

Atti del Sindaco Metropolitan

Stato: **PUBBLICATO ATTIVO**

Pubblicazione Nr: **7510/2024**

In Pubblicazione: dal **6/12/2024** al **20/12/2024**

Repertorio Generale: **314/2024** del **06/12/2024**

Data di Approvazione: **6/12/2024**

Protocollo: **210671/2024**

Titolario/Anno/Fascicolo: **11.3/2024/11**

Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO

Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)

OGGETTO: **APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE A SCAVALCO DEL NAVIGLIO GRANDE, A FIANCO DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE 30, NEI COMUNI DI ALBAIRATE E VERMEZZO CON ZELO.**



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Pubblicazione Nr: 7510/2024
In Pubblicazione: dal 06/12/2024 al 20/12/2024
Repertorio Generale: 314/2024 del 06/12/2024
Data Approvazione: 06/12/2024
Protocollo: 210671/2024
Titolario/Anno/Fascicolo: 11.3/2024/11
Proponente: CONSIGLIERE DELEGATA DANIELA CAPUTO
Materia: INFRASTRUTTURE (STRADE PROVINCIALI)
Struttura Organizzativa: AREA INFRASTRUTTURE
Oggetto: APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE A SCAVALCO DEL NAVIGLIO GRANDE, A FIANCO DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE 30, NEI COMUNI DI ALBAIRATE E VERMEZZO CON ZELO.

DOCUMENTI CON IMPRONTE:

Documento 1 *2083_14099^DecretoFirmato.pdf*

6b9856fa51ae6c5937e13d7da1d1dd8d659852df6d35b9e49058624c3d180335



DECRETO DEL SINDACO METROPOLITANO

Fascicolo 11.3/2024/11

Oggetto: Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale a scavalco del Naviglio Grande, a fianco del ponte della strada provinciale 30, nei Comuni di Albairate e Vermezzo con Zelo.

IL SINDACO METROPOLITANO

Assistito dal Segretario Generale

VISTA la proposta di decreto redatta all'interno;

VALUTATI i presupposti di fatto e le ragioni giuridiche a fondamento dell'adozione del presente atto in relazione alle risultanze dell'istruttoria;

VISTA la Legge n. 56/2014;

VISTE le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con D.Lvo 267/2000, per quanto compatibili con la Legge n. 56/2014;

VISTO lo Statuto della Città metropolitana ed in particolare l'art. 19 comma 2;

ACQUISITI i pareri di regolarità tecnica e di regolarità contabile espressi dai Dirigenti competenti, ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lvo 267/2000;

DECRETA

- 1) di approvare la proposta di provvedimento redatta all'interno, dichiarandola parte integrante del presente atto;
- 2) di incaricare i competenti Uffici di provvedere agli atti consequenziali;
- 3) di incaricare il Segretario Generale dell'esecuzione del presente decreto.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO	IL SEGRETARIO GENERALE
Firmato digitalmente da: CAPUTO DANIELA Luogo: Milano Data: 05/12/2024 16:49:21	Firmato digitalmente da: Antonio Sebastiano Purcaro



PROPOSTA
di decreto del Sindaco Metropolitanano

Fascicolo 11.3\2024\11

DIREZIONE PROPONENTE AREA INFRASTRUTTURE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE A SCAVALCO DAL NAVIGLIO GRANDE, A FIANCO DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE 30, NEI COMUNI DI ALBAIRATE E VERMEZZO CON ZELO.

IL SINDACO METROPOLITANO

VISTO il Decreto n. 148/2023 atti. n. 91650/2023 1.9\2023\1 con il quale è stata conferita alla Consigliera Daniela Caputo la delega alla materia “*Infrastrutture (strade provinciali), Metrotranvie*”;

PREMESSO:

