessioni rilasciate e tutte le ordinanze emesse.
 - 5) Parco Nord Milano accetta la monetizzazione delle sette essenze di cui in premessa per una cifra totale pari a € 4.781,29 (Euro quattromilasettecentottantuno/29), come meglio dettagliato nell'Allegato 1,

Per tutto quanto non disciplinato dal presente accordo si rimanda al testo vigente del DLgs. n.285 del 30 aprile 1992 - codice della Strada

Per la Città Metropolitana di Milano

Per il Parco Nord Milano

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D. Lgs. 82/2005 e rispettive norme collegate

Allegati:

- Tracciato Linea 2

- Tabella B Comune di Bresso e Comune di Sesto San Giovanni: aree demaniali e aree intestate al Parco Nord Milano
- Autorizzazione Agenzia del Demanio
- Verbale di consegna ENAC “Ente Nazionale per L’Aviazione Civile”
- Allegato 1 – monetizzazione essenze arboree

Comune di BRESSO - TABELLA B

Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici

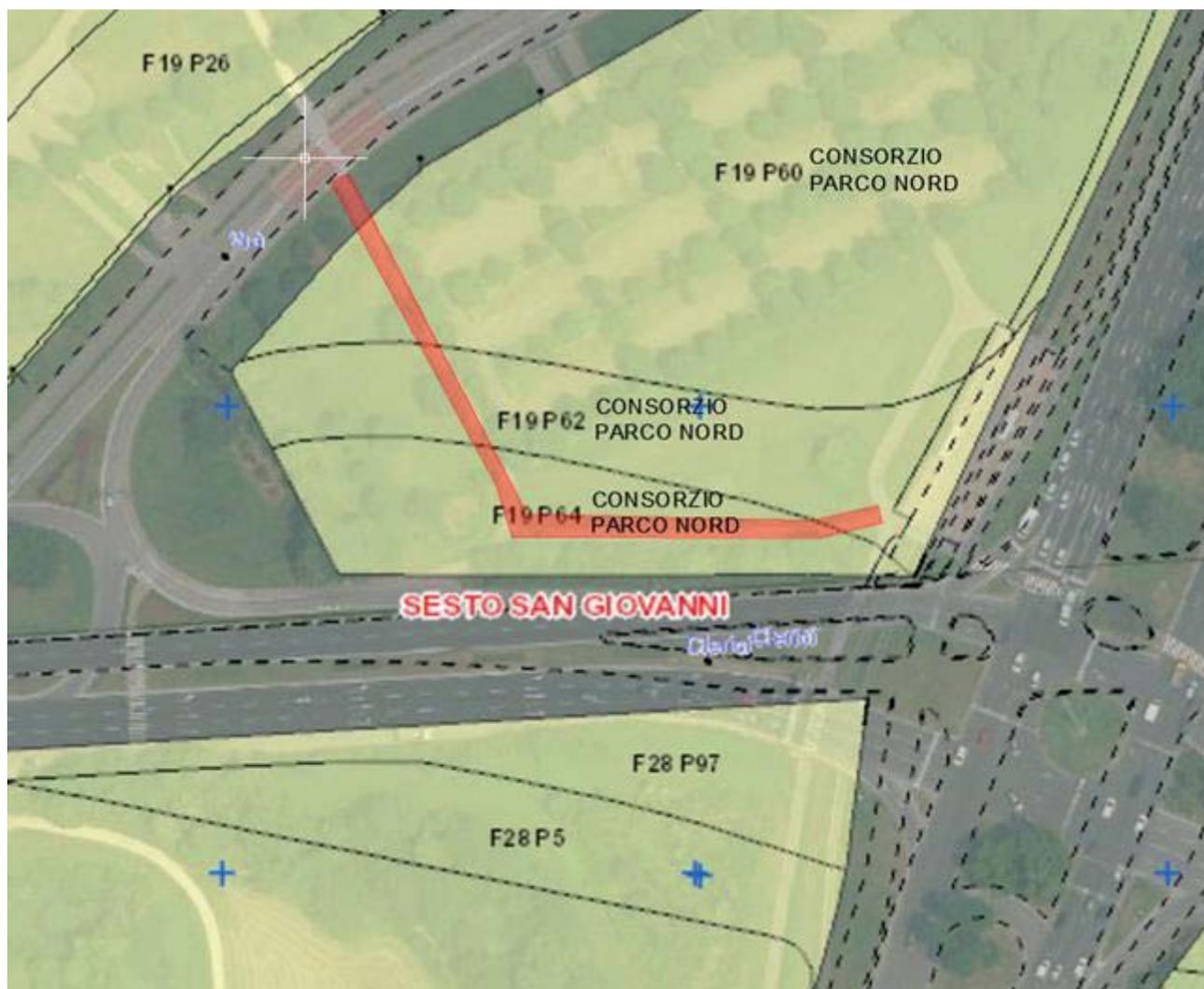
Foglio	Mappa	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
8	28	Demanio Pubblico dello Stato Ramo Aeronautica	Interno	Riqualificazione di pista esistente
	30	Demanio Pubblico dello Stato Ramo Aeronautica	Interno	Riqualificazione di pista esistente
	31	Demanio Pubblico dello Stato	Interno	Riqualificazione di pista esistente
	34	Demanio Pubblico dello Stato Ramo Aeronautica	Interno	Riqualificazione di pista esistente
14	1	Consorzio Parco Nord	Interno	Solo aree su strade comunali (rotatoria XX settembre)



