

# MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE

DECRETO 8 aprile 2024

Modifiche alla tabella A allegata al decreto 6 agosto 2021, recante: «Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione» e successive modificazioni ed integrazioni. (24A03082)

(GU n.140 del 17-6-2024)

## IL RAGIONIERE GENERALE DELLO STATO

Visto il regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

Visto il regolamento (UE) 2023/435 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 febbraio 2023, che modifica il regolamento (UE) 2021/241 per quanto riguarda l'inserimento di capitoli dedicati al piano REPowerEU nei piani per la ripresa e la resilienza e che modifica i regolamenti (UE) n. 1303/2013, (UE) 2021/1060 e (UE) 2021/1755 e la direttiva 2003/87/CE;

Vista la decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, recante l'approvazione del Piano per la ripresa e resilienza dell'Italia e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

Vista la successiva decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023, che modifica la decisione di esecuzione del 13 luglio 2021 relativa all'approvazione del Piano nazionale per la ripresa e la resilienza dell'Italia;

Visto il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana del 24 settembre 2021, n. 229, e successive modifiche e integrazioni, recante «Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione»;

Visto, il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, che all'art. 10, comma 2, stabilisce che «Il decreto del Ministro dell'economia e delle finanze con cui sono state individuate le risorse finanziarie, come determinate nella decisione di esecuzione del Consiglio UE - ECOFIN recante "Approvazione della valutazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza dell'Italia", viene aggiornato sulla base di eventuali riprogrammazioni del PNRR adottate secondo quanto previsto dalla normativa dell'Unione (...)»;

Visto il decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 aprile 2023, n. 41, recante «Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e del Piano nazionale degli investimenti complementari al PNRR (PNC), nonche' per l'attuazione delle politiche di coesione e della politica agricola comune»;

Visto, in particolare, l'art. 6, comma 1, del richiamato decreto-legge n. 13/2023, che ha sostituito il comma 6 dell'art. 9 del decreto-legge n. 152/2021, stabilendo che: «A decorrere dalla data di entrata in vigore della presente disposizione le assegnazioni e le rimodulazioni delle risorse finanziarie in favore delle amministrazioni centrali titolari degli interventi del PNRR sono disposte con le modalita' di cui all' art. 4-quater, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 , convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55»;

Visto il decreto-legge 2 marzo 2024, n. 19, recante «Ulteriori disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)», in corso di conversione in legge;

Vista la nota prot. n. 460, del 16 febbraio 2024, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Unita' di Missione per l'attuazione del PNRR, con la quale si chiede l'aggiornamento del DM 6 agosto 2021 «Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e successive modificazioni ed integrazioni» tenuto conto della rimodulazione del Piano a seguito della decisione del Consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023;

Vista la nota prot. n. 12755, del 28 marzo 2024, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con la quale si chiede di procedere all'assegnazione delle risorse, con un decreto parziale, al fine di poter assicurare il rispetto delle tempistiche di conseguimento degli obiettivi associati alle nuove misure del PNRR ed a quelle oggetto di rafforzamento;

Tenuto conto della necessita' e dell'urgenza di procedere da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti all'adozione degli atti amministrativi di competenza per consentire ai Soggetti attuatori di dare piena operativita' agli investimenti;

Considerata, pertanto, la necessita' di aggiornare la tabella A allegata al citato decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e successive modificazioni ed integrazioni, per tener conto sia delle modifiche intervenute che delle nuove misure in capo al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti a seguito della predetta decisione del Consiglio ECOFIN dell'8 dicembre 2023;

Decreta:

#### Articolo unico

1. La tabella A allegata al decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 e successive modificazioni ed integrazioni, recante «Assegnazione delle risorse finanziarie previste per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e ripartizione di traguardi e obiettivi per scadenze semestrali di rendicontazione», e' modificata per le misure a titolarita' del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, relativamente ai seguenti investimenti:

a) M2C2 4.4. Rinnovo flotte bus e treni verdi;

b) M7C1 11.1 Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale;

c) M2C4 4.2 Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti;

d) M1C1 1.10 Support to qualification and eProcurement secondo il prospetto di cui all'allegato 1 che forma parte integrante del presente decreto.

2. Resta confermato tutto quanto disposto dal decreto di cui al comma 1, non espressamente modificato dal presente decreto.

Il presente decreto e' trasmesso ai competenti organi di controllo e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 8 aprile 2024

Il Ragioniere generale dello Stato: Mazzotta

Allegato

PROSPETTO ALLEGATO 1 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
(MIT)

Parte di provvedimento in formato grafico

**PROSPETTO ALLEGATO 1 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI (MIT)**

| MISSIONE  | COMPONENTE | TIPOLOGIA        | INTERVENTO  | Importi (€)      |                           |                       |            | NOTE                            |
|---|------------|------------------|---|------------------|---------------------------|-----------------------|------------|---------------------------------|
|   |            |                  |   | Importo totale   | di cui Progetti in essere | di cui Nuovi progetti | di cui FSC |                                 |
| <b>Interventi a titolarità del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT)</b> |            |                  |   |                  |                           |                       |            |                                 |
| M2  | C2         | Investimento     | 4.4: Rinnovo flotte bus e treni verdi   | 3.377.000.000,00 | 600.000.000,00            | 2.777.000.000,00      |            |                                 |
| M2  | C2         | Sub-Investimento | 4.4.1: Bus  | 2.415.000.000,00 | 500.000.000,00            | 1.915.000.000,00      |            |                                 |
| M2  | C2         | Sub-Investimento | 4.4.2: Treni  | 962.000.000,00   | 100.000.000,00            | 862.000.000,00        |            |                                 |
| M2  | C4         | Investimento     | 4.2: Riduzione delle perdite nelle reti di distribuzione dell'acqua, compresa la digitalizzazione e il monitoraggio delle reti                    | 1.924.000.000,00 | -                         | 1.924.000.000,00      |            | MIT in collaborazione con ARERA |
| M7  | C1         | Investimento     | 11.1: Misura rafforzata: Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale | 1.003.000.000,00 | -                         | 1.003.000.000,00      |            |                                 |
| M1  | C1         | Investimento     | 1.10: Support to qualification and eProcurement   | 8.978.483,60     | -                         | 8.978.483,60          |            |                                 |