- che il giorno 18 maggio 2022, facendo seguito alle deliberazioni delle rispettive giunte comunali num 27 del 15 aprile 2021 e num. 51 dell’8/6/2022 i Comuni di Vermezzo con Zelo e di Albairate perfezionarono un accordo con il quale il Comune di Vermezzo con Zelo fu individuato come Ente capofila per progettare e realizzare un nuovo percorso (che interessa il territorio di entrambi i Comuni) riservato a ciclisti e pedoni e finalizzato a collegare il paese di Vermezzo con la stazione ferroviaria di “*Albairate/Vermezzo*”, scavalcando l’ostacolo costituito dal Naviglio Grande, nonché a realizzare scale per l’accesso dalla passerella alle fermate dell’autobus poste lungo la Strada Statale 494 “*vigevanese*”;
- che con determinazione del Responsabile Area Tecnica num 297 del 11 ottobre 2022 il Comune di Vermezzo con Zelo affidò all’Ing. Umberto Terraneo, iscritto all’albo degli ingegneri di Monza e Brianza, l’incarico di progettare l’intervento di cui al punto “i”;
- che il 24 ottobre 2024 (con atto acquisito al protocollo dell’Ente al n. 8263) l’ing. Terraneo consegnò al Comune di Vermezzo con Zelo il progetto dell’intervento, il cui importo lavori ammonta a 1.428.296,32 € (IVA esclusa) per le opere civili e a 77.268,80 € (IVA esclusa) per gli impianti elettrici, per un totale complessivo, da quadro economico totale compresa IVA, arrotondato, pari a 2.400.000,00 €;
- che il giorno 27 novembre 2024 il Consiglio metropolitanano con deliberazione num. R.G. 48 avente per oggetto “*variazione al bilancio di previsione 2024-2026 di competenza e di cassa*”, ha stanziato 1.000.000 € per “*CONTRIBUTO AL COMUNE DI VERMEZZO CON ZELO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE A FIANCO DELLA SP 30 IN SCAVALCO AL NAVIGLIO GRANDE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)*”;

RITENUTO che l’intervento in oggetto presenti elementi di interesse non solo per il Comune di Vermezzo con Zelo, ma anche per la Città metropolitana di Milano in ragione del fatto che l’attuale

percorso della Strada Provinciale num. 30 (unica infrastruttura nel raggio di diversi km che attualmente consente di scavalcare il Naviglio Grande) non offre spazi adeguati per ciclisti e pedoni;

VOLENDO contribuire alla realizzazione dell'intervento progettato fino alla sua apertura alla pubblica fruizione;

DATO ATTO che la bozza di Accordo prevede:

- in capo al Comune di Vermezzo con Zelo (cfr. artt. 5 e 6), l'assunzione del ruolo di "*Stazione Appaltante*" per tutte le attività necessarie alla realizzazione dell'intervento e di "*Autorità espropriante*" per l'acquisizione dei terreni necessari;
- in capo alla Città Metropolitana di Milano (cfr. art. 7), l'assunzione dell'impegno di corrispondere al Comune di Vermezzo con Zelo la somma di 1 milione di euro (da intendersi quale cifra massima e invalicabile, comprensiva di ogni onere e spesa, IVA e oneri fiscali inclusi) secondo un programma pluriennale, suddiviso in 4 rate di pagamento, commisurato all'avanzamento delle attività;

RICHIAMATI gli atti di programmazione finanziaria dell'Ente (DUP e Bilancio di Previsione) e di gestione (PEG e PIAO);

VISTI gli allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale:

- bozza di Accordo all'uopo predisposta, con relativi allegati;

VISTO l'art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii. il quale stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune e ne disciplina le modalità di sottoscrizione;

VISTI altresì:

- la Legge 56/2014;
- le disposizioni recate dal T.U. in materia di Comuni, approvate con Decreto Lgs.18.08.2000 n. 267 "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", per quanto compatibili con la Legge n.56/2014;
- lo Statuto della Città metropolitana di Milano;

DECRETA

- 1) di approvare la bozza dell'ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI (EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.) PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PASSERELLA CICLOPEDONALE A SCAVALCO DAL NAVIGLIO GRANDE, A FIANCO DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE 30, NEI COMUNI DI ALBAIRATE E VERMEZZO CON ZELO, allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- 2) di delegare la Direttrice dell'Area Infrastrutture Alessandra Tadini alla sottoscrizione dell'accordo di cui al punto 1, in rappresentanza e nell'esclusivo interesse dell'Ente con facoltà di fare quant'altro necessario ed utile, non espressamente affidato ad altri Direttori, per la piena e migliore esecuzione del presente atto, con promessa di rato e valido e con facoltà di apportare all'accordo medesimo - qualora necessario in sede di sottoscrizione - modifiche puramente esecutive e/o correzioni di errori materiali ;
- 3) di demandare alla Direttrice dell'Area Infrastrutture Alessandra Tadini tutti i successivi adempimenti per l'esecuzione del presente Decreto, ivi compresa l'accensione, con proprio decreto dirigenziale, dell'impegno di spesa a favore del Comune di Vermezzo con Zelo e del

relativo fondo pluriennale vincolato, nonché la pubblicazione del presente provvedimento in Amministrazione Trasparente ai sensi dell'art. 23 - comma 1 - lettera "d" del D.Lgs. 33/2013;