Comune di SESTO SAN GIOVANNI - TABELLA B

Aree demaniali che risultino ancora catastalmente intestati a privati ed altri Enti pubblici

Foglio	Mappa	Proprietà Catastale	Delimitazione Centro Abitato	Note
19	60	Consorzio Parco Nord	Esterno	Riqualificazione di pista esistente
	62	Consorzio Parco Nord	Esterno	Riqualificazione di pista esistente
	64	Consorzio Parco Nord	Esterno	Riqualificazione di pista esistente





AGENZIA DEL DEMANIO

Direzione Regionale Lombardia



Milano, data del protocollo

A
Città Metropolitana di Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it
c.a. Arch. Alessandra Tadini

e p.c.
Sindaco Comune di Bresso
comune.bresso@legalmail.it

rif. nota pec del 14/07/2023 – ns. prot. 2023/11369

Oggetto: Scheda MIB0352/parte e aree di Demanio Pubblico dello Stato Comune di Bresso via Giancarlo Clerici - Progetto di manutenzione straordinaria della ciclabile di e della rotatoria annessa. Richiesta di autorizzazione per la realizzazione del Biciplan metropolitano “Cambio – Linea 2” nell’Ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR).

Con la nota sopra emarginata, codesta Città Metropolitana comunicava che il Comune di Bresso è interessato dai lavori di realizzazione della Linea 2 del Biciplan Metropolitano Cambio, che prevede la realizzazione di consistenti opere di miglioramento della ciclabile già esistente su aree di proprietà del Demanio Pubblico dello Stato, che si configura come manutenzione straordinaria, a valere su risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

Inoltre, con la medesima nota, in qualità di Soggetto Attuatore del soprachiamato intervento, chiede il rilascio dell’autorizzazione alla realizzazione del Biciplan metropolitano “Cambio - Linea 2” sulle aree demaniali interessate.

Preso visione della documentazione e del relativo elaborato progettuale, si comunica che nulla osta, per quanto compete a questa Direzione, all’esecuzione dell’intervento di manutenzione straordinaria volta alla miglioria della rete ciclabile senza modificarne il sedime o la funzione,

Corso Monforte, 32 – 20122 Milano – Tel. 02/7626181 – Fax. 02/762618292
e-mail : dre.Lombardia@agenziademanio.it
posta certificata: dre_lombardia@pce.agenziademanio.it

insistente sulle aree di demanio identificate catastalmente al foglio 8 del Comune di Bresso, particelle 31, 34, 30, 29, 28/parte e 26/parte.

Resta inteso che sarà cura di codesta Città Metropolitana valutare le modalità di esecuzione dei lavori, gli aspetti operativi ed economici circa le procedure necessarie alla realizzazione degli interventi richiesti, nonché acquisire tutte le necessarie autorizzazioni da parte degli enti competenti o eventuali soggetti privati.

Questa Direzione Regionale non risponderà di eventuali danni a persone ed è esonerata da ogni aspetto operativo ed economico per la realizzazione dell'opera.

Si evidenzia che le migliorie e le addizioni contenute nel soprarichiamato intervento di riqualificazione resteranno acquisite allo Stato senza obbligo di corrispettivo alcuno, in espressa deroga agli artt. 1592 e 1593 c.c., salvo il diritto di pretendere il ripristino dei luoghi nello stato in cui sono stati consegnati.

Nel merito della trattazione, si informa:

- che le restanti aree intestate al Demanio Pubblico dello Stato, particelle 26/parte e 28/parte più altre del foglio 8, confinanti con i beni di demanio aeroportuale, interessate dall'intervento, sono nella diretta gestione di E.N.A.C. "Ente Nazionale per L'Aviazione Civile", pertanto, la richiesta di autorizzazione per l'esecuzione delle soprarichiamate opere dovrà essere indirizzata a quest'ultimo;
- che la pista ciclabile insistente sulla particella 31 e 28 del foglio 14, in sottosuolo è attraversata da un collettore fognario in uso alla società Cap Holding S.p.A.;
- che i beni appartenenti al Demanio Pubblico dello Stato ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 327/2001 non possono essere espropriati in quanto beni rientranti nell'art. 822 del c.c.

In ultimo, si chiede di volere notiziare la scrivente sulle operazioni effettuate e trasmettere tutte le autorizzazioni acquisite dagli Enti competenti per l'intervento in questione.

Distinti saluti.

**Il Direttore Regionale
Massimiliano Iannelli**

Firmato digitalmente ai sensi del
d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

Il Responsabile ST Milano 1

Diego Trobia

Firmato digitalmente ai sensi del
d.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.



L'incaricato dell'istruttoria:

Gaetano Zuppardo 02/762618341

gaetanzuppardo@agenziademanio.it



Allegati:

n° 2 estratti di mappa

VERBALE DI CONSEGNA ANTICIPATA DI ALCUNE AREE DELL'AEROPORTO DI BRESSO AL COMUNE DI BRESSO ED AL PARCO NORD MILANO

L'anno 2012 il giorno 24 del mese di Maggio sull'aeroporto di Bresso sono presenti:

- ing. Perrone Riccardo in rappresentanza dell'ENAC - Direzione Aeroportuale Milano Linate;
 - il dott Zinni Fortunato in qualità di Sindaco del Comune di Bresso
 - Il sig. Manni Giuseppe in qualità di Presidente del Parco Nord Milano
- allo scopo di procedere alla consegna anticipata in forma temporanea di alcune aree situate ad Ovest del sedime aeroportuale che sono state oggetto di sopralluogo in data 10 Maggio 2011 da parte di rappresentanti::
- a) del Demanio Filiale di Milano;
 - b) dell'ENAC – Direzione Aeroportuale Milano Linate;
 - c) del Parco Nord;
 - d) del Comune di Bresso.

Nelle more degli ulteriori adempimenti previsti dal predetto Verbale di sopralluogo del 10/05/2011 (allegato al Verbale di Consegna anticipata aree appartenenti alla scheda patrimoniali MIB0352-ex aeroporto di Bresso Prot. 2011/543 del 25/05/2011) finalizzati alla sdemanializzazione definitiva, le aree di cui trattasi confinano con la strada comunale Via Matteotti, via Clerici e con il sedime dell'aeroporto. Tali aree sono identificate nella planimetria allegata al presente verbale ed inclusa nel Piano di Riassetto Aeroportuale proposto da ENAC del Marzo 2005 che era stato condiviso, dalle parti interessate, con il Protocollo d'Intesa sottoscritto presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri in data 31 Luglio 2007.

Le aree da trasferire al Comune di Bresso ed al Parco Nord sono costituite da:

- 1) un'area che è già stata oggetto di consegna al Parco Nord. Essa è situata nella zona Nord-Ovest dell'aeroporto ed è riportata nella planimetria. Tale area, avente un'estensione di 45.000 mq è stata oggetto di Verbale di Consegna del 10 Marzo 1999 a cura del Ministero dei Trasporti e della Navigazione- Direzione Generale dell'Aviazione Civile - Circostrizione Aeroportuale Milano Linate . Nella planimetria è identificata con la notazione "AREA GIA' CEDUTA AL PARCO NORD";
- 2) un'area identificata con la notazione "AREA DA CEDERE AL PARCO 65.000 mq ca." confinante con via Matteotti e l'aeroporto lato Ovest. Quest'area include anche n. 4 manufatti specificati nell'ALLEGATO 2 del verbale di sopralluogo del 10/05/2011. Per tali manufatti, il Parco Nord ha dichiarato la propria disponibilità di demolirli a propria cura e spese. A tal fine è stata effettuata una misurazione delle aree occupate dai fabbricati ed i cui dati sono stati riportati nella planimetria allegata identificata con la notazione "PLANIMETRIA FRABBRICATI – VETUSTI DA ABBATTERE". Considerando unicamente gli edifici che erano stati costruiti nel rispetto delle normative all'epoca vigenti (solo n. 2 fabbricati identificati con i numeri 4 e 5 nell'Allegato 2 del verbale del 10/05/2011), risulta una superficie totale che è possibile