- 4) di dare atto che la spesa derivante dal presente atto, per la quale è prevedibile il seguente sviluppo pluriennale:

Anno di esigibilità	Spesa prevista in capo alla Città metropolitana	Descrizione
2024	100.000 €	I rata da versare al Comune di Vermezzo con Zelo entro 60 giorni dalla sottoscrizione dell'accordo
2025	300.000 €	II rata da versare al Comune di Vermezzo con Zelo alla dichiarazione di pubblica utilità
2026	400.000 €	III rata da versare al Comune di Vermezzo con Zelo al verbale di consegna dei lavori alla impresa appaltante
2027	200.000 €	Saldo da versare al Comune di Vermezzo con Zelo all'apertura dell'opera alla pubblica fruizione.
TOTALE	1.000.000 €	

trova copertura negli stanziamenti iscritti per l'anno 2024 al capitolo 10052197 "CONTRIBUTO AL COMUNE DI VERMEZZO CON ZELO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PASSERELLA CICLOPEDONALE A FIANCO DELLA SP 30 IN SCAVALCO AL NAVIGLIO GRANDE (FINANZIATO DA AVANZO VINCOLATO)" con piano finanziario 2.03.01.02;

- 5) di dare atto che il presente procedimento, con riferimento all'Area funzionale di appartenenza, è classificato a rischio medio dalla tabella contenuta nel paragrafo 2.3.5 "Attività a rischio corruzione: mappatura dei processi, identificazione e valutazione del rischio" del PIAO.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.lgs. n. 267/00)

- Favorevole
 Contrario

SI DICHIARA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE E PERTANTO NON È DOVUTO IL PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. 267/00 e dell'art. 11 del Regolamento sul Sistema dei Controlli Interni)

**LA DIRETTRICE DELL'AREA INFRASTRUTTURE
ALESSANDRA TADINI**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate.



**ACCORDO TRA PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI
(EX ART. 15 DELLA L. 241/1990 E SS. MM. E II.)**

**PER LA REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA PASSERELLA
CICLOPEDONALE A SCAVALCO DAL NAVIGLIO GRANDE, A FIANCO
DEL PONTE DELLA STRADA PROVINCIALE 30, NEI COMUNI DI
ALBAIRATE E VERMEZZO CON ZELO.**

TRA

la Città Metropolitana di Milano, rappresentata da....., che
interviene nel presente atto in qualità di, (Decreto di
nomina n.del) ed agisce in nome, per conto e
nell'interesse dell'Amministrazione che rappresenta, C.F. e P.
IVA, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, in
forza della delega espressa con il.....;

E

il Comune di Vermezzo con Zelo, rappresentato dalla sig.ra Ada Rattaro, che
interviene nel presente atto in qualità di Sindaco, (Decreto di nomina DCC n.
10 del 29.06.2024) ed agisce in nome, per conto e nell'interesse
dell'Amministrazione che rappresenta, C.F. 10708190961 e P. IVA
10708190961, ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE.

PREMESSO

- i. che il giorno 18 maggio 2022 facendo seguito alle deliberazioni delle rispettive giunte comunali num 27 del 15 aprile 2021 e num. 51 dell'8/6/2022 i Comuni di Vermezzo con Zelo e di Albairate perfezionarono un accordo con il quale il Comune di Vermezzo con Zelo fu individuato come Ente capofila per progettare e realizzare un nuovo percorso (che interessa il territorio di entrambi i Comuni) riservato a ciclisti e pedoni e finalizzato a collegare il paese di Vermezzo con la stazione ferroviaria di "Albairate/Vermezzo", scavalcando l'ostacolo costituito dal Naviglio Grande, nonché a realizzare scale per l'accesso dalla passerella alle fermate dell'autobus poste lungo la Strada Statale 494 "vigevanese";
- ii. che con determinazione del Responsabile Area Tecnica num 297 del 11/10/2022 il Comune di Vermezzo con Zelo affidò all'Ing. Umberto Terraneo, iscritto all'albo degli ingegneri di Monza e Brianza, l'incarico di progettare l'intervento di cui al punto "i";
- iii. che il 24 ottobre 2024 (con atto acquisito al protocollo dell'Ente al n. 8263) l'ing. Terraneo consegnò al Comune di Vermezzo con Zelo il progetto dell'intervento, il cui importo lavori ammonta a 1.428.296,32 € (IVA esclusa) per le opere civili e a 77.268,80 € (IVA esclusa) per gli impianti elettrici, per un totale complessivo, da quadro economico totale compresa IVA, arrotondato, pari a 2.400.000,00 €