- recuperare di 282,54 mq. In accordo al PGT di Bresso il volume virtuale si ottiene moltiplicando per 3 la Superficie Lorda di Pavimento (SLP), ottenendo una volumetria virtuale di 847,61 mc. I suddetti valori rientreranno nel computo metrico del riordino delle volumetrie (cfr. pag. 5 del Verbale d'intesa prima richiamato);
- 3) un'area di 2.900 mq ca. confinante con l'aeroporto e con via Matteotti. L'area è costituita da una striscia di terreno che è separata dall'area di cui al precedente punto 2) dal varco destinato come nuovo ingresso per i V.V.F.;
 - 4) un'area che è situata sul lato Sud-Ovest dell'aeroporto e che confina con via Matteotti e via Clerici. L'area ha un'estensione di 16.000 mq ca.. Di queste 2.400 mq sono da cedere al Comune di Bresso per la realizzazione di una rotatoria.

In relazione a quanto finora esposto, l'ENAC – Direzione Aeroportuale Milano Linate:

- Visto il Piano Regolatore Aeroportuale proposto da ENAC con prot. 93/VDG del 7 Marzo 2005;
- Visto Il Protocollo d'Intesa del Ministero delle Infrastrutture del 31 Luglio 2007 con il quale le parti interessate hanno condiviso il Piano di Riassetto Aeroportuale;
- Visto il Verbale di Consegna di un'area di 45.000 mq ca. al Parco Nord a cura del Ministero dei Trasporti e della Navigazione- Direzione Generale dell'Aviazione Civile - Circoscrizione Aeroportuale Milano Linate in data 10 Marzo 1999;
- Visto il Verbale di consegna anticipata aree appartenenti alla scheda patrimoniale dell'Agenzia del Demanio Filiale Lombardia e relativo allegato pertinente al sopralluogo presso l'Aeroporto di Bresso del 10/05/2011;
- Visti i verbali delle Conferenze di Servizi, svoltesi presso la Prefettura – U.T.G. di Milano del 16 Aprile 2012 e 26 Aprile 2012 in relazione al Grande Evento "VII Incontro mondiale delle famiglie" che avrà luogo sull'Aeroporto di Bresso, in cui sono stati illustrati i lavori necessari allo svolgimento del predetto Evento che coinvolge anche le aree confinanti con l'Aeroporto che devono essere, pertanto, adeguate per renderle pienamente funzionali allo scopo;
- Visto che sono state esperite le fasi essenziali dell'istruttoria di rito per il rilascio di aree in consegna anticipata, tenuto conto delle finalità di pubblico interesse correlate allo svolgimento del Grande Evento;

il rappresentante dell'ENAC - Direzione Aeroportuale Milano Linate:

CONSEGNA FORMALMENTE

le aree di cui ai precedenti punti 2), 3) e 4) al Parco Nord ed al Comune di Bresso alle condizioni riportate nel seguito che si intendono integralmente accettate ed in particolare che prevedono l'impegno del Parco Nord Milano e del Comune di Bresso:

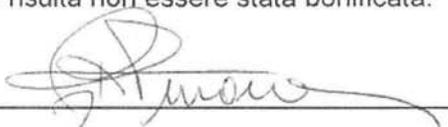
- a) a realizzare a propria cura e spese senza nulla pretendere da questa Amministrazione, i lavori e le opere ritenute necessarie per le proprie finalità, curandone la manutenzione straordinaria ed ordinaria;

- b) ad installare, contatori autonomi per tutte le utenze di cui avesse bisogno, esonerando l'ENAC da ogni onere;
- c) a regolamentare, a propria cura e spese, le aree ricevute in assegnazione;
- d) ad installare a propria cura e spese l'eventuale segnaletica ed eseguire i controlli necessari da parte del Personale del Parco, ecc., a salvaguardia dell'incolumità delle persone che utilizzano le aree consegnate;

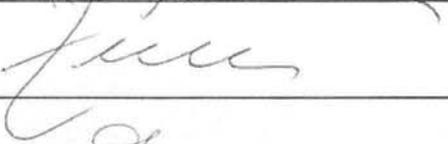
Inoltre il Parco Nord Milano si impegna a:

- e) provvedere, se del caso, alle necessarie operazioni di bonifica di ordigni bellici, in quanto l'area oggetto della presente consegna risulta non essere stata bonificata.