RITENUTO

- iv. che l'intervento in oggetto presenti elementi di interesse non solo per il Comune di Vermezzo con Zelo, ma anche per la Città metropolitana di Milano in ragione del fatto che l'attuale percorso della Strada Provinciale num. 30 (unica infrastruttura nel raggio di diversi km che attualmente consente di scavalcare il Naviglio Grande) non offre spazi adeguati per ciclisti e pedoni;



PRESO ATTO

- v. che l'art.15 della Legge 8 agosto 1990 n.241 consente alle pubbliche amministrazioni di concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VOLENDO

- vi. di comune accordo dare attuazione all'intervento progettato e aprirlo alla pubblica fruizione;

LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:

Art. 1 – validità delle premesse.

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo. Le parti dichiarano di conoscere gli atti e i documenti citati.

Art. 2 – oggetto.

Il presente accordo ha per oggetto la realizzazione, nei territori dei Comuni di Albairate e Vermezzo con Zelo (per l'esattezza a fianco della Strada Provinciale num. 30 "Binasco-Vermezzo") di un nuovo percorso ciclopedonale costituito da una passerella a scavalco sia del Naviglio Grande sia della Strada Statale 494 "vigevanese" nonché dai suoi percorsi di accesso, e inoltre da rampe di scale utili a collegare la nuova passerella con le fermate dell'autobus poste lungo la S.S. 494, come descritto dalle cartografie e di prospetti allegati.

Art. 3 – finalità.

La presente Intesa è stipulata per il finanziamento dell'intervento, per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni e per l'esecuzione delle attività necessarie a realizzare le opere individuate all'art. 2, con l'obiettivo di aprirle alla pubblica fruizione entro il mese di ottobre 2027, secondo il cronoprogramma di massima allegato.



Il cronoprogramma dovrà essere costantemente aggiornato e potrà essere modificato dal responsabile unico del progetto (individuato ai sensi dell'art. 6) per giustificati motivi.

Tra le attività necessarie per raggiungere l'obiettivo si elencano le seguenti, senza pretesa di esaustività:

- la convocazione di una conferenza dei servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14 e segg. della L. 241/1990 e dell'art. 19 della L.R. 9/2001, per l'acquisizione di tutte le autorizzazioni necessarie a realizzare e a porre in esercizio l'opera, tra cui:
 1. l'autorizzazione paesaggistica (di competenza della Città metropolitana di Milano – Settore Pianificazione Territoriale Generale e Rigenerazione Urbana - ex art. 80 comma 4 lett. "b" della L.R. 12/2005 secondo il procedimento autorizzatorio semplificato ai sensi dell'art. 3 e del punto "B11" dell'allegato "B" del D.P.R. 31/2018) per il fatto che il percorso ciclabile previsto in Comune di Albairate ricade in aree incluse nel Parco Regionale Agricolo sud Milano e, in quanto tali, soggette al vincolo paesaggistico ex art. 142 comma 1 lett. "f" del D.Lgs, 42/2004;
 2. l'autorizzazione della Soprintendenza ai Beni Culturali per la parte di intervento che ricade sul Naviglio Grande, bene immobile di proprietà pubblica vincolato ai sensi dell'art. 10 comma 1 del D.Lgs 42/2004;
 3. le autorizzazioni di competenza del Consorzio di Bonifica Est Ticino / Villorosi cui la Regione Lombardia ha affidato la gestione e la tutela del Naviglio Grande, per le lavorazioni (pali di fondazione, pile di sostegno) che incidono sulle sonde del Naviglio, per le



lavorazioni previste nella fascia di rispetto del Naviglio e per quanto altro possa occorrere;

4. l'autorizzazione di competenza di ANAS S.p.A. che esercita i poteri dell'Ente proprietario della S.S. 494 "vigevanese", per le lavorazioni previste lungo detta strada;
5. l'autorizzazione di competenza della Città metropolitana di Milano - Settore Strade e Infrastrutture per la Mobilità sostenibile - che esercita i poteri dell'Ente proprietario della S.P. 30 "Binasco-Vermezzo", per le lavorazioni previste lungo detta strada;
6. l'autorizzazione di competenza di SNAM Rete Gas S.p.A. per le lavorazioni previste nella fascia di rispetto dei metanodotti esistenti;
7. l'autorizzazione delle Autorità competenti per le lavorazioni previste all'interno delle Aree tutelate dal Piano Regionale Territoriale d'Area "Navigli" (fasce di 100 metri dalle sponde);
8. il parere vincolante del Parco Regionale Agricolo Sud Milano, per le lavorazioni previste all'interno del suo territorio;
9. il parere della Regione Lombardia – D.G. Infrastrutture e Opere pubbliche – per il fatto che il progetto scavalca la strada statale S.S. 494 "vigevanese" che, ai sensi della DGR VII/19709 del 3 dicembre 2004, è classificato itinerario di "interesse regionale R2";
10. ogni ulteriore autorizzazione si renda necessaria per la realizzazione dell'opera e per la sua attivazione, ivi incluse le eventuali modifiche agli strumenti urbanistici dei Comuni di Albairate e di Vermezzo con Zelo;



- la verifica e validazione del progetto ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023;
- lo svolgimento del procedimento finalizzato a dichiarare il vincolo preordinato all'esproprio e la pubblica utilità dell'intervento ai sensi del D.P.R. 327/2001 *"testo unico sulle espropriazioni per pubblica utilità"* e dell'art. 19 della L.R. 9/2001;
- l'acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione dell'intervento;
- lo spostamento dei servizi pubblici interferenti;
- la selezione delle imprese appaltatrici e l'affidamento dei lavori;
- la direzione dei lavori e il collaudo dell'opera.

Art. 4 – Ente proprietario della strada.

I Comuni di Vermezzo e di Albairate e la Città metropolitana si impegnano a verificare l'interesse dei rispettivi Organi deliberanti all'acquisizione della proprietà della nuova infrastruttura entro la data di indizione della gara d'appalto per la sua costruzione. In mancanza di accordo entro tale data la proprietà sarà disciplinata dalle pattuizioni contenute nell'accordo citato alla premessa "i".

Art. 5 - Ente capo-fila per la realizzazione del progetto.

La parti concordano che il Comune di Vermezzo con Zelo assume il ruolo di Stazione Appaltante per tutte le attività necessarie alla realizzazione dell'intervento in oggetto, ivi incluse gli affidamenti degli incarichi necessari a eseguire l'intervento; il Comune di Vermezzo con Zelo si impegna altresì a svolgere il ruolo di Autorità Espropriante al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra declinato.



Art. 6 – Ulteriori Impegni del Comune di Vermezzo con Zelo.

il Comune di Vermezzo con Zelo si impegna a finanziare l'intervento per la parte non coperta dalla Città metropolitana di Milano secondo il successivo art. 7 e a farsi carico della ricerca delle risorse economiche aggiuntive che, eventualmente, dovessero rendersi necessarie.

Il Comune di Vermezzo con Zelo individuerà un soggetto in possesso di adeguata professionalità cui affidare le funzioni di responsabile unico del progetto (figura richiesta dall'art. 15 del D. Lgs. 36/2023). Il responsabile del progetto aggiornerà costantemente il cronoprogramma delle attività, impegnandosi a comunicare ai sottoscrittori eventuali scostamenti.

il Comune di Vermezzo con Zelo si impegna anche a coordinare l'azione degli altri Enti partecipanti al presente accordo (Comune di Albairate e Città metropolitana).

Art. 7 – Impegni della Città Metropolitana di Milano.

La Città Metropolitana di Milano si impegna a corrispondere al Comune di Vermezzo con Zelo, ai fini della realizzazione dell'intervento progettato, la somma di 1 milione di euro (da intendersi quale cifra massima e invalicabile, comprensiva di ogni onere e spesa, IVA e oneri fiscali inclusi). La somma verrà corrisposta secondo le seguenti modalità:

- il 10% (pari 100 mila euro) verrà corrisposto entro 60 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;
- il 30% (pari a 300 mila euro) verrà corrisposto entro trenta giorni dalla pubblicazione del decreto con cui Il Comune di Vermezzo con Zelo approverà in via definitiva il progetto e ne dichiarerà la pubblica utilità e urgenza;



- Il 40% (pari a 400.000 euro) verrà corrisposto entro 30 giorni dalla redazione del verbale di consegna, all'impresa appaltatrice, delle aree (nella loro interezza) necessarie alla realizzazione dei lavori.
- Il 20% (pari a 200.000 euro) entro 30 giorni dalla trasmissione dell'ordinanza di apertura alla pubblica fruizione del percorso ciclopedonale che forma l'oggetto del presente accordo .

Oltre le sopra citate corrisposizioni Il Comune di Vermezzo con Zelo non avrà nulla a pretendere dalla Città metropolitana di Milano.

Art. 8 – Impegni comuni agli Enti sottoscrittori.

Gli enti sottoscrittori della presente intesa si impegnano ad utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare agli strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti di decisione e controllo previsti dalla normativa vigente ed a rimuovere ogni ostacolo procedurale, in ogni fase procedimentale di realizzazione degli interventi e di attuazione degli impegni assunti.

Art. 9 - Collegio di vigilanza.

La vigilanza ed il controllo sull'esecuzione del presente accordo di collaborazione saranno esercitati da un Collegio composto dal Consigliere delegato alle Infrastrutture della Città metropolitana e dal Sindaco del Comune di Vermezzo con Zelo, o assessore da egli delegati.

Al Collegio di vigilanza saranno attribuite le seguenti competenze:

- vigilare sulla piena, tempestiva e corretta attuazione dell'accordo di collaborazione;



- individuare gli ostacoli che si frapponessero all'attuazione dell'accordo di collaborazione, proponendo le soluzioni idonee alla loro rimozione;
- dirimere, in via bonaria, le controversie che dovessero insorgere tra le parti in ordine alla interpretazione e attuazione del presente accordo.

Art. 10 - Forme di consultazione.

La presente intesa è soggetta a verifiche periodiche, anche finalizzate ad un aggiornamento, da parte degli enti sottoscrittori, secondo le esigenze che si manifestino nel corso dell'attuazione. Il Comune di Vermezzo con Zelo, per il tramite del responsabile unico del progetto individuato, dovrà aggiornare la Città metropolitana almeno ogni quattro mesi, con riunioni che potranno tenersi anche tramite collegamenti telematici da postazioni remote.

Art. 11 – Rendicontazione delle spese sostenute e riparto finale.

Il Comune di Vermezzo con Zelo si impegna nei confronti della Città metropolitana di Milano a rendicontare tutte le spese sostenute, fornendo copia delle fatture quietanziate per i servizi e i lavori affidati nonché copia dei mandati di pagamento per la liquidazione degli indennizzi dovuti.

Art. 12 – Responsabilità.

Il Comune di Vermezzo con Zelo sarà il solo responsabile della progettazione, delle procedure di esproprio, delle procedure di appalto, della costruzione dell'opera viaria, della correttezza delle relative procedure nonché della legittimità delle procedure autorizzative, dei necessari collaudi sia statici sia amministrativi; l'esercizio dell'opera viaria spetterà all'Ente proprietario che sarà individuato ai sensi dell'art. 4.



Art. 13 – Durata.

Gli effetti del presente accordo decorrono dalla data di sottoscrizione e durano fino al raggiungimento dell'obiettivo comune.

Le attività programmate nella presente intesa sono vincolanti per i soggetti attuatori, che si assumono l'impegno di realizzarle.

Le parti rinunciano, ad ogni effetto, alla facoltà di recesso unilaterale dal presente accordo.

Letto, confermato e sottoscritto.

Allegati:

- A) *Corografie del progetto.*
- B) *Fotoinserimenti*
- C) *Cronoprogramma.*

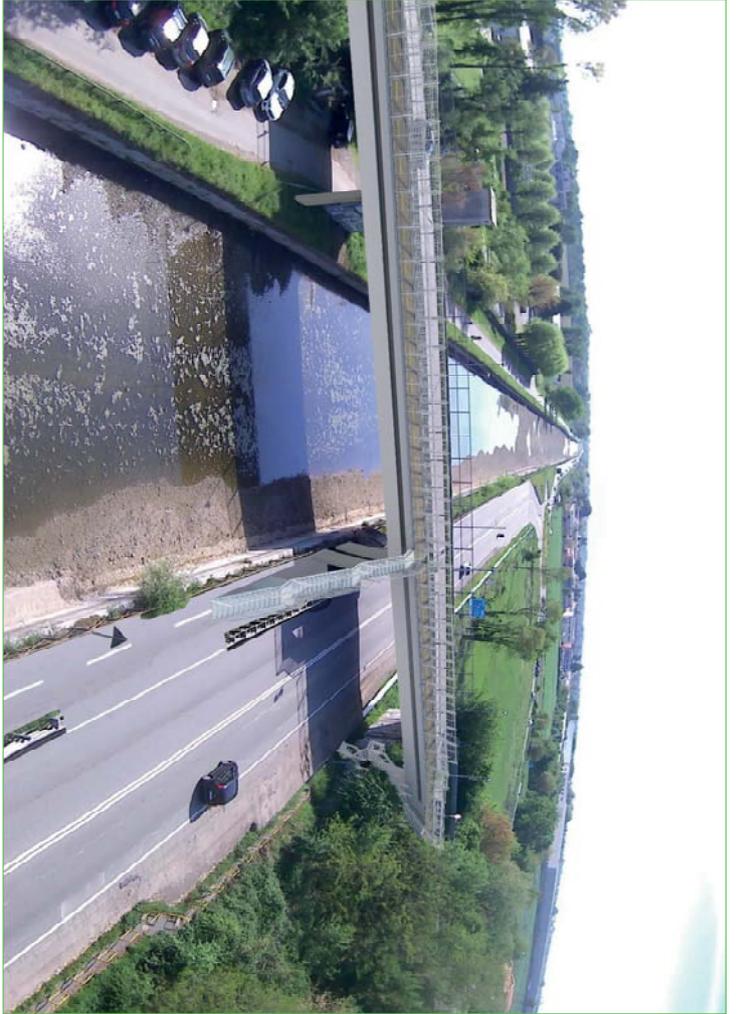
Data: data delle firme digitali

Per la Città metropolitana di Milano:

Per il Comune di Vermezzo con Zelo:

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e norme collegate.

Allegato B - Fotoinserimenti



COMUNE DI VERMEZZO CON ZELO

NUOVA PASSERELLA E TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE
DI COLLEGAMENTO CON LA STAZIONE
FF.SS. DI ALBARETTE

Prodotto e
Prestazioni di servizio tecnico
Ing. Gian Luigi

Progettista:
Ing. Umberto Giovanni
Ing. Roberto Giovanni
Incarichi: 2020/2021 (2021/2022) (2022/2023)
2022/2023 (2023/2024)

**PROGETTO
ESECUATIVO**

Disegnato
SIMULAZIONE FOTOREALISTICA

PE
1.0.12

Descrizione	Quantità	Unità	Valore
PROGETTO			
ESECUTIVO			
TOTALE			



PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2024\11

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale a scavalco del Naviglio Grande, a fianco del ponte della strada provinciale 30, nei Comuni di Albairate e Vermezzo con Zelo.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

(inserito nell'atto ai sensi dell'art. 49 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/00)

Favorevole

Contrario

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO
RAGIONERIA GENERALE

(dott. Ermanno Matassi)



PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE
sulla proposta di decreto del Sindaco Metropolitano

Fascicolo 11.3\2024\11

Oggetto della proposta di decreto:

Approvazione della bozza di accordo tra pubbliche amministrazioni (ex art. 15 della L. 241/1990 e ss. mm. e ii.) per la realizzazione di una nuova passerella ciclopedonale a scavalco del Naviglio Grande, a fianco del ponte della strada provinciale 30, nei Comuni di Albairate e Vermezzo con Zelo.

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE

(inserito nell'atto ai sensi del Regolamento sul sistema dei controlli interni)

Favorevole

Contrario

IL SEGRETARIO GENERALE