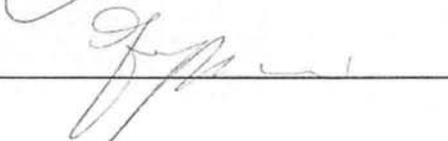
ENAC Direzione Aeroportuale Milano Linate



Comune di Bresso



Parco Nord di Milano



Aree da riprendere in consegna da ENAC

ENAC - ENTE NAZIONALE AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO "Franco Bordoni Bisleri" MILANO BRESCO

PIANO DI RIASSETTO AEROPORTUALE

TITOLO

ZONIZZAZIONE

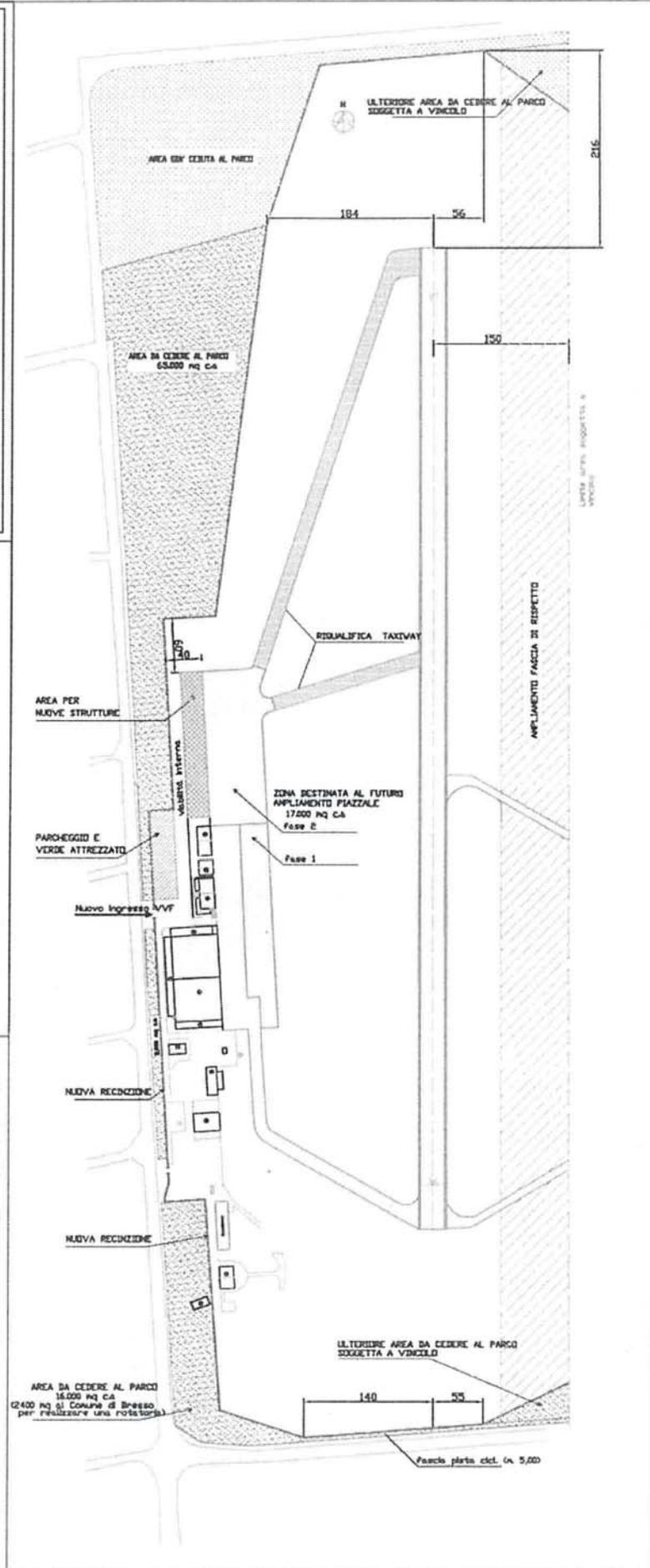
Progettisti

UFFICIO AVIAZIONE GENERALE UFFICIO PIANIFICAZIONE AEROPORTUALE
 Ing. Gianni Olagnoli Ing. Gianluigi Fabbri
 Ing. Luigi Panzeri

COORDINAMENTO

UFFICIO AVIAZIONE GENERALE

PROGETTO	DATA	FOGLIO
1	31/05/2005	02
2	Scale	
3	1:5000	



LEGENDA

- Aree da cedere in uso al Parco
- Aree per l'adeguamento delle infrastrutture di volo
- Aree per la realizzazione di nuove strutture Superficie coperta max. 3000 mq - H 6,50 m (gronda)
- Aree di parcheggio e verde attrezzato
- Area da vincolare: fascia di rispetto
- Recinzione aeroportuale da realizzare a cura del Parco Nord su progetto approvato da ENAC

Nota: per gli esatti confini delle aree da cedere al Parco e della recinzione aeroportuale si rimanda ad apposita planimetria da predisporre in occasione della cessione delle aree.

[Handwritten signatures and initials]

Allegato 1 -

Computo metrico estimativo

Riferito al prezzario Regionale delle opere pubbliche della Regione Lombardia Edizione 2023

Codice	Descrizione	U.M.	Prezzo unitario (€)	Quantità	Totale (€)
1U.06.210.0050.h	Piante latifoglie con zolla della specie Acer ginnala, Acer negundo in varietà, Acer saccharinum, Acer saccharinum in varietà, Albizia spp, Alnus cordata glutinosa, Alnus spp, Celtis spp, Juglans nigra spp, Prunus padus, Sterculia platanifolia (o Firmiana), Tilia spp, Ulmus spp, con garanzia d'uso, di pronto effetto, prive di malattie, ben formate, senza capitozzature, lesioni al tronco e pane di terra con apparato radicale ben sviluppato. Messe a dimora, a filare o in gruppo, con scavo, piantumazione, rinterro, formazione di tornello, fornitura e distribuzione di concimi o ammendanti 50 l/pianta, bagnatura con 150-200 l di acqua. Di circonferenza: 26 ÷ 30 cm	Cad.	329,68	7	2.307,76
1U.06.200.0100.d	Messa a dimora di alberi a foglia caduca o persistente, a filare o in gruppo, con scavo, piantumazione, rinterro, formazione di tornello, fornitura e distribuzione di concimi o ammendanti 50 l/pianta, bagnatura con 150 -200 l di acqua esclusa la fornitura delle piante delle seguenti dimensioni: - circonferenza da 26 a 30 cm - altezza da 401 a 500 cm	Cad.	63,58	7	445,06
1U.06.200.0110.d	Operazioni complementari alla messa a dimora di alberi: - fornitura e formazione in opera sistema di incastellatura per sostegno piante, con pali di pino nordico Ø 8 cm, composto da 3 pali verticali altezza 2,50 m e traverso superiore; compreso: bulloneria, tagli, montaggi e legatura piante.	Cad.	57,23	7	400,61
1U.06.570.0010	Manutenzione annuale di alberi con pali tutori, fino a cinque anni dalla posa. Comprese: le operazioni di apertura tornelli e successiva chiusura, la zappatura e il diserbo del tornello, la concimazione, la spollonatura del colletto e del tronco, il taglio di correzione dello sviluppo della chioma ed eventuale sostituzione o rilegatura dei pali tutori	Cad.	24,04	7 (x 2 anni) =14	336,56
	TOTALE LAVORI (IVA esclusa)				3.489,99

Quadro Economico della monetizzazione

Voce	Descrizione	Totale (€)
a	Lavori	3.489,99
b	IVA (22% di a)	767,80
c	Spese generali (15% di a)	523,50
	TOTALE (a + b + c)	4.781,29



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2022\2

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) , di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Favorevole

Contrario

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
RAGIONERIA GENERALE

(dott. Ermanno Matassi)



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.16\2022\2

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione dello schema di accordo per l'attuazione del Biciplan "CAMBIO" nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) , di cui all'art. 21 del decreto-legge 6 novembre 2021 n. 152 tra la Città metropolitana di Milano e il Parco Nord Milano, coinvolto nella realizzazione della linea 2 - M5C2 Investimento 2.2 Piani Urbani Integrati, ai sensi dell'art. 15 della legge 241/90

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE